

**АНАЛІЗ ЗМІН ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ В
УМОВАХ ВІДКРИТОГО ДОСТУПУ ДО ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ**

**ANALYSIS OF CHANGES IN THE OPERATING TECHNOLOGY OF
THE MARSHALLING YARD IN CONDITIONS OF OPEN ACCESS TO
RAILWAY INFRASTRUCTURE**

*Док. техн. наук А.В. Прохорченко, асистент М.Є. Щербина, О.М. Декарчук
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. Prokhorchenko, Doctor of Technical Science, Professor,
M. Shcherbyna, Assistant, O. Dekarchuk
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

План заходів щодо імплементації Директив ЄС в українське законодавство передбачає при проведенні реформування залізничного транспорту України розділення залізничної компанії АТ «Укрзалізниця» на оператора інфраструктури (UZ Infra) та компанії-перевізника (UZ Cargo). При розділенні та недискримінаційному доступі до залізничної інфраструктури зміняться умови роботи сортувальних станцій, які важливо дослідити в межах практики інших залізничних систем для зменшення витрат при проведенні реформи в Україні [1].

В роботі проаналізовано різні підходи до удосконалення технології роботи сортувальних станцій в умовах відкритого доступу в різних краях світу, а саме США, Швеції та країнах Європейського Союзу [2]. В умовах доступу різних компаній-перевізників до сортувальних станцій для зменшення витрат та прискорення операцій з вагонами важливим стала розробка автоматизованих систем диспетчеризації, що включає компоненти автоматизованого планування перевезень на всій мережі. В роботі детально досліджено досвід управління сортувальними станціями на залізниці Швеції. Швеція є однією з небагатьох країн, які використовують систему бронювання для призначення вагонів у склад поїзда до того, як вагон починає свій шлях, що накладає додаткові обмеження на процедуру сортування вагонів. Це означає, що вже вирішено, до якого поїзда прямує вагон, перш ніж він прибуде на сортувальну станцію. План розташування вагонів для відправлення поїздів складається приблизно за один день до відправлення, а оперативні завдання зазвичай плануються вранці. Така система бронювання залізничних вантажних перевезень в даний час існує не тільки в Швеції, а і в Бельгії, Нідерландах і Чехії.

На основі проведеного аналізу технології роботи сортувальної станції в умовах відкритого доступу до залізничної інфраструктури виявлено, що важливо, для зменшення витрат, впровадження автоматизованої системи планування щодобової роботи сортувальної станції, яка б, за прикладом Швеції,

дозволяла спланувати розформування і формування составів за добу до відправлення поїздів за розкладом. Це дозволить підвищити точність функціонування залізничної системи України, зменшити ресурси та витрати на перевізний процес і, як наслідок, підвищити конкурентоспроможність залізничного транспорту.

[1] Дослідження систем руху поїздопотоків між сортувальними станціями в умовах вертикального розділення залізничної компанії / Прохорченко А.В., Щербина М.С. // «Інтелектуальні транспортні технології», УкрДУЗТ, 2020. – с. 27 .

[2] Khoshniyat, F. Simulation of Planning Strategies for Track Allocation at Marshalling Yards. (2012), KTH. https://www.kth.se/polopoly_fs/1.491060!/X12_032_report.pdf

УДК 656.2

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ З ТОЧКИ ЗОРУ ПОБУДОВИ НОВИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШЛЯХІВ З ЄВРОПЕЙСЬКОЮ ШИРИНОЮ КОЛІЇ

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF INTERMODAL FREIGHT TRANSPORT IN UKRAINE IN TERMS OF CONSTRUCTION OF NEW RAILWAYS WITH EUROPEAN TRACK WIDTH

***Т.В. Бутько¹, докт. техн. наук, В.М. Прохоров¹, канд. техн. наук,
Л.О. Пархоменко¹, канд. техн. наук, А.О. Прокопов¹***

¹Український державний університет залізничного транспорту, (м. Харків)

***T.V. Butko¹, DrSc (Tech.), V.M. Prokhorov¹, PhD (Tech.),
L.O. Parkhomenko¹, PhD (Tech.), A.O. Prokopov¹***

¹Ukrainian State University of Railway Transport, (Kharkiv)

Україна розташована на шляху основних транзитних шляхів між Європою та Азією. Таке розташування є особливо вигідним в умовах подальшої глобалізації світової економіки та зростання товарообігу між Європою і країнами Азії та Близького Сходу.

Ще наприкінці минулого століття Європейським Союзом була вироблена та у 1994 році на острові Крит затверджена концепція об'єднання транспортних мереж країн Західної Європи та їхнього розширення на Схід за допомогою розбудови міжнародних транспортних коридорів (МТК).

На початку 2021 року були відновлені переговори між АТ «Українська залізниця» та потенційними інвесторами проектів будівництва нових залізничних шляхів з європейською шириною колії в Україні. Дані проекти розглядаються поки що лише з точки зору високошвидкісного пасажирського сполучення з європейськими країнами. Однак першочерговим викликом українській залізничній мережі є міграція вантажопотоків в обхід України в наслідок жорсткої конкуренції з країнами-сусідами. Якщо в 2010 році