

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

ритмічності навантаження потребується наявність справного та якісного парку вантажних вагонів. Проблема забезпечення пунктів навантаження порожнім рухомим складом є найбільш актуальною.

Існуючий механізм технології розподілу у теперішній час на залізницях України здійснюється на основі місячного плану передачі порожніх вагонів на основі заявок вантажовласників на перевезення. Але у замовленні на перевезення вантажовласник не має змоги додатково зазначити вимоги до необхідного технічного стану рухомого складу, що надається до навантаження. Наступний етап забезпечення відправників вагонами є безпосередньою роботою по розподілу наявного порожнього рухомого складу. Але висновки про найбільш імовірний технічний стан рухомого складу залежать від «людського фактору», враховуючи високий рівень зносу транспортних ресурсів, і те, що обґрунтовані методи визначення якості і придатності вагонів для перевезення певного виду вантажів не належать до вхідної інформації ДНЦВ, виникає ситуація можливої помилки при розподілі.

УДК 656.073.

Питанням технічного стану вагонів присвячені розробки в галузі Автоматизованої системи пономерного обліку, контролю дислокації, аналізу використання та регулювання вагонного парку на залізницях Росії (ДИСПАРК). Основними задачами управління вантажним парком є: аналіз розподілу вагонів по залізничних адміністраціях країн СНД за любим типом рухомого складу з зазначенням держав (підприємств)- власників вагонів та переліку залізниць (відділень, станцій), де вони дислокуються в даний момент часу, контроль часу знаходження вагонів інших держав на залізницях країни та ін.

В систему ДИСПАРК закладено принципово нову технологію управління ремонтом та технічним утриманням вагонів. Суть її полягає в тому, що планування всіх видів ремонту вантажних вагонів здійснюється не за часом, а в залежності від обсягу роботи, що виконується кожним вагоном. Це повинно виключити існуючу нині практику, коли поставлення вагонів у ремонт здійснюється достроково.

*В.М. Запара, Я.В. Запара, А.Ю. Кубай
V.M. Zapara, Y.V. Zapara, A.Y. Kubay*

ТЕХНІЧНІ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СХОРОННОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

TECHNICAL PROPOSALS FOR ENSURING SAFETY OF RAIL TRANSPORT TRANSPORTATION

На залізницях України постійно виникають випадки втручання сторонніх осіб у їх діяльність, зокрема посягання на вантажі, що перевозяться. Так, упродовж січня-лютого 2015 року на Південно-Західній залізниці зафіксовано 55 випадків несанкціонованих втручань сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту. Унаслідок цього магістраль зазнала збитків на загальну суму понад 149,7 тис. грн.

У зв'язку з ситуацією, що склалась, виникає необхідність розробки та запровадження ефективних рішень щодо

забезпечення схоронності перевезень. Пропонуються наступні технічні пропозиції:

- огороження території парку або станції в цілому;
- оснащення сортувальних та приймально-відправних парків відеоспостереженням з механізмом повороту на 180⁰ (360⁰) з розміщенням моніторів в караульному приміщенні;
- застосування запірно-пломбувальних пристроїв (ЗПП) з чіпом, що дає можливість при несанкціонованому знятті зчитування інформації про час зняття;

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

- застосування ЗПП з GPS-навігацією для простеження знаходження вагонів та контейнерів в період доставки та з датчиком на розрив з передачею даних;

- GPS навігація вагонів для «on-line» відстеження місцезнаходження вагонів та виключення можливостей їх несанкціонованого переміщення в межах станції;

- виділення власного парку критих вагонів для забезпечення, при виникненні

необхідності супроводження вантажів, постійної можливості постановки їх до складу поїзда та оснащення цих вагонів всім необхідним для проїзду працівників служби воєнізованої охорони (ВОХР);

- застосування безпілотних летальних апаратів (дронів) за наглядом та виявлення втручання сторонніх осіб в процес перевезення вантажів (за досвідом Польської залізниці).

УДК 656.21

*О.В. Лаврухін, О.М. Костенніков
O.V. Lavruhin, O.M. Kostennikov*

ТРАНЗИТНІ ВАНТАЖОПОТОКИ ЗАЛІЗНИЦЯМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

TRANSIT CARGO FLOWS BY UKRAINIAN RAILROADS UNDER EU INTEGRATION

Інтереси держави і суспільства щодо інтеграції економіки України в європейське співтовариство вимагають практичних кроків для розвитку залізничного транспорту відповідно до вимог європейського ринку транспортних послуг. В умовах посилення конкуренції на міжнародному ринку транспортних послуг та орієнтації України на євроінтеграцію є необхідність розвитку та забезпечення конкурентоспроможності компаній на ринку залізничних перевезень шляхом запозичення кращого досвіду ЄС в організації перевезень та відповідного

державного регулювання, що вимагає подальших досліджень.

Вище викладені факти дають змогу зробити висновок про спільну зацікавленість у поглибленні інтеграції української транспортної галузі до ринку транспортних послуг на теренах ЄС, нових підходів до розвитку транспортної системи, нових технологій і раціональних шляхів освоєння перевезень вантажів і пасажирів, налагодження різних форм співробітництва у форматі, насамперед, Україна – ЄС.

УДК 656.225

*Д.І. Мкртчян
D.I. Mkrtychyan*

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ КОМЕРЦІЙНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

RESEARCH THE REASONS EMERGENCE OF COMMERCIAL DISREPAIRS ON THE RAILWAY TRANSPORT

Для запобігання, а при необхідності усунення комерційних несправностей, а також зведення їх до мінімуму необхідно суворе дотримання ТУ на всьому шляху прямування. На основі вищевикладеного можна зробити

висновок, що на всіх етапах розвитку залізничного транспорту вчені і працівники залізниць приділяють значну увагу питанню комерційних несправностей із-за порушення і кріплення вантажу, але в сучасних умовах