

УДК 656.222

*Г. О. Прохорченко, Г. С. Тиренко, Т. О. Дружченко*

**АНАЛІЗ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ПРИ ДІЮЧІЙ СИСТЕМІ СКЛАДАННЯ ГРАФІКА РУХУ ПОЇЗДІВ**

*H. Prokhorchenko, H. Tyrenko, T. Druzhchenko*

**ANALYSIS OF THE FUNCTIONING OF RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE IN THE ACTIVE SYSTEM OF THE COMPARTMENT OF THE TRAFFIC SCHEDULE**

На даний час залізничний транспорт України знаходиться у процесі реформування, яке проводиться з метою створення конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень за прикладом функціонування провідних країн світу та підвищення ефективності діяльності галузі. Наразі погіршується ситуація в операційній діяльності Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», що є національним перевізником вантажів і пасажирів на залізничній мережі загального користування. На фоні зменшення показника поїздо-кілометрів спостерігається збільшення дільничної швидкості руху поїздів, що суперечить транспортним закономірностям. Дільнична швидкість є одним з найважливіших показників, що безпосередньо впливає на провізну та пропускну спроможність дільниць і станцій, строки доставки вантажу та собівартість вантажних перевезень. Також спостерігається тенденція до збільшення ще одного якісного показника роботи залізниць –

обігу вантажного вагона, що в 2017 р. склав більше 9 діб, що порівняно з 2011 р. показує збільшення у 1,5 разу.

Крім проблем в операційній діяльності, існує низка питань, що потребують вирішення, зокрема зношеність вагонного парку залізниць України складає близько 90 %, локомотивів – до 80 %. Така ситуація значно впливає на показники, які характеризують конкурентоспроможність залізничного транспорту з точки зору вимог вантажовідправника, зокрема на точність і швидкість доставки вантажів, що створює загострення конкуренції та втрати лідируючих позицій порівняно з автомобільним транспортом.

Одним із напрямків покращення даної ситуації є розроблення автоматизованого складання графіка руху поїздів (ГРП) на залізничній мережі України, що дозволить отримати раціональний ГРП з мінімізацією сумарних витрат простою всіх поїздів на дільниці та покращити результати операційної діяльності всіх учасників ринку залізничних перевезень.