

УДК 656.22

*А. В. Прохорченко, Г. С. Онуфрієнко,
С. О. Невара, П. С. Кальнецький*

**УПРАВЛІННЯ ПРОПУСКНОЮ СПРОМОЖНІСТЮ МІЖНАРОДНИХ
ЗАЛІЗНИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ ЗА ПРИНЦИПОМ ONE-STOP SHOP**

*A. Prokhorchenko, H. Onufriienko,
S. Nevara, P. Kalnetskyi*

**MANAGEMENT OF THE SUCCESSFUL CAPACITY OF INTERNATIONAL
RAILWAY CORRIDORS UNDER ONE-STOP SHOP PRINCIPLE**

Одним із високомаржинальних сегментів ринку перевезень для ПАТ «Укрзалізниця» є перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Ця залізнична мережа має значний потенціал щодо розвитку транзитних міжнародних перевезень. Однак на даний час діюча система організації перевезень через транспортні коридори залізничної мережі України не дозволяє забезпечити точність і надійність прямування вантажних поїздопотоків. Приймаючи до уваги обов'язки України щодо імплементації залізничного законодавства Європейського Союзу та приєднання до європейської транспортної мережі TEN-T, першочерговим є забезпечення рівноправного та недискримінаційного доступу до залізничної інфраструктури транспортних коридорів. Впровадження конкуренції дозволить підвищити якість міжнародних залізничних перевезень. За таких умов для ПАТ «Укрзалізниця» як управляючого залізничною інфраструктурою у найближчій перспективі важливим є розробити методи управління пропускною спроможністю залізничної інфраструктури транспортних коридорів за принципом “єдиного вікна” або One-Stop Shop (OSS).

Враховуючи відсутність подібних практик на залізниці України, в роботі досліджено процедуру розподілу пропускної спроможності та умови роботи

залізничного вантажного коридору Рейн-Альпи, який включає до себе такі основні економічні центри ЄС, як Брюссель та Антверпен в Бельгії, регіон Рендстад у Нідерландах, німецькі регіони Рейн-Пур і Рейн-Неккар, регіони Базеля і Цюрих у Швейцарії та регіони Мілана і Генуї у Північній Італії. Даний коридор функціонує за принципом “магазину єдиної зупинки” (One-Stop Shop Corridor, C-OSS), що являє собою єдиний контактний пункт, який є спільним органом менеджерів інфраструктури країн учасників коридору. OSS – це єдина точка доступу для компаній-перевізників щодо запиту та розподілу пропускної спроможності інфраструктури залізничного коридору (ниток графіка або слотів пропускної спроможності). Відповідно до проведеного аналізу розроблено метод управління пропускною спроможністю для умов роботи ПАТ «Укрзалізниця», що передбачає реалізацію полегшення просування міжнародних вантажних поїздопотоків. Основними перевагами OSS є: прозорість – інформація для клієнтів надається через єдину контактну точку на ранній стадії та під час розподілу пропускної спроможності на всьому маршруті; інтернаціональність – узгоджені каталоги ниток графіка та встановлення резервів пропускної спроможності на всій протяжності коридору для підвищення надійності перевезень; надійність – захист

контрактів від великих змін під час фази публікації та розподілу; послідовність – одне рішення щодо розподілу ниток графіка на основі гармонізованого правила коридору для конфліктуючих запитів. Вищезазначені переваги забезпечуються через єдиний інформаційний програмний продукт бронювання (PCS) для обробки

запитів на міжнародні нитки графіка. Впровадження принципу One-Stop Shop дозволить Україні прискорити розвиток міжнародних транспортних коридорів з точки зору підвищення продуктивності, що надасть можливість задовольнити попит на високоякісну вантажну послугу на міжнародному ринку перевезень.

УДК 656.22

*А. В. Прохорченко, Я. Ю. Ємець,
Ю. М. Самчук, В. В. Денисюк*

АНАЛІЗ ПРОЦЕДУРИ РОЗПОДІЛУ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ НІМЕЧЧИНИ

*A. Prokhorchenko, Y. Yemets,
Y. Samchuk, V. Denysiuk*

ANALYSIS OF THE DISTRIBUTION PROCEDURES FOR SURFACE CAPACITY OF RAILWAY INFRASTRUCTURE AT GERMANY RAILWAY TRANSPORT OF GENERAL USE OF GERMANY

За Угодою про асоціацію між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншого боку, і розпорядженням Кабінету Міністрів України № 1148р від 26 листопада 2014 р. «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС з питань залізничного транспорту», повинні бути імплементовані до законодавства України Директиви 91/440/ЄС та 2001/14/ЄС, які передбачають реформування залізничної галузі України за моделлю часткового вертикального розділення. Для оцінки ризиків і вибору ефективної стратегії щодо дерегуляції залізничної галузі України в роботі запропоновано провести дослідження процедури розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури на залізничному транспорті загального користування Німеччини.

Проаналізовано нормативно-правову базу щодо забезпечення недискримінаційного процесу розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури Німеччини. Проведено порівняльний аналіз діючих термінів і визначень на залізницях Німеччини й України. Визначено важливі етапи процедури розподілу, що передбачають створення компанією, що управляє залізничною інфраструктурою, публічного реєстру залізничної інфраструктури та публікації Повідомлення залізничної мережі (англ. – Network Statement). Досліджено процедуру щодо визначення ділянки перевантаженою. Проаналізовані критерії, відповідно до яких запитам на маршрути (нитки графіка) мають надаватися пріоритети. Досліджено процедуру вирішення конфліктів при розподілі пропускної спроможності. Встановлено етапи процесу планування робочого графіка руху поїздів і терміни його дії. Робочий графік встановлюється один раз на рік. Запро-