

УДК 658:656.2

**РОЗВИТОК ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ  
МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ**

**DEVELOPMENT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF  
INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS**

*докт. екон. наук І.В. Токмакова<sup>1</sup>, докт. екон. наук М.В. Корінь<sup>1</sup>,  
Г.Є. Степанський<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> *Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків),*  
<sup>2</sup> *АТ «Українські транспортні коридори» (м. Київ)*

*DSc (Econ.) I.V. Tokmakova<sup>1</sup>, DSc (Econ.) M.V. Korin<sup>1</sup>, G.E. Stepansky<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> *Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv),*  
<sup>2</sup> *JSC «Ukrainian transport corridors» (Kyiv)*

Сучасні процеси, що відбуваються в глобальній економіці, свідчать про посилення ролі і значення міжнародної транспортної інфраструктури. Від стану системи транспортно-експедиторського сервісу та ступеня його інтеграції на міжнародний ринок багато в чому залежить геоекономічне положення України, залучення транзитних вантажопотоків, раціональна організація пропуску зовнішньоторговельних вантажів.

Метою формування і розвитку міжнародних транспортних коридорів на території України є [1]: забезпечення умов для підвищення надійності і ефективності зовнішньоторговельних перевезень; залучення додаткових транзитних вантажопотоків на транспортні комунікації країни; залучення вітчизняних та іноземних інвестицій на розвиток транспортної інфраструктури; створення умов для прискорення розвитку регіонів країни, розташованих у зоні тяжіння транспортних коридорів; забезпечення інтеграції українського транспорту в європейську та світову транспортні системи в якості рівноправного партнера.

Слід врахувати, що розвиток міжнародних транспортних коридорів на території України в даний час ускладнений їх слабкою інфраструктурою і розгалуженістю, облаштованістю транснаціональних, транскордонних магістралей і трас. Тому одним з найважливіших завдань, необхідних для організації ефективної міжнародної транспортної системи виступає формування цілісної логістичної інфраструктури.

Для досягнення виконання цього завдання, необхідно сформувати потужний потенціал у сфері вантажоперевезень за допомогою побудови транспортно-логістичних центрів, під якими слід розуміти нову форму організації, планування і контролю матеріальних, транспортних, інформаційних і фінансових потоків на етапах постачання, виробництва і

збуту продукції.

Сфера діяльності транспортно-логістичних центрів передбачає [2]:

- здійснення інтеграції виробничих і транспортних процесів на принципах транспортної логістики відповідно до міжнародних стандартів;
- забезпечення високої якості транспортно-логістичних послуг;
- забезпечення збереження товарів, вантажів і безпеки їх транспортування, переробки і зберігання;
- інформаційно-аналітичний супровід по всьому шляху проходження товарів і вантажів; забезпечення високої швидкості переробки і просування товарів і вантажів;
- зниження загальних транспортних витрат за рахунок впровадження передових технологій, заснованих на принципах логістики; забезпечення максимального синергетичного ефекту на основі логістичної координації та узгодження економічних інтересів учасників.

Рішення про створення транспортно-логістичних центрів, як правило, вимагає знання обсягів вантажопотоків в регіоні, тенденцій розвитку споживчого попиту, потреб в інвестиціях. У зв'язку з цим, центри розміщуються в залежності від виконуваних функцій, а також раціонального територіального розташування.

Керуючись принципами територіально-галузевого формування транспортних систем, центри можна класифікувати за такими категоріями [3]:

- міжнародні транспортно-логістичні центри – International Logistics Center of Distributional-LCD);
- регіональні транспортно-логістичні центри (RLCD);
- локальні логістичні центри розподілу (LLCD);
- логістичні торгово-розподільні центри (Trade Logistics Center of Distributional-TLCD);
- центри транспортно-логістичних послуг (Center of Logistics Service – CLS).

Досвід Європейського Союзу вказує на такі основні напрями забезпечення розвитку транспортно-логістичної системи: залучення великих приватних інвестицій у будівництво транспортно-логістичних центрів; створення ефективних систем інженерно-технічного, комунікаційного та інформаційного забезпечення; будівництво високотехнологічних виробничо-складських об'єктів і комплексної інфраструктури придорожного сервісу; впровадження сучасних інформаційних технологій відстеження відправлень, оптимізації завантаження транспорту; створення ефективної розподільної мережі для великих роздрібних мереж.

[1] Дикань В. Л. Трансформація діяльності транспортно-логістичних центрів в умовах міжнародних транспортних коридорів та їх роль в інформаційному забезпеченні інтелектуалізації вітчизняного

промислового комплексу. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2010. №30. С. 172-173.

[2] Токмакова І.В. Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики в умовах глобалізації економічного простору. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2011. № 3. С.. 274-277.

[3] Дудар Т. Г., Волошин Р. В. Основи логістики. Навч. посіб. К.: Центр учбової літ-ри, 2012. 176 с.

**УДК 656.615:339.94**

## **ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ НА МОРСЬКІ ПОРТИ УКРАЇНИ**

### **THE IMPACT OF GLOBALIZATION ON THE SEA PORTS OF UKRAINE**

***Н.О. Федяї***

*ДУ “Інститут економіки та прогнозування НАН України”, (м. Київ)*

***N.O. Fediai***

*SO “Institute of the Economy and Forecasting of the NAS of Ukraine”*

Вплив світової торгівлі на розвиток морських портів доведено багатьма дослідженнями вітчизняних та закордонних вчених на прикладах портів Латинської Америки, США, ЄС та Китаю. Зв'язок між торгівлею та розвитком порту є очевидним, так як доставка вантажів є ключовим процесом у торгівлі, а сьогоднішні морські порти являються багатофункціональними хабами (вузлами), що надають послуги не лише із перевалки вантажів, а й митні, організаційні, логістичні, складські та інші послуги з ланцюгу доставки.

Глобалізація посилює світову торгівлю, внаслідок чого стимулює і перевезення вантажів, зокрема, морські вантажні перевезення, як транспортну основу світової торгівлі і найбільш глобалізовану галузь транспорту. У свою чергу, морські порти, які є головними точками дотику морських перевезень з наземними, переймають властивості морських перевезень, і більше – глобалізованість для них перетворюється у вимогу розвитку. Глобальна торгівля не може існувати без транспорту, що робить транспорт ключовим посередником для торгівлі.

На сьогодні в світі морським транспортом перевозиться 80% від усіх товарів за обсягом і 70% товарів – за вартістю. За даними статистичної бази Конференції ООН з торгівлі та розвитку – UNCTADSTAT, з 2008 р. приріст обсягів світових морських вантажних перевезень коливається в межах 2,7-7% щорічно. Абсолютне значення цього показника станом на 2019 р. – 11,1 млрд т (рис. 1) [1].