

УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ З НЕВЕЛИКИМ ОБСЯГОМ РОБОТИ ШЛЯХОМ СТВОРЕННЯ ОПОРНИХ СТАНЦІЙ

IMPROVEMENT OF RAILWAY STATIONS WITH A SMALL AMOUNT OF WORK BY CREATING REFERENCE STATIONS

На мережі залізниць України поряд з великими та середніми є багато малодіяльних станцій. Виконання вантажної роботи на цих станціях не дає можливості ефективно використовувати технічні засоби залізничного транспорту, площі складів і вантажні механізми та інші технічні засоби. Великих витрат потребує розвезення збірними поїздами та прибирання вагонів на малодіяльні станції під навантаження або розвантаження.

Концентрація вантажної роботи на меншій кількості станцій з вантажними операціями – задача зовсім не нова і досить добре висвітлена. Особливого значення ця проблема набуває в умовах стрімкого скорочення вантажообігу та постійного тиску конкуренції з боку автомобільного транспорту, який через об'єктивні причини – швидкість прийняття управлінських та логістичних рішень – є більш «поворотким» та мобільним [1]. Тому економічно вигідно концентрувати вантажну роботу на меншій кількості станцій. Це дасть змогу оснастити їх необхідними пристроями і засобами комплексної механізації вантажно-розвантажувальних робіт, які при цьому будуть значно ефективніше використовуватись. Такі станції вважаються опорними.

Опорні станції – це станції нового типу, до них належать технічні та вантажні станції, об'єднані з групою лінійних станцій технологічно пов'язаних одна з одною [2]. Опорні станції вирішують такі завдання:

- створення більш ефективного механізму управління перевезеннями;
- прийняття на себе відповідальності за роботу лінійних малодіяльних станцій, функцій щодо забезпечення зв'язку з клієнтурою з питань перевезень, розрахунків тощо;
- раціональне використання кадрів, контроль за технологічною та економічною безпекою та ін.

Залежно від місцевих умов та економічної доцільності можуть бути використані такі форми концентрації вантажної роботи:

- часткове закриття станції з невеликим обсягом роботи (на визначений період року);
- концентрація з окремими видами вантажу (зернові, наливні, ліс, мінеральні добрива тощо);
- концентрація перевезення невеликих партій вантажів, ліквідація малодіяльних під'їзних колій з передачею їх на місця загального користування або створення об'єднаних транспортних господарств для групи підприємств.

Концентрація вантажної роботи в сучасних умовах має такі етапи [3]:

- вибір варіанта концентрації вантажної роботи;
- сегментування транспортного ринку;
- організація роботи після проведення концентрації;
- організація місцевої роботи на залізничній дільниці (полігоні).

Створення опорних станцій нового типу дасть змогу сформувати нову структуру організації та управління перевізним процесом. Це надасть можливість знизити собівартість перевезень, підвищити рівень комплексної механізації вантажно-розвантажувальних робіт і ефективність використання підйомно-транспортної техніки, скоротити простій рухомого складу, прискорити доставку вантажів, підвищити пропускну спроможність залізниць, покращити обслуговування відправників і одержувачів вантажів.

Список використаних джерел

1. Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Formation of fuzzy support

system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation // EasternEuropean Journal of Enterprise Technologies. – 2015. – Т. 6. – № 3 (78). – С. 11-17. — Access Mode: <http://dx.doi.org/10.15587/1729-4061.2015.54496>.

2. Перспективы концентрации грузовой работы [Текст] / Х. М. Лазарев, Е. Г. Угодин, П. Н. Матюшкин, Т. Н. Винокурова // Железнодорожный транспорт. – 1987. – № 10. – С. 27-32.

3. Иваницкий, Н. М. Концентрация грузовой работы в современных условиях [Текст] / Н. М. Иваницкий, А. Ф. Котляренко // Железнодорожный транспорт. – 1995. – № 11. – С. 2-6.

УДК 656.224

Г. О. Примаченко, Є. І. Григорова

**ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ДИВЕРСИФІКАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ У ТУРИСТИЧНУ ГАЛУЗЬ**

Г. О. Prymachenko, Y. I. Hryhorova

**SUGGESTIONS FOR DIVERSIFICATION ACTIVITIES OF UKRAINIAN RAILWAYS
INTO THE TOURISM INDUSTRY**

Україна володіє багатими природно-кліматичними, культурно-історичними та національно-етнографічними ресурсами, які створюють передумови для підвищення потенціалу туристичних послуг. Більшість регіонів України мають ресурси, які належать до всіх трьох груп, що дає можливість виходу залізничного транспорту на транспортний ринок з привабливими пропозиціями для туристів. Наявність в Україні розвинутої залізничної мережі, вигідного географічного розташування, найбільшого у Європі потенціалу транзитності дає можливість у майбутньому сприяти сталому розвитку залізничного туризму в нашій країні

завдяки використанню логістичних підходів у вирішенні питань економії часу та коштів не тільки для пасажирів, але й для залізниці [1]. У боротьбі за пасажирів, а отже, і за доходи з кожним роком загострюється конкуренція між видами транспорту. Основними перевагами залізничного транспорту є його масовість та стабільність перевезень, високий рівень безпеки та надійність руху, мінімальна шкода навколишньому середовищу та використання різних видів енергії, можливість надання широкого діапазону комфорту і сервісу.

Сучасний пасажир став вибагливішим – підвищились вимоги до якості перевезень