

Таким чином при розгляданні проблеми вибору транспорту, при позитивній тенденції зміни об'ємів контейнерних перевезень, буде розглядатися комбінація морський – залізничний транспорт.

Інтеграція України у світову транспортну вимагає від нашої країни сучасних логістичних рішень. На нашу думку провадження транспортно-логістичних кластерів може стати хорошим рішенням поставленої задачі та дозволить кардинально змінити становище транспортної системи у кращу сторону.

Список використаних джерел

1. Ніколаєв Ю. О. Структура транспортно-логістичного кластера та процес його формування / Ю. О. Ніколаєв // Вісник соціально-економічних досліджень. - 2012. - Вип. 1. - С. 345-350. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vsed_2012_1_53.
2. Альошинський Є. С. Аналіз передумов формування прикордонних транспортно-логістичних кластерів для удосконалення міжнародних залізничних вантажних перевезень / Є. С. Альошинський, Г. Г. Замбрибор // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. - 2014. - Вип. 150. - С. 11-17. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Znpudazt_2014_150_4.
3. Ломотько Д.В., Обухова А.Л., Сеніва І.В. Аналіз перспективних напрямків використання контейнерних та контейнерних перевезень в Україні / Д. В. Ломотько, А. Л. Обухова, І. В. Сеніва // Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України». – 2015. - Режим доступу: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/4502/1/%d0%9b%d0%be%d0%bc%d0%be%d1%82%d1%8c%d0%ba%d0%be.pdf>

*Ломотько Д. В., д.т.н., професор,
Анісімова В. С., магістр (УкрДУЗТ)*

ФОРМУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБРОБКИ БАГАЖУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Актуальність дослідження. Пасажирські перевезення є одним з основних напрямів роботи залізничного транспорту України. Вони забезпечують не тільки потреби в пересуванні населення, але й потреби в перевезенні багажу та вантажобагажу, а також відіграють дуже важливу соціально-економічну роль у розвитку транспортної системи країни. Водночас з цим, залізничні пасажирські перевезення носять збитковий характер та все менше користуються популярністю у населення. Це обумовлено застарілим

технічним оснащенням, відсутністю можливості здійснення комфортних пересадок між різними видами транспорту, низькою якістю послуг. Дана задача потребує створення єдиного проїзного документу, застосування інноваційних технологій обробки багажу та покращення якості послуг, які надаються у вокзальному комплексі.

Метою роботи є удосконалення сервісу пасажирських перевезень за рахунок впровадження методики трансферу багажу у поїздах Intercity, що дозволить зекономити час на його оброблення та отримання вантажобагажу пасажирями. Переїняття досвіду роботи з багажем з інших видів транспорту, а саме інтегрування методики трансферу багажу з авіаційного транспорту у залізничний.

Основний матеріал дослідження. З урахуванням мети дослідження опрацьована та запропонована удосконалена інноваційна технологія трансферу багажу пасажирів, що прямують залізничним транспортом.

Технологія обробки трансферного багажу та вантажобагажу.

Обробка трансферного багажу та вантажобагажу при внутрішньодержавних перевезеннях

Після прибуття потягу на станцію, прийомоздавальник багажу та вантажобагажу знімає в першу чергу (якщо інше не передбачено) трансферний багаж з потягу на окрему електрокару. Після зняття трансферний багаж доставляється в багажне відділення вокзального комплексу.

Якщо трансферний багаж прибув на станцію несортованими і змішаним з багажем інших пасажирів, прийомоздавальник багажу та вантажобагажу знімає весь багаж з потягу та доставляє його в багажне відділення вокзального комплексу. Під час розвантаження відбувається сортування багажу. Багаж, позначений бирками трансфер відкладається, а багаж пасажирів, що прибули до пункту призначення вивантажується на стрічку конвєсера для видачі його пасажирам.

Примітка.

При внутрішньодержавних перевезеннях, у разі необхідності (якщо період від часу прибуття трансферного вантажу до часу відправлення в стикувальному пункті менше 2-х годин), може проводитись перевантаження трансферного багажу з одного потягу на інший, при цьому перевантаження проводиться під контролем співробітника вантажно-багажного відділу.

Трансферний вантаж сортується прийомоздавальником багажу та вантажобагажу, який проводить комплектовку багажу, по потягам або поміщується у відділення для зберігання трансферного багажу.

Після обробки трансферного багажу, прийомоздавальник багажу та вантажобагажу записує

в «Журнал обліку трансферного багажу», що знаходиться у агента по розшуку вантажу та багажу, число, № потяга, яким прибув багаж, № потягу, яким він повинен бути відправлений, кількість місць і ставить своє прізвище. При вилученні багажу з трансферної сітки прийомоздавальник багажу та вантажобагажу також проставляє своє прізвище.

Обробка трансферного багажу при міжнародних залізничних перевезеннях.

Старший прийомоздавальник отримує у представника транспортно-експедиційної компанії список трансферних пасажирів з багажем і інформує начальника зміни багажного відділення і прийомоздавальника багажу і вантажобагажу про наявність трансферного багажу. Після прибуття потягу старший прийомоздавальник передає прийомоздавальнику вантажу і багажу список трансферних пасажирів і ключ від кімнати тимчасового зберігання багажу.

Прийомоздавальник вантажу і багажу доставляє трансферний багаж з потягу в багажне відділення залізничного комплексу і розвантажує його на транспортерну стрічку.

Трансферний пасажир, після проходження прикордонного контролю, направляється в зону видачі багажу і забирає свій багаж.

Трансферний пасажир разом зі своїм багажем проходить митний контроль, після чого здає свій багаж, згідно трансферної багажної бирці, прийомоздавальнику вантажу і багажу. Прийомоздавальник вантажу та багажу складе багаж в приміщення для тимчасового зберігання трансферного багажу.

Завершивши вивантаження трансферного багажу на конвеєрну стрічку в багажному відділенні прикордонної залізничної станції, прийомоздавальник вантажу і багажу виконує підгін електрокари до вантажних дверей кімнати тимчасового зберігання трансферного багажу, розташованої з боку перону.

Прийомоздавач вантажу і багажу після завершення прийому від пасажирів всього трансферного багажу (в обов'язковому порядку звіривши при цьому загальну кількість отриманих місць з кількістю місць, зазначених у списку трансферних пасажирів, наданому транспортно-експедиторською компанією до прибуття потягу), доводить до відома начальника зміни багажного відділення про наявність трансферного багажу із зазначенням номерів потягу та кількості місць.

Прийомоздавальник багажу і вантажобагажу відкривають двері кімнати тимчасового зберігання багажу і здійснюють завантаження трансферного багажу на електрокару для транспортування його в багажне відділення вокзального комплексу.

Примітка.

Багаж трансферних пасажирів при зміні маршрутів з їх ініціативи повторно оглядається і відправляється тим же рейсом, що і пасажирів.

Виходячи із запропонованої технології оброблення трансферного багажу пасажирів, що прямують залізничним транспортом, було розроблено дві схеми обробки багажу, які показані на рис. 1 та 2.

Висновки. Удосконалення технології пасажирських перевезень, а саме впровадження технології трансферу багажу ґрунтується на створенні спеціальної матеріально-технічної бази та розширенні напрямків роботи багажного відділення залізничних комплексів. Це дозволить оптимізувати роботу багажного відділення та зменшити ризики утворення черг на видачу та здачу багажу. Також, одним з основних аспектів впровадження даної технології являється створення «єдиного проїзного документу», що дозволить пасажирам комфортніше перемішуватись у пунктах пересадки без необхідності здавання/забирання багажу.



Рис. 1. Структурно-логічна схема обробки багажу при прибутті на станцію пересадки, у випадку сканування та перевірки багажу у багажному відділі



Рис. 2. Структурно-логічна схема обробки багажу при прибутті на станцію пересадки, у випадку сканування та перевірки багажу під час перевантаження з вагону на автокар

Впровадження технології трансферу багажу із застосуванням «єдиного проїзного документу» сприятиме розширенню та оптимізації роботи багажного відділення, а також підвищенню зацікавленості населення у пересуванні залізничним транспортом, покращить рівень сервісу на залізничному транспорті.

Список використаних джерел

1. Стандарт организации. Технология обработки багажа пассажиров вылетающих и прибывающих на рейсах ВВЛ и МВЛ. Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск» (приказ №0321 от 07.04.2020).

*Шандер О. Е., к.т.н., доцент,
Шевченко О. К., магістрант (УкрДУЗТ)*

УДК 656.212

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ З МІСЦЕВИМИ ВАГОНАМИ НА ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЯХ

Організація вантажної роботи займає важливе місце в експлуатаційній діяльності залізниць і включає в себе комплекс питань, пов'язаних з процесом перевезень, а головне - його початковими та кінцевими операціями: навантаження, вивантаження. Вона вимагає постійного удосконалення, її раціональна організація повинна забезпечити потреби в перевезеннях при мінімальних витратах перш за все залізничного транспорту, а тому важливе значення для вантажних станцій, вантажних дворів та під'їзних колій має раціональне проектування і організація роботи.

На теперішній час дуже гостро стоїть питання раціоналізації процесу організації роботи з місцевими вагонами. В русі вагон знаходиться приблизно 20% часу свого обігу, а інший час приходить на вантажні операції та міжопераційні простоя на станції. Приблизно 45% часу свого обігу вантажний вагон знаходиться на станціях під операціями навантаження-вивантаження. На міжопераційні простоя приходить біля 50% знаходження вагону на вантажних станціях через технологічну та інформаційну неузгодженість в роботі. Застарілі технології недостатньо враховують взаємодію усіх підсистем станції і динамічний характер її роботи. Відомі методи по визначенню оптимального технічного оснащення вантажних станцій та раціонального розподілу існуючих технічних засобів не завжди відповідають точності розрахунків [1].

Тому у сучасних умовах для підвищення ефективності функціонування вантажних станцій виникає необхідність формування нових підходів з удосконалення технології роботи з місцевими вагонами на залізничній станції на основі застосування сучасних теорій і математичного апарату, які дозволять мінімізувати витрати на виконання робіт при раціональному використанні рухомого складу та технічного оснащення. Вирішення поставленого завдання дозволить мінімізувати простій вагонів на вантажній станції.

Список використаних джерел

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.