



# **ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ**

**МАТЕРІАЛИ Х МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ**  
**ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА**  
**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО**



# **ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ**

**МАТЕРІАЛИ X МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ «ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ»**

**REPORTS OF THE X INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL  
CONFERENCE "A PERSON, A SOCIETY, COMMUNICATIVE  
TECHNOLOGIES"**

**м. Харків, 27–28 жовтня 2022 р.**

Харків  
2022

УДК 740+656+338

ББК 87

Л 93

**Головні редактори:**

**Панченко С.В.** – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, ректор Українського державного університету залізничного транспорту

**Андрущенко В.П.** – доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

**Редакційна колегія:**

**Абашик В.О.** – д-р філос. наук, професор

**Бакланов О. М.** – д-р хім. наук, професор

**Близнюк Л. М.** – канд. філол. наук, доцент

**Ватуля Г. Л.** – д-р техн. наук, професор

**Даніл'ян В. О.** – канд. філос. наук, доцент

**Дудін О.А.** – канд. техн. наук, доцент

**Змій С.О.** – канд. техн. наук, доцент

**Каграманян А.О.** – канд. техн. наук, доцент

**Кравець А. М.** – канд. техн. наук, доцент

**Колеснік К. Е.** – канд. іст. наук, доцент, академік ТАУ

**Куценко М. Ю.** – канд. техн. наук, доцент

**Новіков Б. В.** – д-р філос. наук, професор

**Павлов В. І.** – канд. філос. наук, доцент

**Панченко В. В.** – канд. техн. наук, доцент

**Соломніков І.В.** – канд. екон.наук, ст. викладач

**Толстов І. В.** – канд. філос. наук, доцент

**Устенко О. В.** – д-р техн. наук, професор, академік ТАУ

*Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 6 від 30.11.2022 р.)*

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф. 27-28 жовтня 2022р. Відп.за випуск Н.В.Алексєєнко. — Харків : Мачулін, 2022. — 284 с..

ISBN 978-617-8195-30-4

УДК 740+656+338

Матеріали подано в авторській редакції

ISBN 978-617-8195-30-4

© Авторський колектив, 2022

© Мачулін, худ. оформлення, 2022

**БАБАЄВ М.М., д.т.н., професор**

**ПЛАХТІЙ О.А., к.т.н., доцент**

**СУШКО Д.Л., к.т.н., доцент**

*Український державний університет залізничного транспорту*

*м. Харків, Україна*

## **АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТЕЙ ПЕРЕРОБКИ Й ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ МАТЕРІАЛІВ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ**

В Україні загальний річний технічно досяжний енергетичний потенціал альтернативних джерел енергії в перерахунку на умовне паливо становить близько 63 млн тонн. Частка енергії добутої за рахунок альтернативних джерел становить сьогодні близько 3 % від загальної кількості сгенерованої електроенергії. Згідно з українською енергетичною стратегією до 2030 р. частку альтернативної енергетики на загальному енергобалансі країни буде доведено до 20%. Основними та найбільш ефективними напрямками відновлюваної енергетики в Україні є: вітроенергетика, сонячна енергетика, біоенергетика, гідроенергетика, геотермальна енергетика.

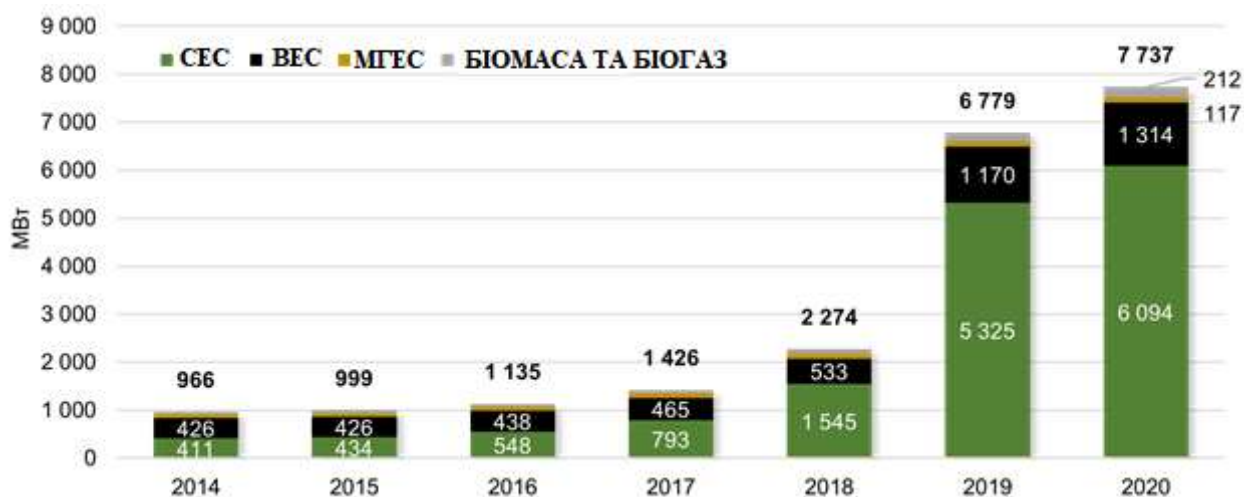


Рисунок 1 – Динаміка потужностей відновлювальної енергетики в Україні з 2014 року по 2020 (СЕС – сонячні електростанції, ВЕС – вітрові електростанції, МГЕС – малі гідроелектростанції)

Найбільш актуальними напрямки впровадження джерела відновлювальної енергетики, це використання вітрового та сонячного потенціалу, потрібно зробити вибір на користь найбільш безпечного виду, аби попередити можливі шкідливі наслідки виробництва, використання чи перероблення агрегатів. Розглянемо і порівняємо перероблення вітряних турбін та сонячних панелей.

Лопаті вітряних турбін не підлягають переробці, тому вони накопичуються на звалищах. Саме такий слоган зустрічає нас на сайті Bloomberg Green із цього приводу. Створені, щоб протистояти ураганним вітрам, лопаті нелегко розчавити, переробити чи перепрофілювати.

Лопаті вітряної турбіни можуть бути довшими за крила Боїнга 747, тому в кінці терміну їх служби їх не можна просто витягнути. По-перше, потрібно розпиляти гладке скловолокно за допомогою промислової пилки з алмазною інкрустацією, щоб отримати три частини, досить маленькі, щоб їх можна було прив'язати до тягача з причепом. Тоді коли з сонячними панелями проблем повторної переробки немає. Ефективність переробки складає 96%.

Процес переробки фотоелектричних панелей починається з розбирання самого продукту розділення алюмінієвих і скляних елементів. Майже всі (95%) скла можна використовувати повторно, тоді як всі зовнішні металеві частини використовуються для формування каркасів осередків. Інші матеріали обробляються при температурі 500°C у блоці термічної обробки, щоб полегшити зв'язування між елементами осередків. Через дуже високу температуру герметизуючий пластик випаровується, залишаючи кремнієві елементи готовими для подальшої обробки. Технологія, що підтримує, гарантує, що навіть цей пластик не буде витрачений марно, тому він повторно використовується як джерело тепла для подальшої термічної обробки.

Після термічної обробки фурнітура фізично відокремлюється. 80% з них можна легко використовувати повторно, а частина, що залишилася, піддається подальшій переробці. Частинки кремнію, звані пластинами, витравлюються кислотою. Зламані пластини плавляться для повторного використання для виготовлення нових кремнієвих модулів, у результаті ступінь вторинного використання кремнієвого матеріалу становить 85%.

Таким чином, можна зробити висновок про більшу доцільність використання сонячної енергетики з причини можливості її переробки та повторного використання.

**БЕРЕСТОВ І.В.**, *к.техн.н, доцент*

**БОЙКО Е. В.**, *здобувач освіти*

**АЛЕЙНІКОВА К.Д.**, *здобувачка освіти*

*Український державний університет залізничного транспорту*

*м. Харків, Україна*

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСУ ВИКОНАННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ НА МІЖДЕРЖАВНОМУ ПУНКТІ ПРОПУСКУ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД КІЛЬКОСТІ ОСІБ, ЩО ПЕРЕТИНАЮТЬ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН**

Дослідження часу виконання митного контролю на міждержавному пункті пропуску в залежності від кількості осіб, що перетинають державний кордон, є актуальним в теперішній час, оскільки завантаженість пунктів пропуску значно зросла у зв'язку зі значною міграцією населення під час військових дій на сході країни.

Останнім часом спостерігаються значні коливання кількості громадян, які залишають країну або повертаються до місць постійного проживання.

## ЗМІСТ

ПРИВІТАННЯ УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ	3
<b>СЕКЦІЯ І. ФІЛОСОФСЬКІ ТА ГУМАНІТАРНІ НАУКИ</b>	
<b>АБАШНІК В.О. ГРИГОРІЙ СКОВОРОДА У</b> НІМЕЦЬКОМОВНІЙ ЛІТЕРАТУРІ 19-ГО СТОЛІТТЯ	6
<b>АБАШНІК У.В. «АНАТОМІЯ» (1999): МІЖ ФІЛЬМОМ ЖАХІВ</b> ТА ВЧЕННЯМ ГІППОКРАТА	11
<b>АСМУТ Х. СИМВОЛІЧНІ ФОРМИ ЕРНСТА КАССІРЕРА (1874–</b> 1945)	15
<b>БЕРЕЗНИЙ В.М., ЄРМОЛЕНКО О.А., ЛИСЬОНКОВА Н.М.</b> ЛЮДИНА ТА ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ – ВОРОГИ ЧИ ДРУЗИ?	21
<b>БЛИЗНЮК Л.М. МОВНА СУГЕСТІЯ ЯК</b> НЕЙРОЛІНГВІСТИЧНИЙ АСПЕКТ РИТОРИКИ	25
<b>БЛИЗНЮК Л.М., ВАРЛАМОВА А. СЕМАНТИЧНІ БАР'ЄРИ</b> КОМУНІКАЦІЇ	27
<b>ВОЛОШИНА О.М., НЕШКО С.І. СИНТАГМАТИКА ТА</b> ПАРАДИГМАТИКА	30
<b>ГОНЧАР В.В., ВЕРЕТЕЛЬНИКОВА Н. А., БАТУЛІН Д. С.</b> ФІЗИЧНА КУЛЬТУРА ЯК СКЛАДОВА ЗАГАЛЬНОЇ КУЛЬТУРИ ОСОБИСТОСТІ	31
<b>ГОНЧАРОВ С. О. МЕТАФІЗИКА Ю. В. МАМЛЄЄВА ЯК</b> ПРОДОВЖЕННЯ ТРАДИЦІЇ РОСІЙСЬКОЇ РЕЛІГІЙНОЇ ФІЛОСОФІЇ: ПРИХОВАНА ЗАГРОЗА ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА	33
<b>ДАНІЛ'ЯН В.О. СИНДРОМ «ПРОФЕСІЙНОГО ВИГОРАННЯ» В</b> ДІЯЛЬНОСТІ ВИКЛАДАЧА ЗВО ТА МЕТОДИ ЙОГО ПОПЕРЕДЖЕННЯ	36
<b>ДАНІЛ'ЯН В.О., РУДЬ Ю.С., МИРОНЧУК І.О.</b>	39

КОГНІТИВНИХ АРХИТЕКТУР ДЛЯ МОДЕЛЮВАННЯ ПСИХОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ	
<b>БАБАЄВ М.М., ПЛАХТІЙ О.А., СУШКО Д.Л.</b> АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТЕЙ ПЕРЕРОБКИ Й ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ МАТЕРІАЛІВ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ	191
<b>БЕРЕСТОВ І.В., БОЙКО Е. В., АЛЕЙНІКОВА К.Д.</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСУ ВИКОНАННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ НА МІЖДЕРЖАВНОМУ ПУНКТІ ПРОПУСКУВ ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД КІЛЬКОСТІ ОСІБ, ЩО ПЕРЕТИНАЮТЬ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН	193
<b>БЕРЕСТЯНСЬКА С.Ю.</b> ОСОБЛИВОСТІ ТЕРМОСИЛОВИХ РОЗРАХУНКІВ СТАЛЕФІБРОБЕТОННИХ ПЛИТ	194
<b>БРУСЕНЦЕВ В. Г., КОСТИРКІН О.В., ГАРМАШ Б.К., ГРИГОР'ЄВА Є.С.</b> НОВА РОЛЬ КУРСУ «ОХОРОНА ПРАЦІ» В УМОВАХ ДИСТАНЦІЙНОЇ ОСВІТИ	197
<b>ВОЛОШИН Д.І., ВОЛОШИНА Л.В.</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАГОНОРЕМОНТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗА РАХУНОК ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ УПРАВЛІННЯ	200
<b>ГЕВОРКЯН Е.С., НЕРУБАЦЬКИЙ В.П., ГОРДІЄНКО Д.А.</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАКОНОМІРНОСТЕЙ І ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНИХ УМОВ ЕЛЕКТРОКОНСОЛІДАЦІЇ НАНОПОРОШКОВИХ СУМІШЕЙ $Al_2O_3$ , $SiO_2$ , $ZrO_2$	202
<b>ДУДІН О.А., ЗВЄРЄВА А.С.</b> ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ВИСОКОЯКІСНИХ БЕТОНІВ У СУЧАСНОМУ БУДІВНИЦТВІ	204
<b>ЗМІЙ С.О., КОРОЛЬОВА Н.А.</b> ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОГРАМОВАНИХ ЛОГІЧНИХ	207

Наукове видання  
Відповідальність за редагування та достовірність інформації  
несуть автори роботи

Людина, суспільство, комунікативні технології:  
матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф.  
27-28 жовтня 2022 р.

Reports of the X International scientific-practical conference  
“A person, a society, communicative technologies”

Відп. за випуск Н.В.Алексееенко.

Підписано до друку 16.11.2022. Формат 60x84/16.  
Гарнітура «Times». Папір для мн. ап.  
Ум. друк. арк. 27,67. Обл.-вид. арк. 41,8.  
Наклад 300 пр. Зам. № 2112

Видавець Мачулін Л.І.  
тел. +38(068)886-52-57  
editor2016@ukr.net  
<http://knigoizdat.org.ua>  
Свідоцтво про держреєстрацію:  
сер. ХК №125 від 24.11.2004

Віддруковано в ПП Озеров Г. В.  
м. Харків, вул. Університетська, 3, кв. 9.  
Свідоцтво про реєстрацію: № 818604 від 02.03.2000.