

**ДОСЛІДЖЕННЯ ОСНОВНИХ ПРОЦЕСІВ СИСТЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ
МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ПРЯМУВАННЯ**

**RESEARCH BASIC PROCESS SYSTEM OF INTERNATIONAL TRAFFIC FLOWS
AT DIFFERENT STAGES OF MOVEMENT**

Ефективність роботи як припортового транспортного вузла (ПТВ), так і транспортної системи в цілому залежить від якісного функціонування процесу організації міжнародних вантажопотоків, у тому числі за участю різних видів транспорту. Звідси виходить, що для безперебійності роботи залізниці при взаємодії з морськими портами та зростання їх конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг, рушійною силою може стати комплексне вдосконалення технології міжнародних перевезень зовнішньоторговельних вантажів.

Для визначення теоретичних основ та подальшого експериментального дослідження організації міжнародних вантажопотоків при змішаних перевезеннях пропонується весь процес переміщення імпорتنих та транзитних вантажів розбити на етапи з граничними елементами. При цьому для кожного з періодів визначити завдання щодо вдосконалення, можливі способи їх вирішення та за допомогою яких методів можна досягти потрібних результатів.

Перший етап охоплює значною мірою управлінську та інформаційну галузі – це передача даних про вантаж, що імпортується чи йде транзитом через нашу

державу (до моменту прибуття судна з вантажем у порт). Проводячи дослідження у цій сфері, необхідно вирішити завдання раціоналізації процесу передачі інформаційного потоку.

Під час прибуття вантажу в порт країни призначення відбувається визначення та виконання необхідних операцій з прибуття – це другий етап перевезення. Мінімізація витрат часу на виконання операцій з вантажем, що прибув, та на вивезення його з території порту досягається за рахунок формування оптимального варіанта технологічної схеми переміщення вантажів та їх узгодженого підведення до пунктів накопичення.

Для підвищення переробної та пропускної спроможності дільниць ПТВ на етапі розподілу вантажопотоків за напрямками за маршрутами прямування необхідно визначити райони вузла з «надлишком» та «дефіцитом» вантажів з подальшим установам рівноваги у даному процесі.

Отже, враховуючи дослідження поетапного розподілу, можна не лише досягнути якісної організації міжнародних вантажопотоків, але й удосконалити роботу припортового транспортного вузла в цілому.