

УДК 629.4.027.51

*Ю. М. Дацун, К. М. Саркісян,
О. С. Коваленко, О. В. Клименко*

**ВПЛИВ ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРА НА БЕЗПЕКУ РУХУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Y. Datsun, K. Sarkisian,
O. Kovalenko, O. Klymenko*

HUMAN FACTOR INFLUENCE ON THE SAFETY OF RAILWAY TRANSPORT

Одним з основних пріоритетів на залізничному транспорті є забезпечення безпечної експлуатаційної роботи рухомого складу, що тягне за собою і підвищення ефективності виробництва. Разом з розвитком транспорту і підвищенням швидкостей слід враховувати і потребу в поліпшенні технічного обслуговування, ключовим елементом якого є людина.

Питання про забезпечення безпеки на транспорті існує стільки ж, скільки і дана галузь виробництва, що є однією з основних у нашій країні. Тому поставлено першочергове завдання мінімізувати будь-яку ймовірність виникнення аварій, катастроф або надзвичайних ситуацій. За останнє десятиліття з розвитком технологій зросла і надійність персоналу, у той час як надійність людини за той самий період практично не змінилася. Технології, що використовуються при всіх видах ТО, вимагають безпосередньої участі персоналу з різною кваліфікацією, що тягне за собою найбільш значне джерело аварій на транспорті.

За чверть століття рівень перевезень на залізничному транспорті України виріс практично у два рази, і в подальшому динаміка буде тільки збільшуватися, що тягне за собою і збільшення кількості виходів з ладу рухомого складу.

Під час експлуатації на безпеку рухомого складу впливають безліч факторів як індивідуально, так і в сукупності. Їх можна поділити на три основні групи:

- 1) технічний фактор;
- 2) людський фактор;
- 3) природний фактор.

Наприклад, під людським фактором слід розуміти будь-яку взаємодію між людиною і технологіями, при якій були порушені і/або не повною мірою виконані правила технічної експлуатації на транспорті. Помилку можуть допустити не тільки при проведенні підготовчих операцій перед виїздом локомотива на маршрут прямування, а і в момент управління ним.