

Через незадовільний технічний стан впродовж останніх років на залізниці України допускається сотні транспортних пригод. Збитки від транспортних пригод складають мільйони гривень і вони щорічно зростають.

Світовий досвід доводить, що найбільш безпечним видом транспорту вважається залізничний. Відповідно до цього небезпечні вантажі, як правило, в усіх країнах перевозяться переважно саме цим видом транспорту. В Україні масова частка перевезення небезпечних вантажів залізницями складає більше 70% від загальної кількості.

Перевезення небезпечних вантажів також здійснюється і автомобільним транспортом. Розроблені та застосовуються багато наземних та супутникових систем контролю за рухом автотранспорту з небезпечними вантажами. Крім цього маршрут прямування автотранспорту з небезпечним вантажем вибирається безпечний, за межами населених пунктів, вибирається також період доби з найменшою інтенсивністю руху. Маса вантажу, що прямує з одиницею автотранспорту, в декілька десятків разів менше маси небезпечного вантажу, що може прямувати в одному поїзді. Отже і наслідки аварійних ситуацій на залізниці у стільки ж разів важчі.

В наш час залізницями перевозиться більше 3500 найменувань небезпечних вантажів і кількість видів небезпечних вантажів та їх маса в поїздах постійно збільшується. Залізничні колії та маршрути прямування поїздів з небезпечними вантажами проходять крупними містами України, що створює загрозу виникнення екологічної катастрофи. На маршрутах прямування поїздів з небезпечними вантажами залізниці мають як правило складний профіль (насипи, виїмки, переїзди тощо) багато будівельних споруд: мостів, віадуків, шляхопроводів та інших споруд, які при виникненні аварійної ситуації з небезпечними вантажами в поїздах, збільшують втрати, ускладнюють відновлювальні роботи.

З зазначеного виходить необхідність подальшого підсилення контролю та підвищення якості в сфері перевезенні небезпечних вантажів як в напрямку законодавчої діяльності так і в напрямку технічного переозброєння.

THEORETICAL TRAINING OF PERSONNEL FOR ELIMINATION OF CONSEQUENCES OF ACCIDENT WITH DANGEROUS GOODS

J. Eidukis, D.Sc. (Ing.)

Riga Technical University (Riga),

D. Kozodoi, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Development of technologies stipulates appearance of the new names of goods, that have high degree of danger. Accordingly, part of substances, wares and materials that own the indicated properties, in the general traffic of goods of railway transport increases constantly. The consumers of substances, wares and materials that own dangerous properties, is in a majority of industries of Ukraine that causes a necessity for practically continuous transportation of such substances a railway transport. At

such terms intensification of transportations of dangerous goods increases probability of origin of emergency situations with dangerous goods.

Emergency situations at transportation of dangerous goods on railway transport can result in heavy consequences: to death of people and animals, considerable destructions, to ecological harm and other. An operationability and rightness of making decision from liquidation of consequences of emergency situation play an important role in this case.

In operating normative documents of Ukraine it is envisaged, that liquidation of consequences of emergency situations with dangerous goods on a railway transport can come true by both forces of special subdivisions of Ukrainian railways and by subdivisions of The State Emergency Service of Ukraine.

In case of elimination of consequences of accidents with dangerous goods by the forces of Ukrzaliznytsia, rebuilding and fire trains operate of their tactical and technical capabilities. The legislation envisage by the compulsory conduct special training of personnel, which involved the elimination of consequences of accidents. The purpose of such training is to study the specific properties of dangerous goods, obtain knowledge on planning and implementing measures to eliminate the consequences of emergencies, taking into account the properties of a specific good, the implementation of measures to protect the life and health of personnel.

In case of emergency with dangerous goods Ukrzaliznytsia are attracted to disaster emergency experts of the State Emergency Service of Ukraine.

As experience shows, with the help of the State Emergency Service of Ukraine (SESU), railway specialists turn when there are large-scale accidents with grave consequences. In such cases, along with practical training, the level of theoretical knowledge regarding priority actions depending on the properties of dangerous goods is also important.

However, in realities there is a situation where the personnel of the State Emergency Service of Ukraine, involved in the elimination of the consequences of severe accidents, may not be prepared to work effectively with certain types of goods due to the lack of special training on these issues. This may were on extra risk to the personnel and significantly complicate the process of liquidation of consequences.

Therefore, the issue of implementation of such a special training is very important. Necessary to develop an appropriate program and procedure for carrying out such training with the personnel, which is planned to be used in liquidation work and to fix it with the corresponding changes in the normative documentation.