

зменшити кількість ітерацій, що проводяться над одним кадром зображення.

Для простоти реалізації алгоритм передбачає побудову на ПЛІС обчислювальної частини схеми, а управління процесом обчислення проводиться за допомогою вбудованого контролера в ПЛІС.

#### Список використаних джерел

1. Basov N.G., Zemskov E.M., Kutaev Y.F. Laser control of near earth space and possibilities for removal of space debris from orbit with explosive photo-dissociation lasers with phase conjugation // In Proceedings of GCL/HPL 98.– SPIE Symposium, St-Petersburg, Russia, 1998. – Vol. 3574. – P. 219–228.
2. Кутаев Ю.Ф., Тимченко Л.И., Кокряцкая Н.И., Поплавский А.А., и др. Применение метода сечений для контроля формы поверхности пятна излучения в реальном времени // Искусственный интеллект. – 2009. – № 4. – С. 548-555.
3. Tymchenko L.I., Kokryatskaya N.I., Petrovskiy M.S. A new sectioning method for classification of optical objects based on PLD // Journal of Computer Vision and Image Processing. – 2012. – Vol. 2, №1 – PP. 33-51.– ISSN 2160-3898.

*Пархоменко Л. О., к.т.н., доцент,  
Грицай В. О., магістр (УкрДУЗТ)*

### УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СТАНЦІЇ В ЧАСТИНІ ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ

Події, що відбуваються в нашій країні та сучасному світі, ставлять перед залізничним транспортом важливі задачі. Основними напрямками розвитку та стратегією пасажирських перевезень є поліпшення умов проїзду пасажирів за рахунок комфортабельних поїздів і висококваліфікованих робітників залізничного транспорту. Сучасна автоматизована система управління залізничними перевезеннями, впровадження швидкісного руху поїздів в країні, є основою системи якісного пасажирського сервісу на українських залізницях.

Пасажирські станції забезпечують приймання, відправлення і пропуск пасажирських поїздів; на станціях виконуються пасажирські і вантажні операції, розформування і формування поїздів, ремонтується рухомий склад, екіпіруються локомотиви і пасажирські состави. Крупні пасажирські станції є стиковими пунктами залізниць з іншими видами транспорту в єдиній транспортній системі.

Крім того основою успішної роботи пасажирських станцій є раціонально розроблені процеси управління, включаючи систему раціональної розстановки кадрів

станції, використання технічних засобів і науково-обґрунтованої технології роботи. Об'єм пасажирських перевезень на полігонах залізничної мережі визначає характер роботи пасажирських станцій, розміщених на шляху прямування і в пунктах формування і обігу составів пасажирських потягів.

В сучасних умовах слід ввести в обіг додаткові поїзди, що задовольняють потреби пасажирів, які здійснюють ділові й особисті поїздки між основними центрами України. Вимоги до параметрів руху цих поїздів такі:

- відправлення з пункту проживання повинно назначатись з урахуванням режиму роботи міського транспорту;

- прибуття в пункт призначення і відправлення з нього повинне забезпечувати час для вирішення виробничих питань, який має збігатися з тривалістю робочого дня розташованих там підприємств і організацій;

- максимальний час знаходження пасажира у дорозі не повинен перевищувати 4 годин;

- стоянки поїздів повинні призначатись з урахуванням економічних і соціальних факторів, а їх тривалість має бути мінімальною, але достатньою для безпечної посадки і висадки пасажирів.

Від того, як буде організована технологія роботи станції залежить рівень обслуговування пасажирів. Зазначене вище свідчить про актуальність питання організації роботи пасажирської станції з метою покращення обслуговування пасажирів, яка передбачає як якісне обслуговування пасажирів, так і ефективну роботу пасажирської станції.

#### Список використаних джерел

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення: підручник / В. К. Доля. – Х.: Форт, 2010. – 504 с.
2. Батурина Н.А. Расчет плана формирования пассажирских поездов с учетом изменения пассажиропотока во времени //Межвуз.сб.научн.тр./МИИТ, 1981, вып. 657: Оптимизация эксплуатационной работы железных дорог. -с. 107-115.
3. Прохорченко А.В. Удосконалення системи прогнозування пасажиропотоків на тактичному рівні планування перевезень [Текст] / А. В. Прохорченко, О. М. Данко, С. М Журко // Збірник наукових праць УкрДАЗТ. – 2009. – Вип. 102. – С. 60-67.
4. Менеджмент на транспорте: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ Н.Н. Громов, В.А. Персианов, Н.С. Усков и др.; Под общ. ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова. – М.:Издательский центр “Академия”, 2003. – 528 с.