

процедури «точно в строк» (якщо взагалі пройде!) та без незапланованих додаткових грошових витрат.

Проаналізовано проблеми щодо організації мультимодальних маршрутів у

міжнародному сполученні та запропоновано напрямки удосконалення системи проходження митних процедур при організації мультимодальних перевезень в Україні.

УДК 625.078.1

Є.І. Балака, С.О. Світлична
E.I. Balaka, S.O. Svitlichna

**ПРОГНОЗУВАННЯ ПОКАЗНИКІВ КОНТЕЙНЕРООБІГУ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО
ТОРГОВЕЛЬНОГО ПОРТУ НА ОСНОВІ КОРЕЛЯЦІЙНО-РЕГРЕСІЙНОГО АНАЛІЗУ**

**FORECASTING OF INDICATORS CONTAINER ODESSA SEA TRADING PORT BASED
ON REGRESSION ANALYSIS**

На сьогоднішній день у Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року констатується, що резерви технічних потужностей залізниці, її провізної спроможності практично вичерпані, що ставить під загрозу можливості безперервного задоволення зростаючих потреб у транспортному обслуговуванні, особливо у напрямках морських торговельних портів Чорного та Азовського морів. У першу чергу це стосується міжнародних вантажних перевезень.

Сьогодні одним із найбільш прогресивних та інвестиційно привабливих портів нашої держави є Одеський морський торговельний порт (ОМТП). Зростання вантажопотоків через ОМТП відбувається в основному за рахунок перевезень зернових, лісових вантажів, руди, вугілля та контейнерів. Саме контейнерні перевезення є найбільш вигідними, зручними, надійними та з доставленням вантажу «від дверей до дверей».

Головними стримуючими факторами при сумісній роботі порту та припортової залізничної станції (ПЗС) є диспропорція між переробною спроможністю ПЗС, пропускнуою

спроможністю дільниць на підходах до неї та переробною спроможністю контейнерного терміналу порту. У зв'язку з цим виникає питання чи вистачить існуючих потужностей залізничної інфраструктури припортових зон для пропуску та переробки вантажопотоку при збільшенні показників контейнерообігу.

Таким чином, використовуючи статистичні дані офіційного сайту Державної служби статистики України та показники контейнерообігу ОМТП, на основі регресійно-кореляційного аналізу було побудовано регресійну модель прогнозування показників імпортного контейнерообігу Одеського порту.

У результаті проведених досліджень виявлено залежність імпортного контейнерообігу ОМТП від наведених чотирьох незалежних факторів впливу та відносно стабільне зростання прогнозних значень контейнерних перевезень упродовж наступного десятиріччя, що свідчить про подальше наростання проблеми диспропорції пропускнуї та переробної спроможності в роботі порту та станції примикання.