

Шандер О. Е., доцент, к.т.н.,
Ярмак Д. Б., Федоренко О. Ю., магістранти
(УкрДУЗТ)

УДК 656.211.5

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ КОЛИВАННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ

В умовах інтеграції України до ЄС посилюється конкурентна боротьба між різними видами транспорту стосовно перевезення пасажирів. А враховуючі той фактор, що примусити людей користуватися тим чи іншим видом транспорту неможливо, необхідним є підвищенні якості пасажирських перевезень і рівня культури обслуговування пасажирів. Головним напрямком розвитку залізничного транспорту України є розвиток швидкісних перевезень з урахуванням коливання пасажиропотоків та формування ефективної мережі залізничних швидкісних перевезень. Створення, а у подальшому і удосконалення швидкісних, а згодом і високошвидкісних магістралей надасть ряд конкурентних переваг не лише для залізничного транспорту, а і всієї економіки країни за рахунок збільшення пасажиропотоків. Як показує європейський досвід пасажирських швидкісних перевезень, досягнення комерційного успіху полягає у забезпеченні безпечної та комфортної подорожі і своєчасного прибуття до місця призначення клієнтів [1].

Тому важливим є формування математичної моделі раціональних варіантів мережі швидкісних залізниць України, основними показниками якої прийнято витрати коштів на створення мережі та час доставки пасажирів з урахуванням коливання пасажиропотоків з основних міст країни. Остаточний вибір мережі буде визначатися зі сформульованими цілями. Перш за все повинна бути врахована ситуація на ринку транспортних послуг і можливе фінансове забезпечення.

Удосконалення технології пасажирських залізничних перевезень на основі раціонального формування мережі швидкісних ліній дозволить підвищити точність визначення маршрутів та зменшити час пересування пасажиропотоків до кінцевої станції, і як наслідок, підвищить конкурентоспроможність залізничного транспорту.

Список використаних джерел

1. Шандер, О.Е. Аналіз статистичних даних щодо організації швидкісного руху на мережі залізниць України [Текст] / О.Е. Шандер, Ю.В. Шандер, А.Ю. Гнатенко, Ю.М. Зінченко // Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2019. – Вип. 185. – С. 14-22.

Шандер О. Е., доцент, к.т.н.,
Старченко Г. А., Гула Н. А., магістранти
(УкрДУЗТ)

УДК 629.46

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ВАГОНОПОТОКАМИ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

В умовах реформування залізничного транспорту та розроблення законопроектів про залізничний транспорт згідно з Європейськими директивами, Україна зобов'язана виконати декілька фундаментальних змін на ринку залізничних вантажних перевезень. Основним, звичайно являється допуск операторських компаній на залізничну мережу. Тому для покращення роботи на залізному транспорті, окрім допуску операторських компаній необхідно створення конкурентного середовища на залізниці. В таких умовах важливим є своєчасне задоволення потреб замовника у перевезенні вантажів та раціональне управління парком вантажних вагонів різних форм на мережі залізниць.

Аналіз показників роботи залізничного транспорту показав, що впродовж останніх 5 років спостерігається тенденція значного дефіциту рухомого складу. А враховуючі, що існуючі методи управління вагонним парком формуються з позиції централізованого розподілення вагонів операторських компаній, то виключається можливість відокремленого управління парком вагонів компаніями - операторами. Вирішення поставленого завдання можливе за умов формування тарифної складової для перевезень у вагонах різних форм власності. Також важливим є розподіл між операторськими компаніями пропускових спроможностей залізниць та відповідальності сторін при перевезенні у власних вагонах вантажовідправників [1].

Виходячи з цього, актуальним є формування автоматизованої технології управління вагонопотоками, засновані на інтелектуалізації системи на всіх ланках транспортного процесу з урахуванням вимог залізниці та операторської компанії. Виконання відповідних умов нададуть гнучкості системі та підвищать ефективність транспортного обслуговування.

Список використаних джерел

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.