

- [2] Fung B., Halaburda H. Understanding platform-based digital currencies. *Bank of Canada Review*, 2014, pp. 12–20. URL: <http://www.bankofcanada.ca/wp-content/uploads/2014/05/boc-review-spring14-fung.pdf>
- [3] Ali R., Barrdear J., Clews R., Southgate J. The economics of digital currencies. *Bank of England Quarterly Bulletin*, 2014, vol. 54, no. 3, pp. 276–286.
- [4] Athanassiou Ph., Mas-Guix N. Electronic money institutions. Current trends, regulatory issues and future prospects. *ECB Legal Working Paper Series*, 2008, no. 7, 50 p. URL: <https://www.ecb.europa.eu/pub/pdf/scplps/ecblwp7.pdf?21a28d70b208180883a898dad73451c4>

УДК 338.2

СУЧАСНІ КОНЦЕПЦІЇ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

MODERN CONCEPTS OF SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT

*канд. екон. наук Ю.Т. Боровик, канд. екон. наук Ю.В. Єлагін,
канд. екон. наук Т.Г. Сухорукова*
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

*PhD (Econ.) Y.T. Borovik, PhD (Econ.) Y.V. Elagin,
PhD (Econ.) T.G. Suhorukova*
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkov)

Зелена економіка – це економіка, яка підвищує добробут людей і забезпечує соціальну справедливість, а також істотно знижує ризики для довкілля.

У світовій практиці поряд із «зеленою економікою» існують концепції «зеленого зростання» та «сталого розвитку». Їх основною метою є забезпечення раціонального використання можливостей навколишнього середовища під час організації господарської діяльності, кожна з яких містить і забезпечення соціальної справедливості. Порівняємо вищенаведені концепції на основі економічного, соціального та екологічного аспектів для більш чіткого розуміння їх сутності (таблиця 1).

Проведений аналіз доводить схожість між трьома концепціями. Концепції «зеленого зростання» і «зеленої економіки» узгоджуються між собою і передбачають сталий розвиток як кінцеву мету. Ключова відмінність «зеленої економіки» від «зеленого зростання» вбачається у рівнях реалізації: перша містить стратегічну реалізацію, спрямовану на системні виклики – найвищий рівень, а друга передбачає екологізацію продуктів, процесів, послуг, технологій – нижчий рівень.

Таблиця 1
Порівняльна характеристика «зеленої економіки», «зеленого зростання» та сталого розвитку

| Аспект | Концепція | | |
|-------------|--|--|---|
| | Зелена економіка | Зелене зростання | Сталий розвиток |
| Економічний | Забезпечує економічне зростання, збільшення обсягу доходів і зайнятості, залучення державних та приватних інвестицій, формування гнучкої економіки, створення нової економічної діяльності | Забезпечує економічне зростання і розвиток; сталий економічний прогрес із урахуванням стану навколишнього середовища, більш еластичне, стабільне, кероване якісне економічне зростання за рахунок нових дивітунів, зелених технологій, інновацій, нових робочих місць, а не шляхом нарощування ВВП | Наголошує на обмеженні зростання виробництва і споживання у економічно розвинених країнах, підтримка сталого масштабу економіки, розробка та впровадження нових технологій, зменшення інвестицій у галузі, що експлуатують природу |
| Соціальний | Передбачає досягнення людством добробуту, соціальної справедливості, кращої якості життя, соціального розвитку, скорочення соціальної нерівності, справедливого доступу до обмежених ресурсів, задоволення потреб жінок і молоді | Передбачає досягнення добробуту, зокрема соціального, забезпечення доступу найбідніших верств населення до основних товарів; задоволення попиту у харчовому виробництві, наданні транспортних послуг, будівництві житла та наданні енергії | Передбачає збереження людського капіталу, та скорочення кількості руйнівних конфліктів, справедливий розподіл ресурсів між всіма членами суспільства, досягнення гідного життя та благополуччя |
| Екологічний | Орієнтується на скорочення екологічних ризиків, дефіциту, виходів вуглекислого газу в атмосферу і забруднення навколишнього середовища; на підвищення ефективності використання ресурсів та енергії; на запобігання втраті біорозмаїття та екосистемних послуг у межах екологічної планети; вимагає від усіх суб'єктів господарювання екологічної відповідальності та обмеження навантаження на екологічні системи | Орієнтується на захист, підтримку та збереження природних активів, створення низьковуглецевого виробництва, ефективного використання меншої кількості ресурсів та енергії, зменшення кількості викидів та мінімізації забруднення і впливу на навколишнє середовище; забезпечення кліматичної та екологічної стійкості; налагодження гармонії між економічними інтересами та станом навколишнього середовища та його охорони | Забезпечує стабільність біологічних і фізичних систем шляхом підтримки використання вторинної сировини, мінімізації кількості відходів, поширення відтворювальних джерел енергії, будівництва очисних споруд, заводів із перероблення побутового й промислового сміття, зменшення площ під смітниками |

Джерело: [4].

Кожна з проаналізованих концепцій передбачає гармонізацію трьох складових: економічної, екологічної та соціальної. Теоретичні концепції в реальному економічному житті реалізуються в масштабах світової економіки повільно.

1. Бистряков І. К. Становлення зеленої економіки в Україні: методологічні аспекти / І. К. Бистряков // Механізм регулювання економіки. – 2011. – № 4. – С. 50 – 57.
2. Веклич О.А. Экологически скорректированный ВВП как показатель экономического развития / О.А. Веклич, Н.Ю. Шлапак // Проблемы прогнозирования. – 2012. – № 3. – С. 48–54.
3. Потапенко В. Г. Трансформація використання природно-ресурсної сфери України на засадах “зеленої” економіки : монографія / В. Г. Потапенко. – Суми : Папірус, 2013. – 383 с.
4. Прушківська Е.В. Развитие «зеленой экономики»: национальный аспект БІЗНЕСІНФОРМ [Електронний ресурс] /Е.В. Прушківська, Ю.О. Шевченко.–2013.–№3.–Режим доступу: http://business-inform.net/pdf/2013/3_0/186_191.pdf

УДК 338.24.021.8

ЕКОНОМІКА ЯК ОБ'ЄКТ ПРАВОВОЇ ДІЇ

ECONOMY AS A SUBJECT TO LAW

канд.юр.наук Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко

Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

PhD (Law) T.M. Haivoronska, T.M. Hlushenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Залізничний транспорт займає провідне місце у транспортній системі України в забезпеченні потреб економіки та населення у вантажних та пасажирських перевезеннях, а також розвитку її зовнішньоекономічних зв'язків. Його ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації, розвитку та структурних перетворень економіки держави.

Отже, коли мова заходить про подальше підвищення ефективності роботи залізничного транспорту, питання правових засад постає дуже гостро і потребує глибокого та більш детального перегляду.

Економічні відносини, як і будь-які інші, можуть стабільно функціонувати, якщо вони закріплені в нормативній формі. Нормативні форми різноманітні, але серед них тільки правова найбільшою мірою відповідає еству економічних відносин, в тому числі, на транспорті.

З урахуванням багаторівневого визначення економіки, в нашій розробці доцільно розглядати зміст поняття цього економічного явища, як систему відносин по матеріальному виробництву, що вживається в широкому значенні.