

2. Sarah Holder. How Blockchain Technology Could Transform Trucking / <https://www.trucks.com/2017/09/21/blockchain-technology-transform-trucking/>.
3. Janusz Grabara, Michal Kolcun, Sebastian Kot. The role of information systems in transport logistics // International Journal of Education and Research. Vol. 2 No. 2 February 2014.

*Шандер О. Е., доцент, к.т.н.,
Прохоренко С. Ю., Свистунов Д. І.,
магістранти (УкрДУЗТ)*

УДК 656.212

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ З МІСЦЕВИМИ ВАГОНАМИ НА ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЯХ

В умовах розвитку транспортного ринку ключовими питаннями для системи перевезень є: своєчасне забезпечення вагонами необхідного типу усіх відправників вантажу відповідно до їхніх заявок; подальше закріплення залізничного транспорту на ринку перевезень шляхом розвитку маркетингу; удосконалення тарифної політики; удосконалення організаційної структури управління залізничним транспортом, технології перевізного процесу й організації поїзної роботи на основі широкого впровадження автоматизованих систем управління [1].

На разі для АТ «Укрзалізниця» є актуальною задача виконання стратегії розвитку, основні позиції якої включають: підвищення спроможності конкурувати з іншими типами транспорту в сфері вантажних перевезень за рахунок надання якісних і доступних транспортних і логістичних послуг, підвищення енерго- та ресурсоефективності та рівня безпеки перевезень, а також вдосконалення взаємодії з вантажовласниками. Питання удосконалення технології вантажної роботи актуальне. Адже більшу частину обігу вагони простоюють на станційних та під'їзних коліях. Тому важливим є зменшення тривалості перебування вагонів на станції навантаження чи вивантаження [2].

Тому з урахуванням всіх вимог та завдань, основним напрямком удосконалення технології роботи вантажних станцій є запровадження новітніх технологій з управління вагонопотоками з місцевим вантажем на базі АСК ВП УЗ-С. Це надасть можливість більш ефективно вирішувати оперативні завдання на залізничних вантажних станціях, що як наслідок зменшить простой на станціях та збільшить пропускну спроможність залізничних ліній.

Список використаних джерел

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.
2. Шандер, О.Е. Удосконалення технології управління парком вантажних вагонів в умовах реформування залізничного транспорту [Текст] / О.Е. Шандер, Ю.В. Шандер // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - Харків, 2017. – Вип. 4 (додаток). – С. 72-73.

*Шандер О. Е., доцент, к.т.н.,
Цукрук С. П., Осьмірко І. С., магістранти
(УкрДУЗТ)*

УДК 656.211.5

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ВОКЗАЛІВ НА ОСНОВІ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

В умовах ринкової економіки посилюється конкурентна боротьба між різними видами транспорту для привабливості пасажиропотоків. При цьому основним фактором у виборі засобу пересування становиться рівень якості транспортного обслуговування населення [1]. Важлива роль в підвищенні якості пасажирських перевезень і рівня культури обслуговування пасажирів відводиться роботі вокзалів. Процеси інтеграції до Європейської системи пасажирських перевезень та зростання конкуренції на ринку транспортних послуг України вимагають застосування якісно нових концепцій управління залізничними пасажирськими вокзалами. В умовах впровадження швидкісного руху потребують вирішення задачі щодо формування заходів для уникнення різноманітних незручностей при пересуванні пасажирів по вокзалу. За таких умов актуальним стає рішення задачі формування ефективної моделі інформатизації на залізничному вокзалі. Під відповідною моделлю розуміється комплексна система яка використовує технічні засоби комунікацій і об'єднує в собі функції збору, обробки, аналізу інформації і безпосередньо функції управління елементами інфраструктури на вокзалі для підвищення пропускну спроможності вокзалу і забезпечення комфортності пасажирів.

Вирішення даної задачі дозволить раціонально використовувати технічні засоби інформатизації, підвищити рівень обслуговування та інтенсивність просування пасажиропотоків через вокзальний комплекс, що, як наслідок, підвищить доходи залізничних вокзалів від покращення конкурентних позицій залізниць на ринку пасажирських перевезень.

Удосконалення технології пасажирських вокзалів