

залізничного транспорту, особливо пов'язаних з рухом поїздів; впровадження інноваційних технологій в управління перевізним процесом, в т.ч. автоматизованих систем управління ризиками в перевізному процесі; впровадження нових підходів щодо прогнозування рівня надійності перевезень та виникнення транспортних подій на залізничному транспорті на основі інтелектуальних технологій.

[1] Стратегія АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки. *Офіційний сайт Укрзалізниці*: веб.сайт. URL: [https://www.uz.gov.ua/files/file/about/documents/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%96%D1%8F-5-Типографу%20\(%D1%83%D0%BA%D1%80\).pdf](https://www.uz.gov.ua/files/file/about/documents/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%96%D1%8F-5-Типографу%20(%D1%83%D0%BA%D1%80).pdf) (дата звернення 15.12.2019).

[2] Інтегрований звіт АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік. *Офіційний сайт Укрзалізниці*: веб.сайт. URL: [https://www.uz.gov.ua/files/file/Book%20UZ_18_Final_\(new\).pdf](https://www.uz.gov.ua/files/file/Book%20UZ_18_Final_(new).pdf) (дата звернення 15.12.2019).

УДК 656.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ ІДЕЇ ПРО
ПОСТІЙНУ ГАРМОНІЗАЦІЮ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІЗ ПОЛОЖЕННЯМИ ТЕОРІЇ СИСТЕМ**

**IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF THE WORK OF THE
RAILWAY TRANSPORT SYSTEM OF UKRAINE ON THE BASIS OF THE
IDEA OF THE PERMANENT HARMONIZATION OF THE
DEVELOPMENT OF THE RAILWAY TENORIST**

канд. техн. наук О. М. Ходаківський
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

О. М. Khodakivskyi PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У відповідності до Транспортної стратегії України до 2020 року реформування залізничного транспорту загального користування повинно було здійсненним, серед іншого, шляхом [1]: оптимізації організаційної структури залізничного транспорту; розмежування господарських функцій та функцій з державного управління у галузі залізничного транспорту; утворення урядового органу залізничного транспорту; залізничними перевезеннями через головний і регіональні центри управління, централізації управління рухом поїздів; створення вертикально-інтегрованої системи господарського управління залізничним транспортом; забезпечення залізниць рухомим складом, здатним істотно підвищити техніко-технологічні показники; модернізації залізничних ліній за напрямками міжнародних транспортних коридорів; забезпечення розвитку опорних сортувальних станцій; оптимізації графіка руху поїздів та порядку формування вагонопотоків тощо.

У відповідності до Транспортної стратегії України до 2030 року реформування залізничного транспорту загального користування повинно бути здійснено, серед іншого, шляхом [2]: забезпечення розвитку транспортної інфраструктури відповідно до стандартів ЄС, зокрема удосконалення функціонування пунктів пропуску через державний кордон; розмежування регуляторних та управлінських функцій; оптимізації та покращення управління державними ресурсами; завершення структурної реформи ПАТ “Укрзалізниця”, зокрема запровадження вертикально-інтегрованої системи управління з належним стратегічним плануванням ресурсів в короткостроковій перспективі, а також забезпечення відокремлення оператора інфраструктури від вантажних та пасажирських перевізників; лібералізація ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками; структурна реформа ПАТ “Укрзалізниця” — фінансове та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізника тощо.

На основі дослідження цих двох Транспортних стратегій можемо зробити висновок про те, що частина невирішених проблем транспортної галузі є повторюваними, певною мірою, постійними. На нашу думку, такий характер цієї частини проблем обумовлений теж повторюваним, певною мірою, постійним не застосуванням положень теорії систем для розвитку, у необхідній для транспортної галузі мірі. Такі поняття теорії систем, як норма стану, поведінка залізничної транспортної системи майже відсутні в сучасних нормативних документах по розвитку. Таким чином, удосконалення організації роботи залізничної транспортної системи України на основі ідеї про постійну гармонізацію розвитку залізничного транспорту із положеннями теорії систем є резервом для підвищення ефективності залізничної транспортної системи.

- [1] ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГІЯ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ДО 2020 РОКУ [Електронний ресурс]: Режим доступу до ресурсу: https://mtu.gov.ua/files/transport_strategy_ua.pdf. - (Дата звернення: 15. 12. 2019);
- [2] Транспортна стратегія України на період до 2030 року [Електронний ресурс]: [схвалена Кабінетом Міністрів України 30 травня 2018 р. № 430-р]. Режим доступу до ресурсу: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-shvalennya-nacionalnoyi-transportnoyi-strategiyi-ukrayini-na-period-do-2030-roku> . - (Дата звернення: 15. 12. 2019);
- [3] Лекції по дисципліні «Общая теория систем» [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <http://edushkola.ru/docs/index-725091.html>. - Назва з екрана. - (Дата звернення: 15. 12. 2019);
- [4] Butko T.V. Formation of an automated traffic capacity calculation system of rail networks for freight flows of mining and smelting enterprises // S.V. Panchenko, T.V. Butko, A. Prokhorchenko, L.O. Parkhomenko / Scientific Bulletin of National Mining University, 2016. – Vol. 2. – P. 93–98.
- [5] Stawiarska, E The Impact of Intelligent Transportation System Implementations on the Sustainable Growth of Passenger Transport in EU Regions [Електронний ресурс] / Stawiarska E.; Sobczak P. - Sustainability. – 2018. - 10, 1318. - Режим доступу до ресурсу: <https://www.mdpi.com/2071-1050/10/5/1318> . - (Дата звернення: 15. 12. 2019).