



Рис. 1 – Графік визначення точки беззбитковості та точки умовного перетину для швидкісного поїзда Київ – Дніпропетровськ

УДК 004.89:656.2(477)

**ВПРОВАДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЯК ОДИН З
ПРІОРИТЕТНИХ НАПРЯМІВ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ**

Блиндюк Р.В., здобувач (УкрДУЗТ)

Європейський вектор розвитку України забезпечується виконанням (на даний час частково) «Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони». Проголошено, що європейська інтеграція України відповідає життєвим інтересам українського народу, оскільки зміцнює безпеку держави та позитивно впливає на відносини України з іншими державами, підвищує рівень гарантій політичної

незалежності, сприяє зміцненню міжнародного авторитету, створює передумови для повноцінної участі в міжнародному розподілі праці та доступу до зовнішніх ринків, сприяє забезпеченню гарантій верховенства права, дотриманню прав людини, розвитку громадянського суспільства і демократії, побудові соціально орієнтованої ринкової економіки.

В свою чергу, статтею 369, пунктом f, е вищезазначеної Угоди визнана необхідність розвитку та вдосконалення технологій в області транспорту, зокрема інтелектуальних транспортних систем.

Інтелектуальна транспортна система є невід'ємною частиною інфраструктури транспортного комплексу, що реалізує функції автоматизованого управління, інформування, обліку і контролю для забезпечення юридичних, фінансових, технологічних, інформаційних потреб учасників транспортного процесу, а також задоволення вимогам транспортної, інформаційної та економічної безпеки суспільства.

Серед передумов створення і використання інтелектуальних транспортних систем, які акумулюють і інтегрують передові досягнення сучасних досліджень і розробок в областях телекомунікацій, інформаційних технологій, методів інтелектуальних систем, супутникових технологій позиціонування, географічних інформаційних систем, можна виділити необхідність підвищення безпеки та ефективності перевезень, необхідність зменшення впливу транспорту на навколишнє середовище, зростання мобільності населення. З метою підвищення безпеки та ефективності транспортних процесів в інтелектуальних транспортних системах передбачається виконання системної інтеграції сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, засобів автоматизації в транспортну інфраструктуру і мобільні транспортні засоби.

Метою створення інтелектуальних транспортних систем на залізничному транспорті є: зниження транспортних витрат населення і бізнес-сектору; підвищення безпеки руху; зниження негативного впливу людського фактора на якість управління; інтенсифікація економічних і соціальних процесів; збільшення привабливості залізничного транспорту для пасажирів і вантажовласників; поліпшення екологічної обстановки.

Серед основних завдань функціонування інтелектуальних транспортних систем, що використовують моніторинг процесів перевезення та інтелектуальну обробку даних і моделювання, можна віднести наступні. 1. Автоматизація оперативного прогнозування часів прибуття поїздів під розформування-формування на сортувальних станціях. 2. Управління перевезеннями операторів залізничного транспорту України: аналіз, моделювання і раціональне управління вантажними перевезеннями в умовах роботи декількох компаній-операторів. 3. Забезпечення безпеки та доступності даних автоматизованих систем управління залізничними перевезеннями, їх колективного використання відповідно до прав, як компонентів інтелектуальної транспортної системи. 4. Уніфікація систем підтримки прийняття рішень на основі формування «управління за відхиленнями» від еталонів.

Необхідно відзначити, що створення і впровадження інтелектуальних транспортних систем є важливою, однак, додатковою складовою традиційних підходів транспортного планування та управління транспортним комплексом.

УДК. 629.4.014.66

СУЧАСНИЙ СТАН ПАРКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ

Божок Н. О., к.е.н., доцент (ДНУЗТ)

Основним ресурсом, який забезпечує ефективність господарської діяльності у сфері пасажирських перевезень, є рухомий склад. На сьогодні його стан є критичним, оскільки більшість робочого парку пасажирських вагонів застаріла фізично і морально.

Такий стан парку пасажирських вагонів не зможе задовольнити зростаючі потреби населення і країни в перевезеннях. Це в свою чергу може негативно вплинути на конкурентоспроможність вітчизняних залізничних перевізників. Саме тому, проблема оновлення рухомого складу висувається зараз на перший план. Вирішення цієї проблеми набуває державного рівня, оскільки безпосередньо впливає на рівень національної безпеки.

На 01.01.2014 року парк пасажирських вагонів становив 6132 одиниці. До 1991 року парк пасажирських вагонів оновлювався більше ніж на 300 одиниць кожного року. Після розпаду Радянського Союзу ситуація кардинально змінилася. Протягом останніх 23 років було придбано лише 543 вагони.

Структура парку пасажирських вагонів за останні роки також змінилась. В основному закупаються вагони чотирьох типів: спальні, купейні, відкритого типу, та міжобласні/денні. Перестали закуповувати багажні та поштово-багажні вагони, а вагонів ресторанів придбано лише 3 штуки. Найбільшу питому вагу у структурі парку пасажирських вагонів займають вагони відкритого типу – 52,51 % та купейні вагони – 35,06 %.

Темпи старіння та списання вагонів, задіяних у пасажирських перевезеннях значно перевищують темпи їх оновлення. За останні 10 років в Україні було списано 2377 пасажирських вагона. Водночас, придбано за цей же період виключно за кошти Укрзалізниці 492 пасажирських вагона, а також 10 дев'ятивагонних електропоїздів виробництва Hyundai Rotem та 2 двоповерхових шестивагонних складів електропоїздів виробництва Skoda Vagonka. Така ситуація склалася у зв'язку з систематичним невиділенням коштів в рамках Державного бюджету на оновлення парку пасажирського рухомого складу.

Стан пасажирського рухомого складу підійшов до критичної межі та потребує негайного оновлення. Загалом переважна кількість пасажирських вагонів з існуючого парку вже вичерпала свій нормативний строк експлуатації