

*Рибальченко Л. І., к.т.н., ст. викл.,
Чередниченко М. О., студент
(кафедра Управління експлуатаційною роботою,
Український державний університет залізничного
транспорту)*

УДК 656.223

УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Залізничний транспорт є одним з важливих ланцюгів в економіці країни, що сприяють міжнародній торгівлі та економічному зростанню країни. Організація перевезень здійснюється на великій відстані різних партій вантажу за будь-яких погодних умов.

Для залізничного транспорту пріоритетним є швидкість перевезень, збереженість вантажу та дотримання терміну доставки. При удосконаленні системи вантажних перевезень на залізничному транспорті значні результати б бути отримані при наступних нововведеннях:

1) - створення мережевої інтегрованої інформаційної системи управління перевізного процесу – це об'єднання інформаційних систем і технологій залізничного транспорту, що дозволить отримувати дані про навантаження, вивантаження, наявність вантажів, роботу з місцевими і транзитними вагонами, дислокацію і стан вантажних локомотивів, аналіз кинутих поїздів, контроль за простроченням вантажів, виконання контролю відхилення нормативів технічного плану, наявність і дислокацію порожніх вагонів, забезпечення навантаження за заявками;

2) - застосування gps-моніторингу дасть змогу не тільки отримувати актуальну інформацію про прямування вагонів, причини затримки состава, скорочувати витрати на паливо, але й є додатковою системою безпеки. У разі поломки чи аварії gps-датчик передасть дані тривоги та місцезнаходження рухомого складу;

3) - удосконалення зв'язку екіпажа поїзда зі станціями за допомогою Wi-Fi та сотових мереж;

4) - впровадження цифрових технологій у залізничній галузі являє собою платформу, що збирає інформацію, яку передають камери і датчики системи спостереження за коліями. Ця обчислювальна платформа дає можливість краще оцінювати потік транспорту, адже її використання дозволить скоротити час незапланованих простоїв, передбачувати виникнення несправностей рухомого складу, аналізувати ефективність завантаженості ліній, що дасть можливість змінити маршрут прямування.

Отже, удосконалення системи вантажних перевезень на залізничному транспорті позитивно вплине на наступні показники:

збереженість вантажу, що перевозиться;
дотримання терміну доставки;
зменшення витрат на паливо;
недопущення нецільового використання рухомого складу;
зменшення та уникнення простою рухомого складу;
збільшення рівня безпеки перевезень;
залучення потенціальних клієнтів-перевізників;
підвищення продуктивності;
збільшення терміну експлуатації техніки.

Література

1. Рибальченко, Л. І. Визначення цільової функції оптимізації використання порожнього парку вагонів [Текст] / Л.І. Рибальченко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2012. – Вып. 6/3 (60). – С. 25-27.
2. ДержстатУкраїни: [Електрон.ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/tz/tz_rik/tz_u/ts_u.htm.
3. Інструкція з оперативного планування поїзної і вантажної роботи на залізницях України: [Текст]: офіц. текст: [прийнято та надано чинності наказом Укрзалізничі від 15 грудня 2004 р № 969-ЦЗ]. –К.: Мін-во транспорту та зв'язку України, Державна адміністрація залізничного транспорту України, головне управління перевезень. – 2004. – 48 с.

*В. Л. Горобець, Г. І. Нестеренко, С. І. Авраменко,
М. І. Музикін (Дніпропетровський національний
університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна)*

УДК 656.22

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ЯКОСТІ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ

До сучасної мережі залізниць висуваються наступні вимоги: забезпечити пропуск потоків вантажів і пасажирів між усіма районами нашої країни і задовольнити потреби в перевезеннях. Радикальне вирішення транспортної проблеми пов'язано як з розвитком залізничної мережі, так і з підвищенням ефективності використання існуючої. Оскільки будівництво нових і підсилення існуючих ліній вимагають великих капітальних вкладень і тривалого часу, надзвичайно важливого значення набуває більш ефективне використання існуючої мережі залізниць [1].

Для ефективного використання залізниць необхідно виділити наступні завдання: дослідження властивостей потоків поїздів і функціонування мережі залізниць; визначення можливостей мережі залізниць