

УДК 621.436

*О.В. Братченко
O.V. Bratchenko*

**ОЦІНЮВАННЯ ПЕРСПЕКТИВ ВИКОРИСТАННЯ НА ВИСОКООБОРОТНИХ
ВІТЧИЗНЯНИХ ДИЗЕЛЯХ НОВИХ БЕЗУДАРНИХ ГАЗОРОЗПОДІЛЬНИХ КУЛАЧКІВ**

**ASSESSING THE PROSPECTS FOR USE ON HIGH-SPEED
DIESEL ENGINES OF NEW DOMESTIC GAS DISTRIBUTION
UNSTRESSED CAMS**

Обґрунтовано актуальність проведення науково-дослідних і дослідно-конструкторських розробок, спрямованих на забезпечення якісних газообмінних процесів в циліндрах вітчизняних високооборотних дизелів серії ДТ. Показано, що перспективними в цьому напрямку є використання розподільних валів з новими патентозахищеними кулачками приводу клапанів. Представлено розроблену в Українській державній академії залізничного транспорту нову методику профілювання високоефективних безударних газорозподільних кулачків. Результати проведених досліджень засвідчили, що використання запропонованих кулачків забезпечить поліпшення газообмінних процесів в циліндрах високооборотних дизелів серії ДТ при виконанні усіх зазначених умов на проектування.

УДК 629.42

*В.І. Громов
V.I. Gromov*

**ДОСЛІДЖЕННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЯГОВИХ ЗУБЧАТИХ
ПЕРЕДАЧ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ**

**INVESTIGATION OF THE FEATURES OF OPERATION
OF TRACTION GEARS OF RAILWAY ROLLING STOCK**

Розглянуті особливості конструкції тягових приводів сучасного залізничного рухомого складу. Наведені статистичні дані щодо їх відмов в експлуатації. Відзначено, що суттєва частка таких відказів припадає на тягові зубчаті передачі (ТЗП). Обґрунтована важливість проведення досліджень з моделювання характеристик зачеплення ТЗП з відповідних експлуатаційних режимах. Особливо виділена важливість виконання таких досліджень для ТЗП з встановленими в ході ремонтів зносами активних профілів шестерень та коліс. Представлені результати досліджень з визначення особливості формування навантажень в ТЗП зубчатих передачах при різних режимах експлуатації залізничного рухомого складу.