

УДК: 656.27

УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ОПЕРАТОРІВ РЕГІОНАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УРАХУВАННЯМ РИНКОВИХ УМОВ ГОСПОДАРЮВАННЯ

*Семенцова О. В., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ),
Краснокутська Ю. В., ст..викладач (ХНУМГ)*

Задоволення потреб населення в перевезеннях має величезне соціально-економічне значення. Ці потреби зв'язані як з виробничою діяльністю людей (поїздки до місця роботи, службові відрядження тощо), так і з культурно-побутовою необхідністю (поїздки до місць відпочинку, туристичні, екскурсійні тощо).

Пасажи́рські перевезення – це особлива область транспортної роботи. Вони висувають підвищені вимоги до безпеки руху, розкладу руху й рівня обслуговування пасажирів. Велике соціальне значення має вдосконалювання обслуговування пасажирів на вокзалах і зупинних пунктах.

Залізниця – це найбільш масовий, дешевий, універсальний і надійний вид транспорту, на частку якого доводиться близько 40 % всіх перевезень пасажирів в Україні. Пасажи́рські перевезення відіграють важливу роль у господарській діяльності транспортних підприємств. І хоча частка пасажирських перевезень у загальній роботі залізничного транспорту відносно невелика (приблизно 10 %), на їхнє виконання витрачаються значні ресурси.

Залізничний транспорт України відіграє значну роль в переміщенні населення. За пасажирообігом він поступається лише автомобільним перевезенням.

Значну роль залізничний транспорт відіграє в задоволенні потреб населення в регіональних переміщеннях. Але незадовільний фінансовий результат від їх функціонування (збитковість) вимагає кардинальних дій щодо удосконалення роботи галузі, яке повинно здійснюватися у таких напрямках, як:

- техніко-економічний - покращення стану виробничо-технічної бази залізниць і технологічного рівня перевезень відповідно до потреб суспільства та євростандартам якості надання транспортних послуг;

- організаційно-економічний - розробка та затвердження законодавчої бази щодо реформування залізничної галузі, створення Державної акціонерної компанії «Українські залізниці» - власника інфраструктури залізничного транспорту загального користування і національного публічного перевізника вантажів та пасажирів на вітчизняному та закордонних ринках перевезень, а також приміських пасажирських

компаній, в тому числі у формі акціонерних товариств за участю Компанії, місцевих органів влади та приватних компаній-власників приміського пасажирського рухомого складу;

- фінансово-економічний - створення умов для поступового зменшення обсягу субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, покращення прозорості фінансової діяльності залізничної галузі шляхом удосконалення методів визначення витрат окремих видів робіт залізничних робіт, а також системи тарифів на послуги залізничного транспорту;

- соціально-економічний - проведення ефективної соціальної політики, основними складовими якої мають бути підвищення мотивації праці шляхом збільшення заробітної плати та впровадження механізму отримання працівниками винагород; формування нових принципів соціального інвестування; створення корпоративної системи підвищення кваліфікації кадрів.

Застосування комплексного підходу є запорукою удосконалення роботи залізниць з перевезень пасажирів, що стане підґрунтям до покращення якості та ефективності його роботи в умовах ринкового середовища.

УДК 656.61

ПРОБЛЕМЫ ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ПОДСИСТЕМ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Сенько Е. В., к.э.н., доцент (ОНМА)

С учетом ряда внешних факторов, задач экономической и корпоративной безопасности, цикличности функционирования экономики и особенностей деловых циклов в системе рынка транспортных услуг для достижения жесткой функциональной и экономической стабильности морских транспортных предприятий требуются значительные объемы инвестиционного обеспечения. Кроме того, высокая капиталоемкость в условиях интернационализации транспортного обслуживания мирохозяйственных связей ограничивает эффективность развития флота и портов по критериям предпринимательской результативности.

Поэтому развитие национального потенциала национальных морских транспортных предприятий предполагает наличие эффективных инструментов и институциональных подходов к проведению государственной долгосрочной морской транспортной политики. Она должна быть нацелена на решение как функциональных задач