

кількість засобів для комунікації, поширення інформації та дискусій, проте його функціонал призначений для соціальної взаємодії, що сильно відрізняється від того, як взаємодіють студенти у процесі свого навчання. Але при цьому використання Facebook у процесі навчання все ще залишається темою для досліджень.

Список використаних джерел

1. Kats, Y. Learning Management System Technologies and Software Solutions for Online Teaching: Tools and Applications: Tools and Applications
2. Sofia Balula Dias and José Alves Diniz Towards an Enhanced Learning Management System for Blended Learning in Higher Education Incorporating Distinct Learners' Profiles
3. Michael Nkwenti Ndongfack. Design and Development of a Personal Learning Environment for Corporate Self-Regulated Learning. Режим доступу: https://file.scirp.org/pdf/JCC_2016031814434779.pdf

Костенніков О. М.,

Рудовол П. С. 22-VI ОПУТ (УкрДУЗТ)

ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАКОРДОННИХ МОДЕЛЕЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Україна активно включається у світові суспільно-економічні процеси: приєдналася до Світової організації торгівлі, стратегічною метою визнано отримання асоційованого членства у Європейському Союзі (далі - ЄС). Транспорт, як інфраструктурна галузь, має розвиватися випереджальними темпами з метою сприяння швидкому економічному та соціальному розвитку країни та її участі у міжнародному розподілі праці. Україна як транзитна держава зацікавлена у розвитку бізнесу провідних іноземних компаній на українському ринку та зосереджена на розвитку мультимодальних перевезень [1].

Мультимодальні перевезення передбачають співпрацю клієнта з однією транспортною компанією, яка в свою чергу керує усім ланцюгом постачання і здійснює контроль над вантажем на всіх етапах його транспортування. При організації мультимодальних перевезень клієнт незмушений співпрацювати з декількома транспортними компаніями, використовувати для оплати різні тарифні ставки, а для транспортування - кілька транспортних документів. Найпоширеніша схема мультимодальних перевезень - перевезення вантажів за місцем призначення всередині країни за допомогою автотранспорту від залізничних станцій, аеропортів, морських і річкових портів.

Мультимодальні перевезення є сучасною концепцією транспортування вантажів за логістичним

принципом «від дверей до дверей», яка передбачає організаційно-технологічну взаємодію, синхронізацію та координацію всіх учасників ланцюга доставки з метою досягнення синергійного ефекту перевізного процесу.

Приєднання України до ринків ЄС з 1 січня 2016 року передбачає розробку певних заходів на державному рівні щодо розвитку ринку мультимодальних перевезень через лібералізацію ринку залізничного транспорту, зміни в системі встановлення тарифів на перевезення. Це покращить інвестиційну привабливість галузі, підвищить її конкурентоспроможність та надасть можливості для залучення інвестицій що, в свою чергу, вплине на розвиток мультимодальних послуг та збільшить прибутковість транспорту, а також можливість реалізації принципу відповідальності в ланцюзі постачання [2].

Спираючись на світовий досвід, можна констатувати, що мультимодальне перевезення є сучасним способом доставки вантажів в основу якого покладено логістичні принципи та концепції, що є невід'ємною умовою розвитку зовнішньоторговельних відносин сьогодення. Перспективність та переваги існування такого способу транспортування вантажів не визивають сумнівів.

Список літератури

1. Розпорядження «Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року». Стратегія від 20.10.2010 № 2174-р. - Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-p>.
2. Інтернет-проект Oleh Soskin Portal. - Режим доступу: <http://soskin.info/en/ea/2016/159-5-6/Economic-Annals-contents-V159-14>

Шиленко М. В., курсант,

Іохов О. Ю., к.т.н., с.н.с.,

Малюк В. Г., к.т.н., доцент (НАНГУ)

КОМП'ЮТЕРНА МОДЕЛЬ АКТИВНОГО РАДІОМАСКУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ ПІДРОЗДІЛІВ

На сьогоднішній день у радіоелектронній боротьбі, окрім наземних, активного розвитку набувають засоби радіотехнічної розвідки, що використовують на БПЛА, а також розробки щодо протидії таким засобам.

Було проведено аналіз застосування системи радіозв'язку Національної гвардії України (НГУ) під час проведення АТО, за результатами якого, виявлено низку недоліків у забезпеченні захисту інформаційного обміну в умовах дії сучасних засобів радіорозвідки противника, звідки постає задача створення альтернативних організаційно-технічних заходів з підвищення показників розвідахищеності систем