

- [3] Нікітін П. В. Ефективність логістичного управління перевезеннями вантажів в умовах взаємодії різних видів транспорту: Монографія / П. В. Нікітін. – К.: Видавничий Дім Дмитра Бураго, 2008. – 104 с.  
[4] Тарский И. Фактор времени в транспортном процессе / И. Тарский; пер. с польск. Ч. С. Рачинской. Под ред. д-ра экон. наук Н. Н. Баркова. – М.: Транспорт, 1979. – 308 с.

**УДК 656.222:658.519**

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ**

**INVESTIGATION OF THE PERSPECTIVES OF PASSENGER TRANSPORTATION DEVELOPMENT ON RAILWAY TRANSPORT BETWEEN UKRAINE AND POLAND**

*докт. техн. наук Є.С. Альошинський, Ю.В. Григорович*  
*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D. Sc. (Tech.) Ye.S. Aloshynskiy, Yu.V. Hryhorovych*  
*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Протягом останніх кількох років серед українців спостерігається підвищення інтересу до подорожей за кордон з різних економічних, соціальних, політичних, туристичних та інших причин. Особливою популярністю користуються країни ЄС, зокрема, Польща, Угорщина, Словаччина, про що свідчать високі показники пасажиропотоку, що слідує в поїздах дальнього слідування в західному напрямку [1].

При цьому діюча система міжнародних пасажирських перевезень має певні суттєві недоліки, а саме: недостатнє надходження доходів, навіть для покриття поточних експлуатаційних витрат; потреба в інвестиційних ресурсах; високий рівень конкуренції з автомобільним та повітряним транспортом; застарілий рухомий склад; недосконалість нормативно-правової бази щодо регулювання міжнародної діяльності залізничного транспорту.

В сучасних умовах євроінтеграційних процесів, які відбуваються в Україні, велику роль відіграє система міжнародних пасажирських перевезень, про що свідчить суттєве підвищення попиту на пасажирські перевезення у напрямку Євросоюзу [2].

За допомогою SWOT-аналізу проведено маркетингове та логістичне дослідження привабливості варіантів перевезень за напрямком Київ – Краків різними видами транспорту (а саме – залізничним, автомобільним, повітряним).

Проведено порівняльний аналіз можливих варіантів за 6 основними критеріями вибору маршруту. З урахуванням значень вагомості обраних

факторів сформовано математичну модель дослідження, що являє собою цільову функцію, спрямовану на максимізацію критерію привабливості маршруту.

За допомогою бального методу та методу аналізу ієрархії визначено, що перевезення в напрямку міста Краків залізничним транспортом посідає друге місце серед інших варіантів, поступаючись лише повітряному варіанту сполучення [3]. З урахуванням того, що на сьогодні доступність повітряного транспорту для мешканців України знаходиться на досить низькому рівні, доведено доцільність виконання запропонованого проектного рішення (пряме залізничне сполучення Київ – Краків) як більш привабливого в порівнянні з автобусними маршрутами.

Проведено аналіз економічної ефективності впровадження даного проекту. Визначено, що із одноразовими капітальними вкладеннями проект окупиться на 8-й рік експлуатації.

[1] Самые загруженные участки железных дорог Украины по пассажиропотоку [Электронный ресурс] / Центр транспортних стратегій. – Режим доступу: [https://cfts.org.ua/infographics/samy\\_e\\_zagruzhennye\\_uchastki\\_zheleznykh\\_dorog\\_ukrainy\\_po\\_passazhiropotoku](https://cfts.org.ua/infographics/samy_e_zagruzhennye_uchastki_zheleznykh_dorog_ukrainy_po_passazhiropotoku).

[2] Альошинський Є. С., Примаченко Г.О. Впровадження логістичних підходів до аналізу перспектив розвитку міжнародних пасажирських залізничних перевезень European Journal of Intelligent. - Transportation Systems. - Warsaw: RS Global, 2018. – №1. - P. 31-36.

[3] Альошинський Є. С., Лючков Д.С., Челмакіна О. С. Варіантні завдання з методичними вказівками з дисципліни „Управління ланцюгом постачання” для студентів спеціальності ОПУТ всіх форм навчання. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – 38 с.

**УДК 656:338**

**ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ  
ОПТИМІЗАЦІЄЮ СТРУКТУРНО-ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ  
ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ**

**INCREASING THE RELIABILITY OF THE TRANSPORT PROCESS  
BY OPTIMIZATION OF THE STRUCTURAL-FUNCTIONAL  
TRANSPORTATION SCHEME**

*докт. техн. наук В.В. Аулін, канд. техн. наук Д.В. Голуб  
Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький)*

*D. Sc. (Tech.) V.V. Aulin, PhD (Tech.) D.V. Holub  
Central ukrainian national technical university (Kropivnitsky)*

В загальному вигляді процес доставки вантажів можна представити послідовною структурно-функціональною схемою, що характеризує