

УДК 656.212.

Д.В. Ломотко, О.В. Ковальова
D.V. Lomotko, O.V. Kovalova

ВИБІР ОПТИМАЛЬНОГО ВАРІАНТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВАНТАЖОВЛАСНИКІВ ТРАНСПОРТНИМИ РЕСУРСАМИ

THE CHOICE OF THE OPTIMAL VARIANT PROVIDING OF FREIGHTOWNERS BY TRANSPORT RESOURCES

Одним із основних факторів, які формують у нинішній час великий попит на рухомий склад, є коливання обсягів перевезень вантажів в умовах високого рівня зносу вагонного парку. Проблема забезпечення пунктів навантаження порожнім рухомим складом є найбільш актуальною.

Одним із шляхів вирішення цієї проблеми є аналіз питань, пов'язаних із розвитком методів регулювання вагонного парку. Це зводиться в основному до розроблення та реалізації системи заходів, які забезпечують переміщення вагонів із

районів з їх надлишком у райони з нестачею навантажувальних ресурсів.

Використовуючи математичні розв'язки розглянуто варіанти забезпечення виконання замовлень вантажовласників з формування поїздів з вимогами, необхідними для якісного та раціонального виконання перевезень необхідної номенклатури вантажів. Аналіз результату отримання оптимального варіанта забезпечення виконання замовлення на вагони довів, що мінімізація функції витрат певною мірою залежить від рівня зносу рухомого складу, який використовується в процесі вирішення.

УДК 656. 212

О.Ю. Кривич
О. Кривуч

РОЗВИТОК ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ

LOGISTICS IN UKRAINE

Логістика – унікальна галузь діяльності підприємства, оскільки у світі значна частка у сфері виробництва охоплюється саме логістикою та управлінням на її базі.

На даний час в Україні логістика знаходиться лише на етапі розвитку. Необхідність застосування логістичних технологій пояснюється рядом причин, серед яких розвиток конкуренції, необхідність швидкого реагування на зміни в навколишньому середовищі, забезпечення клієнта чіткою та своєчасною інформацією

на всьому шляху проходження матеріального потоку. Також використання логістичних принципів є необхідною умовою для того, щоб досягти покращення транспортного обслуговування, що у свою чергу дозволить оптимізувати собівартість потоку, надійність надходження та якість на виході із логістичного ланцюга.

На теперішній час Державною адміністрацією залізничного транспорту України "Укрзалізниця" створено Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» (ДП

«УТЛЦ») і Укрзалізниця має намір вийти на ринок інтермодальних перевезень. За допомогою ДП «УТЛЦ» планується забезпечення клієнта при укладанні угоди інформацією про весь ланцюг проходження вантажу в умовах точних термінів виконання постачання вантажу у місце призначення. За рахунок впровадження логістичного управління залізничники будуть інформувати клієнта не тільки про

день прибуття вантажу, але й про час прибуття вантажу.

ДП «УТЛЦ» працює з парком вагонів державних вагонних компаній, однак на сьогоднішній день необхідно об'єднати зусилля державних та приватних операторів з метою мінімізації обігу вагонів і зменшення порожнього пробігу вагонів інших операторів.

УДК 629.1

*А.М. Котенко, Д.І. Мкртчян,
П.С. Шилаєв
A.M. Kotenko, D.I. Mkrtychyan,
P.S. Shylayev*

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE RAILWAY SECTOR IN UKRAINE

Належну роль у розвитку економіки залізнична галузь України може виконати тільки якщо вона, після відповідного реформування, поступово інтегруватиметься у європейську транспортну мережу. Надійні міжнародні залізничні комунікації забезпечать необхідні умови для прискореного розвитку та глобалізації економіки держави. Актуальною є загальна модернізація транспорту України і в першу чергу її залізничної галузі з тим, щоб вона відповідала європейським стандартам як за швидкістю та якістю перевезень вантажів, так і за комфортністю обслуговування пасажирів.

Залізнична галузь в Україні є найрозвинутішою. За загальною довжиною колії вона посідає четверте місце у світі (після США, Росії та Канади) й тому вимагає першочергової уваги.

Для інтеграції залізниць України до транспортної мережі ЄС необхідна розбудова колії 1520 мм на території

Західної Європи, а також модернізація існуючої в Україні колії європейського зразка, що пролягає до Ковеля. На відміну від організації залізничного транспорту в більшості країн Європи вітчизняний залізничний транспорт характеризується відсутністю розмежування пасажирського та вантажного руху та неповною електрифікацією залізниць. Капітального оновлення вимагає практично весь рухомий склад – від тягових засобів до вагонів для вантажних і пасажирських перевезень, колії та електромережа, тягові підстанції. Рівень зношеності основних засобів дорівнює 80-90%, у т. ч. тепловозів – 97%, електровозів – 90%, приміського рухомого складу – 90% (зношеність вантажних вагонів понад 80%, що гальмує інтенсифікацію вантажних перевезень та впровадження швидкісного пасажирського руху. Тому матеріально-технічна база транспортних галузей потребує оновлення і розвитку, що