

просуванням вагонів, враховуючи приналежність вагонів до різних власників

при забезпеченні високого рівня економічної доцільності.

УДК 629.4.083

*В.М. Запара, О.М. Костенніков, Я.В. Запара*

## **РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ МІЖНАРОДНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*V. Zapara, O. Kostennikov, Y. Zapara*

## **RATIONALIZATION OF TARIFF POLICY IN INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT**

В сучасних умовах суттєво змінюються підходи до ціноутворення на вантажні залізничні перевезення, оскільки, з одного боку, вони мають відповідати вимогам чинного антимонопольного законодавства (стосовно внутрішніх та експортно-імпортних перевезень) та законодавства щодо захисту економічної конкуренції, вимогам пакета директив ЄС по залізничному транспорту, а з іншого боку – сприяти підвищенню конкурентоспроможності залізниць на ринку вантажних перевезень.

Залізничний транспорт як природний монополіст перебуває в нерівних економічних умовах з іншими галузями промисловості, тоді як ціни на продукцію промислових підприємств формуються, як правило, в умовах ринку, а тарифи на послуги залізничного транспорту є державно-регульованими.

Кошти в сумі близько 7,5 млрд грн, які отримані від індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України з січня 2015 року, було знівельовано додатковими витратами, пов'язаними із зростанням цін виробників промислової

продукції, індексу інфляції та девальвацією гривні, з них: збільшення витрат на обслуговування запозичень – 4 млрд грн, закупівля товарно-матеріальних цінностей для забезпечення експлуатаційних витрат 1,6 млрд грн, закупівля електроенергії для здійснення перевезень – 1,4 млрд грн та ін.

Тарифи на транзитні перевезення вантажів відображені в «Тарифній політиці залізниць України», мають значно вищий рівень в порівнянні з внутрішніми і не є державно-регульованими. Конкурентність їх досягається шляхом надання знижок експедиторам, яка ні в якому разі не повинна бути нижчою за собівартість перевезення. При визначенні собівартості таких перевезень необхідно враховувати низку особливостей: більшість транзитних перевезень виконується міжнародними транспортними коридорами, на шляху прямування менша кількість переробок вагонів тощо.

Наведені пропозиції щодо врахування особливостей визначення собівартості конкретного транзитного перевезення як станом на сьогодні, так і на перспективу.