

УДК 656.13:656.212

**ЗАХОДИ ЩОДО ВДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТУ І
ПРОМИСЛОВОСТІ**

**MEASURES TO IMPROVE LOGISTICS TECHNOLOGIES IN
TRANSPORT AND INDUSTRY**

*канд. техн. наук Г. О. Примаченко, В. В. Дідусенко,
М. А. Соколенко, А. О. Шапка*

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) H.O. Prymachenko, V. V. Didusenko,
M. A. Sokolenko, A. O. Shapka,*

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сьогодні підприємства, які займаються транспортними перевезеннями, працюють в умовах ринкової економіки [1]. Функціонування і розвиток підприємств багато в чому залежить від якості і ефективності транспортно-логістичних систем. В сучасних умовах управління такими системами ускладнено. Отже, існує необхідність вивчення новітніх підходів до організації управління транспортною системою України та її розвитку на основі логістики, інновацій та інформатизації [2].

Крім того, аналіз транспортної галузі України станом на 2017 рік [3] показав низький рівень транспортно-логістичних технологій і мультимодальних перевезень, що знижує конкурентоспроможність національної транспортної системи на світовому транспортному ринку. За рейтингом конкурентоспроможності Україна посідає 85-е місце в світі, а за індексом ефективності логістики – 66-е.

Мультимодальні та інтермодальні перевезення вантажів займають в Україні не більше 0,5% транспортного ринку, за цим показником Україна відстає від держав-учасниць ЄС та інших розвинених держав світу у 20–30 разів. Транспортна система України межує з Транс'європейською транспортною мережею TEN-T, але поки що не може повноцінно приєднатися до неї через низький рівень інтероперабельності та загальне технологічне відставання. За якістю дорожньої інфраструктури Україна займає 134 місце з 138 країн світу, а за якістю митних операцій 118 місце з 160 країн світу.

На даний час світ охопила пандемія коронавірусу, що призвела до скорочення трафіку, посилення обмежень на перевезення і види вантажів, а також до зниження стану економіки нашої і багатьох інших країн. Загалом підприємствами транспорту у січні-квітні 2020 р. перевезено

184,8 млн т вантажів, що становить 84,7% від обсягів січня-квітня 2019 р. За період січня-квітня 2020 р. кількість вантажів за рахунок перевезень автомобільним транспортом становить 57,6 млн т-км, і це становить 79,8% до відповідного періоду 2019 р.

Одним із головних трендів сучасності стає безконтактна кур'єрська доставка. Кінцевому споживачу пропонується найширший асортимент товарів із безконтактною доставкою додому. З метою уникнення громадських місць в умовах пандемії, покупці готові переплачувати 5–10% від вартості за товари зі швидкою доставкою (1–3 дні).

Перехід усього світу в онлайн-формат стає безсумнівним трендом транспортно-логістичної діяльності в сучасних несприятливих умовах [4]. Тенденція проведення більшості заходів в сфері логістики в онлайн-форматі продовжуватиметься, оскільки цей формат проведення зустрічей, переговорів, вебінарів, конференцій показав високу ефективність. Згідно з дослідженнями, більше 60% запланованих заходів на 2020 рік без онлайн-формату приречені на провал.

Діджиталізація стала одним зі світових трендів останніх років у транспортній галузі. Цифрові технології дозволяють оптимізувати логістику, мінімізувати витрати і підвищити ефективність транспортування. Основним прагненням логістики в поєднанні з новітніми технологіями є забезпечення більш прозорої організації і здійснення процесів перевезень, щоб вони були більш простежувальними, усунення помилок, спрощення роботи і, звичайно, зниження витрат на доставку.

Дані питання можливо вирішити за допомогою впровадження таких інформаційних технологій, як SCV (від англ. space construction vehicle – космічна інженерна машина). Вони дозволяють отримувати дані онлайн. Наприклад, інформація про поточне місцезнаходження автомобіля, погоду або стан дороги – т обто все, що впливає на терміни доставки. Далі програма аналізує отримані дані і пропонує коригування маршрутів. За допомогою цих технологій логісти компанії можуть вибрати найкращі рішення для швидкої доставки.

[1] Гринів, Н.Т. Логістичні процедури транспортних технологій / Н. Т. Гринів, С. В. Гагарін, Т. Б. Данилович. – URL: http://vlp.com.ua/files/32_6.pdf.

[2] Бортнік, С. М. Місце України у світових рейтингах розвитку транспортно-логістичної інфраструктури / С. М. Бортнік // Науковий журнал «Український журнал прикладної економіки», 2020. – URL: <http://ujae.org.ua/mistse-ukrayiny-u-svitovyh-rejtyngah-rozvytku-transportno-logistychnoyi-infrastruktury/>.

[3] Проект Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. Міністерство інфраструктури України. – URL: <https://mtu.gov.ua/projects/133/>.