

ЗАЛІЗНИЧНИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

UKRAINIAN RAILWAY COMPLEX ON THE MARKET OF TRANSPORT SERVICES

Для об'єктивної оцінки національної системи залізничного транспорту доцільно порівняти її інфраструктурні показники з аналогічними показниками США, Канади,

Франції, Німеччини, Великої Британії, Італії, Іспанії, Швеції, Японії, Польщі.

В таблиці надані показники розвитку залізничної мережі України та десяти економічно розвинених країн.

Показники розвитку залізничної мережі України та десяти економічно розвинених країн

Показники	Країни										
	США	Канада	Україна	Франція	Іспанія	Швеція	Японія	Германія	Польща	Італія	Велика Британія
Площа території, тис. кв. км	9372,6	9934,8	603,7	547	504,8	447,4	377,8	357	312,7	301,2	244,1
Протяжність мережі залізниць, тис. км	224,8	46,6	21,7	29,9	15,1	12,8	32,5	42	19,6	24,2	15,8
Щільність мережі залізниць, км / кв. км	0,024	0,005	0,036	0,055	0,03	0,029	0,062	0,118	0,063	0,08	0,065
Чисельність населення, млн осіб	321,3	34,8	45,4	64,2	46,4	9,3	126,8	81,2	38,5	60,8	64,8
Протяжність мережі залізниць в урахуванні на 1000 жителів, км/1000 осіб	0,7	1,34	0,48	0,47	0,33	1,38	0,19	0,52	0,77	0,4	0,24

Як видно з наведених даних, Україна займає третє місце з одинадцяти вибраних країн за площею території, восьме місце за чисельністю населення та сьоме місце за протяжністю мережі залізничної колії. Щільність залізничної колії в Україні складає 0,036 км на квадратний кілометр площі країни. Згідно з цим показником Україна займає сьоме місце з одинадцяти, випередив Іспанію, Швецію, США та Канаду. Важливим оціночним показником є протяжність мережі залізничної колії в розрахунку на одну тисячу мешканців України. На кожну тисячу населення країни доводиться 0,48 км залізничної колії, що виводить Україну на шосте місце серед вибраних країн, випереджуючи такі країни як Франція, Італія, Іспанія, Велика Британія та Японія.

Найбільшим конкурентом залізничного транспорту України є автомобільний транспорт, тому варто порівняти його інфраструктуру з аналогічними елементами вищенаведених країн. Протяжність автодоріг України складає 169,4 тис. км. За цим показником наша країна займає останнє місце серед означених країн, поступаючись в 2,33 рази Великій Британії, яка знаходиться на передостанньому місці, та в 2,5 рази сусідній Польщі. За показником щільності автодоріг Україна є десятою з одинадцяти вибраних країн, випереджуючи Канаду. Не варто забувати, що територія Канади в 10,5 разів більша за територію України. Щільність автодоріг Польщі в п'ять разів вища, ніж в Україні. На тисячу мешканців України припадає 3,73 км автодоріг, що в

1,6 рази менше, ніж у Великобританії, яка займає передостаннє місце за цим показником серед одинадцяти вибраних країн. Найбільш слабо в Україні розвинена мережа автомагістралей, що складає лише 200 км. Протяжність автомагістралей, в розрахунку на 1000 жителів країни, всього 0,004 км, що в десять разів менше, ніж в Польщі. При цьому не враховувалась вкрай низька якість вітчизняних доріг. Наведені дані свідчать про високий ступінь розвитку залізничної мережі, що є важливим інфраструктурним елементом всієї залізничної системи України, випереджуючи ряд найбільш економічно розвинених країн світу.

Порівняльний аналіз стану та розвитку мережі залізниць та автомобільних доріг в Україні та розвинених країнах Заходу дозволяє зробити такі висновки: Україна має розгалужену мережу залізниць та за цим показником займає гідне місце серед економічно розвинених країн світу; мережа національних автомобільних доріг за своєю протяжністю та якісним станом багатократно поступається країнам Заходу, що суттєво стримує розвиток автомобільних пасажирських перевезень.

Список використаних джерел

1. Список стран по длине сети железных дорог [Електронний ресурс]. – Режим доступа [http:// ru.wikipedia.org/wiki](http://ru.wikipedia.org/wiki).
2. Україна в цифрах 2014. Державна служба статистики України [Текст]. – К., 2015. – С. 329.