

**НАПРЯМОК «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

УДК 330.166.5(477)

*О.В. Чала*  
*O.V. Chala*

**ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ ЯК ІНСТРУМЕНТ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**INTELLECTUAL CAPITAL TOOL TO INNOVATIVE DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES**

Діяльність вітчизняних підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах характеризується підвищенням ролі інформаційних ресурсів, технологій комунікації та знань. Це пов'язано з розвитком інформаційного суспільства та інформаційної економіки. Інформація та знання забезпечують суттєві конкурентні переваги для окремих підприємств, галузей, економіки в цілому, створюють умови для їх інноваційного розвитку.

Загальноприйняте в даний час визначення та структуризація інтелектуального капіталу ґрунтується на роботах Л. Едвінсона (L. Edvinsson). Він розглядає інтелектуальний капітал в першу чергу як "сукупність знань, яка може бути конвертована в цінності". Він вважає, що інтелектуальний капітал охоплює володіння знаннями, застосування досвіду, а також організаційну структуру, відносини

з клієнтами, професійні навички, які забезпечують конкурентні переваги на ринку.

Особливості трансформації знань у процесі використання інтелектуального капіталу дозволяють сформулювати методичну концепцію управління інтелектуальним капіталом. Метою запропонованої концепції є забезпечення сталого інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах зовнішнього середовища, що постійно змінюється. Ключовими ресурсами відповідно до запропонованої концепції є знання в явній і неявній формах. Реалізація управління здійснюється на підставі моніторингу процесів підприємства, включаючи процеси трансформації знань. За результатами моніторингу формуються необхідні керуючі і коригуючі дії.

УДК 331.101.262

*Л.Є. Ревуцька*  
*L. Revutska*

**ОЦІНКА РОЛІ РОЗВИТКУ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ В ІННОВАЦІЙНОМУ РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ**

**AN ESTIMATION OF ROLE OF DEVELOPMENT OF HUMAN CAPITAL IS IN INNOVATIVE DEVELOPMENT OF INDUSTRY**

Актуальність даної теми обумовлена процесами реформування, що відбуваються

на залізничному транспорті, метою яких є створення конкурентоспроможної, а отже,

ефективної транспортної системи. Без інноваційного розвитку галузі досягнення поставлених цілей у програмі реформування неможливе.

«Інновація» — це упроваджене нововведення, що забезпечує якісне зростання ефективності процесів або продукції, що потребує ринку. Є кінцевим результатом інтелектуальної діяльності людини, його фантазії, творчого процесу, відкриттів, винаходів і раціоналізації.

«Людський капітал» — сукупність знань, вмінь, навиків, що використовуються для задоволення багатьох потреб організації.

Одним з ключових чинників розвитку конкурентоспроможного на світовому ринку транспортного бізнесу, реалізації відповідальності національного залізничного перевізника є наявність стратегії, що визначає основні напрями інноваційного розвитку.

Стратегічною метою інноваційного розвитку залізничного транспорту є: підвищення ефективності діяльності при

постійному зростанні якості послуг, що надаються, високому рівні інновацій і безпеки перевезень.

Програма інноваційного розвитку реалізує такі стратегічні напрями інноваційного розвитку: 1) система управління процесом перевезень і транспортна логістика; 2) інфраструктура; 3) рухомий склад; 4) система управління і забезпечення безпеки руху поїздів, зниження ризиків надзвичайних ситуацій; 5) підвищення надійності роботи і збільшення експлуатаційного ресурсу технічних засобів; 6) високошвидкісний рух і інфраструктура; 7) корпоративна система управління якістю; 8) підвищення економічної ефективності основної діяльності; 9) підвищення енергетичної ефективності основної діяльності; 10) охорона довкілля; 11) система технічного регулювання; 12) впровадження інноваційних супутникових і геоінформаційних технологій; 13) кадрове забезпечення інноваційної діяльності.

УДК 332.8

*О.О. Євсєєва*  
*О.А. Ієвсієєва*

## НАУКОВЕ ПІДГРУНТЯ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У СОЦІАЛЬНІЙ СФЕРІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

### SCIENTIFIC BASIS OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES DEVELOPMENT IS IN SOCIAL SPHERE OF RAILWAY TRANSPORT

Укрзалізниця (Державна адміністрація залізничного транспорту України) – орган управління залізничним транспортом загального користування, що здійснює централізоване управління процесом перевезень у внутрішньому й міждержавному сполученнях та регулює виробничо-господарську діяльність залізниць. Укрзалізниця є одним із засновників Ради із залізничного транспорту держав-учасниць

Співдружності. Укрзалізниця регулярно публікує фінансову звітність за вітчизняними та міжнародними стандартами.

Технічна і соціальна політика реалізується через стратегію виконання чотирьох основних напрямів: технічне переоснащення; технічне регулювання; розвиток медичних закладів; підготовка кадрів. Розвиток цих напрямів неможливий без відповідного наукового забезпечення