

УДК 656.025:510.223

*О.В. Лаврухін, А.М.Куман, С.П. Кануннікова
O. Lavrukhin, A. Kuman, S. Kanunnikova*

**ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ГРУППОВИХ ПОЇЗДІВ ОПЕРАТИВНОГО
ПРИЗНАЧЕННЯ**

THE FEASIBILITY OF USING MULTI-PURPOSE OPERATIONAL TRAINS

В існуючих, складних, умовах ринку транспортних послуг особливо гостро постає питання якісного забезпечення клієнтів залізничного транспорту в основних та додаткових послугах. Відповідно до цього необхідним є детальне дослідження зовнішніх та внутрішніх процесів, що здійснюють безпосередній вплив на існуючий комплекс технологічних заходів щодо формування та просування поїздопотоків. Сутність зазначеного постає в тому, що технологічний комплекс заходів пов'язаних з наданням клієнтам послуг в перевезеннях повинен бути відповідати європейським стандартам при умові забезпечення прибутковості галузі.

Діюча технологія взаємодії клієнтів залізничного транспорту (зовнішня діяльність залізничного транспорту) на даний момент у більшому ступеню відповідає передовим вимогам щодо якісного обслуговування клієнтів. Разом із цим внутрішня діяльність, тобто безпосередньо експлуатаційна робота (формування поїздопотоків, просування поїздопотоків, формування інформаційних потоків...) вимагає додаткових процедур спрямованих на удосконалення діючих технологічних процесів формування та

просування матеріальних та інформаційних потоків.

На даному етапі діюча технологія формування та просування поїздо- та вагонопотоків ґрунтується на розробці та виконанні основних нормативних документів таких як план формування вантажних поїздів, який в свою чергу є основним нормативним документом для побудови графіка руху поїздів.

Слід зауважити, що процедура корегування плану формування практично на 70% залежить від суб'єктивних факторів, що в свою чергу в певних випадках негативно відбивається на техніко-економічних показниках функціонування залізничного транспорту.

Наведене свідчить про актуальність вирішення задачі удосконалення технології формування та просування поїздів (в тому числі оперативного призначення). Вирішення поставленого науково-практичного завдання дозволить оперативному персоналу приймати обґрунтовані рішення в реальному режимі часу, що призведе до значного підвищення рівня виконання якісних та кількісних показників і на самперед дозволить отримати значну економічну доцільність в грошовому еквіваленті.

УДК 629.457.2

*О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько, А.О. Ковальов, О.В. Ковальова
O.V. Lavrukhin, D.V. Lomotko, A.O. Kovalov, O.V. Kovalova*

**АНАЛІЗ МЕТОДІВ РЕГУЛЮВАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ
УКРАЇНИ ТА У КРАЇНАХ СНД**

**ANALYSIS METHODS OF CONTROL ROLLING STOCK ON THE RAILWAYS
UKRAINE AND THE CIS**

Одним з основних факторів, які формують в нинішній час великий попит на рухомий склад є коливання обсягів перевезень

вантажів в умовах високого рівня зносу вагонного парку. Для забезпечення безперебійних вантажоперевезень, стійкої