

31 березня 2021 року склав 93,0 %.

Завдяки проведеному аналізу було виявлено, що впровадження максимально допустимого часу затримки пасажирських поїздів надає можливість більш якісно дослідити відсоток виконання графіку руху. Це у свою чергу удосконалило систему контролю якості надання послуг пасажирськими поїздами, які курсують на мережі залізниць України.

Список використаних джерел

1. Grechi D., Maggi E. The importance of punctuality in rail transport investigation on the delay determinants. European Transport. 2018. V.70.
2. Макаренко М. В., Родкевич А. Г. Міжнародний досвід застосування стандартів якості на підприємствах залізничного транспорту. Зб. наук. праць ДУІТ – Київ: ДУІТ, 2014. Вип. № 27. С. 110–113.

*Прохорченко Г. О., к.т.н., доцент,
Нізковський С. Г., магістрант,
Новіков О. В., аспірант (УкрДУЗТ)*

УДОСКОНАЛЕННЯ КРОС-КОРДОННИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ПРИНЦИПІВ ONE-STOP SHOP

В умовах перевантаження залізничних прикордонних переходів одним із напрямків удосконалення крос-кордонних перевезень пасажирів на залізничному транспорті України є застосування ефективної системи розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури на основі принципів ONE-STOP SHOP. Враховуючи відсутність в АТ “Укрзалізниця” дієвої системи узгодження ниток графіків руху швидкісних та звичайних пасажирських поїздів у міжнародному сполученні в роботі запропоновано вивчити досвід крос-кордонних перевезень пасажирів на Транс’європейській транспортній мережі TEN-T, що об’єднує залізничні системи в Європейському Союзі.

Для спрощення процедур та підвищення швидкості узгодження ниток графіку у крос-кордонних пасажирських перевезеннях запропоновано використати принцип "єдиного вікна" (One-Stop Shop, OSS). OSS - це єдиний контактний пункт, який дозволяє розробляти, узгоджувати, запитувати та отримувати відповіді на питання щодо пропускної спроможності інфраструктури для міжнародних поїздів, що перетинають кордон. Вивчена процедура розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури на мережі TEN-T та формалізовано технологію узгодження ниток графіку швидкісних та звичайних пасажирських поїздів з урахуванням запитів

на рух вантажних поїздів. Запропоновано нитки графіка у річному розкладі руху розділити на нитки каталогу, що постійно використовуються та резервні нитки графіку або часові коридори, які можуть бути використані в умовах зміни розкладу міжнародних пасажирських поїздів з причини російських військових атак на залізничну мережу України.

Розробка автоматизованої системи розподілу пропускної спроможності крос-кордонної залізничної інфраструктури дозволить підвищити ефективність використання пропускної спроможності, зменшити витрати та підвищить якість та швидкість розподілення ниток графіку руху для швидкісних та звичайних пасажирських поїздів в умовах реформування залізничного транспорту України.

*Прохорченко А. В., д.т.н., професор,
Золотарьова О. Ф., магістрант,
Сондей О. В., магістрант
(УкрДУЗТ)*

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ В УМОВАХ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕВАКУАЦІЙНИХ ПОЇЗДІВ

З початку широкомасштабної російської військової агресії важливе значення для евакуації населення з регіонів активних бойових дій набула створена з перших днів система руху евакуаційних поїздів на залізничній мережі України. Державні підприємства АТ Укрзалізниця “Пасажирська компанія та “УЗШК” організовували безкоштовні поїзди, були задіяні всі звичайні та швидкісні поїзди, що дозволяли досить ефективно вивозити людей з самих активних бойових дій. Практичний досвід роботи в таких складних умовах показав важливість організації роботи залізничних вокзалів. Крім складності організації очікування та самої посадки залізничні вокзали піддавались терористичним ракетним обстрілам. Наприклад, 8 квітня 2022 року обстріл платформи під час посадки у евакуаційний поїзд у місті Краматорськ Донецької області, де в результаті загинула 61 особа, а 121 - отримала поранення. Посадка здійснювалась секторно з відділенням людей з дітьми, тощо, значна частина людей знаходилась у приміщенні вокзалу, що врятувало багатьом життя. За таких умов, практичний досвід та необхідність визначення заздалегідь безпечних та коротких за тривалістю маршрутів виходу пасажирів на посадку обумовлює проведення досліджень в напрямі удосконалення технології роботи залізничного вокзалу в умовах організації евакуаційних поїздів [1].

Для вирішення поставленого завдання в роботі запропоновано використати математичну модель