

## ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

### PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF INTERMODAL TRANSPORT

*д-р техн.наук О.М. Огар, канд. техн. наук А.В. Колісник,  
д-р філософії О.В. Щебликіна*  
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

*O.M. Ohar, Dr.Sc. (Tech.), A.V. Kolisnyk, PhD (Tech.),  
O.V. Shcheblykina, PhD*  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Серед усіх видів транспорту в Україні залізничний транспорт займає провідне місце. Згідно статистичних даних за 2020 рік вантажообіг залізничного транспорту сягнув 175581,1 млн. ткм, що майже втричі перевищує обсяги автомобільного і трубопровідного, статистика наведена на рис.1. Але, порівнюючи данні за останні п'ять років спостерігається тенденція спаду обсягів перевезень залізничним транспортом [1].

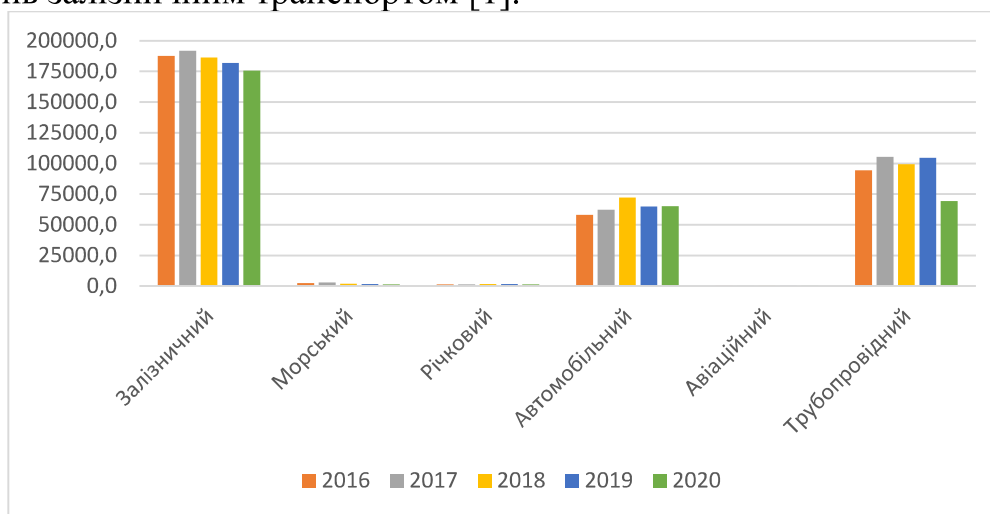


Рис. 1 – Діаграма розподілу вантажообігу різними видами транспорту з 2016-2020 роки територією України

Основною причиною зменшення обсягів є значні затримки вантажу під час перевезення залізницею, пов'язані з технологічними процесами, що призводять до додаткових витрат під час транспортування вантажу. У зв'язку з цим вантажовідправники вимушені шукати більш швидкий і дешевший спосіб. Таким чином залізниця втрачає клієнтів, що в свою чергу відображається в зменшенні обсягів вантажоперевезень. Для забезпечення конкурентоздатності залізниці необхідно сприяти розвитку прогресивних технологій таких як перевезення вантажів у контейнерах, які дозволяють пришвидшити доставку вантажу до вантажоодержувача і спростити процес перевантаження з одного виду транспорту на інший.

Однією із перспективних технологій транспортування вантажів залізницею є спосіб з використанням контейнерів у складі інтермодальних перевезень. Світова статистика свідчить про збільшення контейнеризації з кожним роком, так контейнеризація вантажів у світі сягає більше 60% і з кожним роком збільшується на 5-7 %. Також спостерігається тенденція збільшення обсягів перевалки контейнерів у портах світу на 10-20 % за кожний рік.

Інтермодальні перевезення - складний транспортний процес, який характеризується значною кількістю випадкових подій. Це обумовлено тим, що під час транспортування вантажів цим способом задіяно декілька видів транспорту і для узгодженості їх роботи між собою виникає необхідність в досконалому вивченні та удосконаленні технології їх взаємодії під час транспортування вантажів у складі інтермодальних перевезень. Основними проблемами, які виникають під час організації таких перевезень є непродуктивні простої поїздів на припортових та прикордонних станціях, які виникають із-за нестачі локомотивної тяги на станціях, також із-за нездатності залізничної інфраструктури забезпечити належну пропускну спроможність поїздів особливо в період перевезення зернових вантажів, під час митних операцій, які здійснюються на прикордонних станціях. Ці фактори призводять до збільшення часу доставки вантажу, що веде до зростання витрат на транспортування вантажу залізницею у складі інтермодальних перевезень і переключенню клієнтів на інший вид транспорту для доставки вантажу по Україні.

[1] Обсяги перевезення вантажів залізничним транспортом [Електронний ресурс] <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

**УДК 625.033**

## **ОЦІНКА НАПРУЖЕНОГО СТАНУ РЕЙОК ПРИ ШВИДКОСТЯХ РУХУ БІЛЬШЕ 160 КМ/ГОД**

## **ASSESSMENT OF THE STRESS STATE OF THE RAILS BY SPEEDS GREATER THAN 160 KM/H**

*канд. техн. наук, Д.О. Потапов<sup>1</sup>, канд. техн. наук, В.Г. Вітольберг<sup>1</sup>,  
канд. техн. наук, А.С. Малішевська<sup>1</sup>, В.В. Новиков<sup>1</sup>, П.В. Пліс<sup>2</sup>, В.М. Суслов<sup>3</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

<sup>2</sup>Куп'янська колійна машинна станція 133 (м. Куп'янськ)

<sup>3</sup>Корпорація КРТ (м. Городок)

*D.O. Potapov<sup>1</sup>, PhD (Tech.), V.G. Vitolberg<sup>1</sup>, PhD (Tech.),  
A.S. Malishevskaya<sup>1</sup>, PhD (Tech.), V.V. Novikov<sup>1</sup>, P.V. Plis<sup>2</sup>, V.M. Suslov<sup>3</sup>*

<sup>1</sup>Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

<sup>2</sup>Kupyansky Railway Machine Station 133 (Kupyansk)

<sup>3</sup>"KRT CORPORATION" (Gorodok)

Впевнений рух нашої країни в напрямку інтеграції з Європейським Союзом не міг обійти стороною питання експлуатаційної надійності роботи рейок вітчизняного виробництва за умови перспектив підвищення швидкостей руху на окремих напрямках АТ «Укрзалізниця». Однією із умов забезпечення