

нагріву полоза здійснюється на стаціонарному посту в момент проходження електровоза повз нього.

- [1] Фрайфельд А. В. Проектирование контактной сети / А. В. Фрайфельд, Г. Н. Брод – М: Транспорт, 1991. – 335 с.
- [2] Купцов Ю. Е. Беседы о токосъеме, его надежности, экономичности и о путях совершенствования / Ю. Е. Купцов. – М.: Модерн-А, 2001. – 256 с. 6. ГОСТ 32204-2013. Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия. / Межгосударственный стандарт. – М.: Стандартиформ, 2014. – 24 с.
- [3] Повышение нагрузочной способности комплекса для исследования устройств токосъема / В. В. Томилов, А. В. Рыжков, Д. А. Сороквашин, Г. А. Плужников // Materiały XI Międzynarodowej naukowo-raktucznej konferencji «Naukowa myśl informacyjnej powieki - 2015» Volume 14. Matematyka. Fizyka. Budownictwo i architektura. Nowoczesne informacyjne technologie. Techniczne nauki. / Nauka i studia. Przemysł. – С. 64-66.
- [4] Исследования токовой нагрузочной способности токоприемника магистрального электроподвижного состава / В. М. Павлов, О. А. Сидоров и др. // Вестник ВНИИЖТ/ Всероссийский научно-исследовательский ин-т железнодорожного транспорта. – М. – 2015. – № 4. – С. 19 – 24.

УДК 629.4.083

МІСЦЕ І РОЛЬ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА У ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ УКРАЇНИ

THE PLACE AND ROLE OF THE LOCOMOTIVE ECONOMY IN THE LOGISTICS SYSTEM OF UKRAINE

д.т.н. О.В. Устенко, к.е.н.М.О. Устенко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D.Sc. (Tech.), O.V. Ustenko, PhD (Econ.) M.O. Ustenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Транспорт є ключовою ланкою соціально-економічної системи держави і належить до стратегічно важливих галузей національної економіки, без ефективної роботи якої неможливе подальше підвищення добробуту суспільства.

Залізнична галузь найбільш ефективна для перевезення масових вантажів на середні і дальні відстані, а пасажирів – на лініях приміського сполучення і на середні відстані.

Для забезпечення перевізного процесу ключове значення має технічний стан і оснащеність локомотивного господарства.

Локомотивне господарство є провідним господарством залізничного транспорту. Локомотивне господарство забезпечує перевезення вантажів і пасажирів тяговим рухомим складом та здійснює утримання його в належному стані, який гарантує повну безпеку, точне виконання розкладу та графіка руху поїздів.

Локомотивне господарство тісно пов'язане з усіма іншими підрозділами залізниць. Від злагодженої роботи підрозділів локомотивного господарства з

іншими підрозділами залізничного транспорту, а також між собою залежить життєздатність залізничного транспорту в цілому.

Локомотивне господарство є фондомісткою, матеріаломісткою та трудомісткою складовою залізничного транспорту. Для забезпечення перевізного процесу локомотивне господарство має у своєму розпорядженні матеріально-технічну базу, до якої входить тяговий рухомий склад, будівлі депо та майстерень з необхідним обладнанням та службово-побутовими приміщеннями, комплекс пристроїв і споруд для екіпірування та технічного обслуговування локомотивів, пункти зміни та будинки відпочинку локомотивних бригад, бази запасу локомотивів.

Тяговий рухомий склад, який експлуатується локомотивним господарством залізниць України, характеризується різноманітністю за типами. Він переважно складається з поїзних електровозів та тепловозів, маневрових тепловозів, електро-та дизель-поїздів.

Сьогодні господарство має можливість здійснювати всі види ремонту тягового рухомого складу для залізниць і транспортних підприємств країн СНД і Балтії. На залізницях створено могутні, оснащені сучасним устаткуванням і технологіями підприємства з ремонту дизель-поїздів, електропоїздів, тепловозів і електровозів, з капітального ремонту колісних пар ТРС, а також бази заводського ремонту.

УДК 629.4.083

ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ЗАВДАНЬ ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИМИ ВИРОБНИЦТВАМИ ЗАЛІЗНИЦЬ

DEFINITION OF THE MAIN TASKS OF THE INTELLECTUALIZATION OF MANAGEMENT SYSTEMS BY THE LOCOMOTIVE REPAIR INDUSTRIES OF RAILWAYS

д.т.н. Ю.М. Дацун¹, Г.Буреика², магістранти О.А. Семіошко¹, А.В. Вівдич¹

¹Український державний університет залізничного транспорту

²Вільнюський технічний університет ім. Гедимінаса (м. Вільнюс)

D.Sc. (Tech.) Y.M. Datsun, G. Bureika², magistrates O.A. Semioshko, A.V. Vivdych

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Vilnius Gediminas Technical university (Vilnius)

Ремонтне виробництво локомотивів включає такі складові як: стратегія, організація та технологія ремонту. Кожна з них впливає на кінцевий результат процесу ремонту. Складність процесу управління такою системою обумовлена низкою її характеристик: