

УДК378.14 (4)

В.О. Булига

V.A. Bulyga

**ВПРОВАДЖЕННЯ КРЕДИТНО-МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАТЬ
ЯК ОДИН ІЗ ЗАСОБІВ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ СИСТЕМИ ОСВІТИ**

**INTRODUCTION OF THE CREDIT-MODULE SYSTEM OF EVALUATION AS ONE OF
THE STAGES OF INTEGRATION IS TO THE EUROPEAN SYSTEM OF EDUCATION**

Впровадження кредитно-модульної системи навчання і оцінювання знань в Українській державній академії залізничного транспорту відбувається упродовж 10 років. В цілому така система навчання та оцінювання характеризується позитивно як викладачами, так і студентами. В той же час хотілось би зауважити, що процес інтеграції до європейської системи освіти є багато-гранним і залежить від багатьох факторів.

По-перше, на рівні держави повинні бути не лише декларації про таку інтеграцію, а реальні програми дій, забезпечені законодавчо. Це новий закон «Про вищу освіту», який забезпечить справжню автономію вищих навчальних закладів, дасть можливість самостійно розвинути в умовах ринкових відносин. Ті напрями освіти, які не є фінансово привабливими, але є важливими для держави, будуть користуватись підтримкою держави, інші повинні самі себе забезпечувати.

Крім того, для того, щоб інтегруватися до європейської системи освіти, необхідно мати чітке уявлення про процес навчання та наукових досліджень, які існують в кращих європейських університетах. Для цього вкрай необхідне проведення стажувань викладачів та студентів в європейських університетах. Фінансування таких стажувань може проводитись за рахунок держави, вишу, грантів недержавних організацій, за власний рахунок викладачів та студентів. Такі стажування дозволять отримати чітке уявлення про організацію навчального процесу в європейських вишах і впровадити в подальшому отримані знання в навчальний процес у власному українському виші.

Забезпечення державою зазначених положень дозволить зробити значний крок до справжньої європейської освіти в Україні, дозволить вийти українським вишам на новий якісний рівень.

УДК 338.246.025.2:656

І.М. Крутько

I.N. Krutko

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ВІДШКОДУВАННЯ
ЗА НАДАННЯ НЕЯКІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ**

**LEGAL REGULATION AND REIMBURSEMENT FOR PROVIDING SUBSTANDARD
TRANSPORT SERVICES**

Розвиток інфраструктури транспорту потребує відповідного правового регулювання правовідносин у сфері

надання транспортних послуг. Нерідко на залізничному, автомобільному та авіаційному транспорті відбуваються

затримки відправлення рейсів, неякісне надання послуг у процесі руху та інші порушення прав користувачів цих послуг.

Цивільним законодавством України передбачена можливість відшкодування шкоди, завданої внаслідок надання неякісних транспортних послуг. Але сама процедура встановлення факту порушення прав споживача та судовий механізм розгляду справ щодо стягнення такої шкоди з транспортних установ потребує чимало часу та витрат. Частіше за все

пасажир не звертається з вимогою стягнення такого відшкодування.

На міжнародному рівні розглядається ціла низка нормативних актів, якими передбачена конкретна відповідальність транспортних компаній за ненадання або неякісне надання послуг.

Прийняття вказаних міжнародних документів безумовно стане підґрунтям удосконалення рівня правового регулювання захисту прав споживачів у національному законодавстві.

УДК 349.6

Т.М. Гайворонська
T.N. Gayvoronska

ЩОДО ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЗАХИСНИХ ЛІСОНАСАДЖЕНЬ У СМУГАХ ВІДВОДУ ЗАЛІЗНИЦЬ

REGARDING REGULATION OF PROTECTIVE AFFORESTATION IN THE RAILROAD'S EASEMENT

У 1946 році в Україні відновились роботи із захисного лісорозведення. Загалом на території колишнього СРСР було посаджено і посяно 2,14 млн га захисних лісонасаджень. В тому числі було відтворено тільки 5,9 тис. км державних захисних лісових смуг і була закладена система полезахисних лісосмуг, захисних смуг лісів уздовж залізничних магістралей, автомобільних доріг державного та місцевого значення та ін. Створення захисних насаджень на землях, що не входять в лісовий фонд, має велике значення в поліпшенні навколишнього природного середовища, особливо в безлісних і малолісних районах.

Відповідно до економічного, екологічного, соціального значення, місця розташування і функцій захисні насадження лінійного типу площею не менше 0,1 га відносяться до лісів першої групи. Поділ лісів

на три групи у 1943 р. за народногосподарським призначенням і встановлення специфічного правового регулювання лісокористування, враховуючи цільове призначення лісів, відіграли велику роль в упорядкуванні лісової експлуатації і поліпшенні лісового господарства в цілому. Було збалансовано площі рубок і відтворення лісів.

Піддано аналізу лісове законодавство України, яким закріплюється диференціація лісів за групами, яка визначає порядок використання земель лісового фонду, режим їх правової охорони, види лісокористування. А для лісів, основним призначенням яких є виконання захисних функцій, встановлено більш суворий правовий режим лісокористування, ніж для лісів, що мають переважно експлуатаційне значення.