



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ Х МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ X МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ «ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ
ТЕХНОЛОГІЇ»**

**REPORTS OF THE X INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE “A PERSON, A SOCIETY, COMMUNICATIVE
TECHNOLOGIES”**

м. Харків, 27–28 жовтня 2022 р.

Харків
2022

УДК 740+656+338

ББК 87

Л 93

Головні редактори:

Панченко С.В. – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, ректор Українського державного університету залізничного транспорту

Андрущенко В.П. – доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Редакційна колегія:

Абашик В.О. – д-р філос. наук, професор

Бакланов О. М. – д-р хім. наук, професор

Близнюк Л. М. – канд. філол. наук, доцент

Ватуля Г. Л. – д-р техн. наук, професор

Даніл'ян В. О. – канд. філос. наук, доцент

Дудін О.А. – канд. техн. наук, доцент

Змій С.О. – канд. техн. наук, доцент

Каграманян А.О. – канд. техн. наук, доцент

Кравець А. М. – канд. техн. наук, доцент

Колеснік К. Е. – канд. іст. наук, доцент, академік ТАУ

Куценко М. Ю. – канд. техн. наук, доцент

Новіков Б. В. – д-р філос. наук, професор

Павлов В. І. – канд. філос. наук, доцент

Панченко В. В. – канд. техн. наук, доцент

Соломніков І.В. – канд. екон.наук, ст. викладач

Толстов І. В. – канд. філос. наук, доцент

Устенко О. В. – д-р техн. наук, професор, академік ТАУ

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 6 від 30.11.2022 р.)

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф. 27-28 жовтня 2022р. Відп.за випуск Н.В.Алексєєнко. — Харків : Мачулін, 2022. — 284 с..

ISBN 978-617-8195-30-4

УДК 740+656+338

Матеріали подано в авторській редакції

ISBN 978-617-8195-30-4

© Авторський колектив, 2022

© Мачулін, худ. оформлення, 2022

КУЦЕНКО М.Ю., к.т.н., доцент

ШАПОВАЛ Г.В., к.т.н., доцент

Український державний університет залізничного транспорту

м. Харків, Україна

АНАЛІЗ ДЕКОМПОЗИЦІЇ МІСІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ НА РІЗНИХ РІВНЯХ

До стратегічних документів єдиної системи менеджменту безпекою руху на залізничному транспорті (далі ЄСМБР), перш за все, відносяться місія, цілі, політика щодо забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті в міжнародному сполученні. Стратегічне значення цих документів залежить від того, на якому рівні системної ієрархії вони застосовуються: Місія, цілі і політика підприємства в області безпеки руху є результатом декомпозиції місії, цілей і політики, прийнятих вищим органом управління ЄСМБР.

Місією в області безпеки руху на залізничному транспорті є забезпечення цільового рівня безпеки руху.

Для цього необхідно постійно вести роботу по ідентифікації ризиків і їх мінімізації до допустимого цільового рівня. Показником цільового рівня безпеки може бути, наприклад, деяке значення ймовірності загибелі людини протягом року. Дана величина може бути дорівнює 10^{-5} - це ймовірність того, що одна людина (наприклад, пасажир) загине протягом року при появі небезпечних подій, пов'язаних із залізничним транспортом. Це значення, як показує статистика європейських країн, більш ніж на порядок менше мінімальної ендогенної смертності, тобто мінімальної смертності від причин, пов'язаних з внутрішнім станом людського організму.

При цьому найбільш складними і критичними з точки зору безпеки є аспекти взаємодії різних юридичних осіб різних держав, їх постачальників і замовників. Неузгодженість у взаємодії призводить до появи зовнішніх

ризиків, непідконтрольних даному юридичній особі, і розподілених ризиків, для управління якими необхідно розділити відповідальність за безпеку між учасниками руху.

За рівнями ієрархії ЄСМБР місія в області безпеки декомпонується в три рівні безпеки.

Перший рівень безпеки. Загальною місією всіх учасників перевізної діяльності в міжнародному сполученні є забезпечення цільового рівня безпеки. Тому місією вищого органу управління ЄСМБР є чітке визначення сфери відповідальності за безпеку для кожного учасника діяльності на єдиному просторі і, в тому числі, визначення порядку взаємодії з іншими учасниками. Тим самим встановлюється нормативно-правове поле безпеки, якому повинна відповідати діяльність кожного учасника, і правила забезпечення безпеки на цих кордонах. Якщо цю відповідальність не визначити, то можлива поява областей некерованого ризику з негативними наслідками для безпеки.

При визначенні нормативно-правового поля безпеки необхідно брати до уваги всі етапи життєвого циклу систем залізничного транспорту, враховувати, що зміни в безпеці викличуть зміни в надійності, готовності та ремонтпридатності цих систем, а також у витратах на всіх етапах їх життєвого циклу. Для розподілу областей відповідальності за безпеку може бути, за прикладом Європейського Союзу, використана функціональна модель залізничного транспорту.

Реалізація місії вищого органу управління ЄСМБР здійснюється шляхом розробки і актуалізації типових нормативно-правових документів щодо забезпечення безпеки.

Другий рівень безпеки. Місія національних залізничних адміністрацій полягає в забезпеченні безпеки руху на ділянках діяльності своїх підприємств. Для цього національні адміністрації на основі типових документів здійснює підготовку робочих документів щодо забезпечення

безпеки їх діяльності на цьому просторі, підготовку персоналу та відповідних технічних засобів і заходів.

Третій рівень безпеки. На рівні залізничного підприємства місія – це забезпечення безпеки руху в тій області діяльності підприємства. Тому ключовим елементом місії підприємства є розуміння ним кордонів області своєї відповідальності за безпеку і порядку взаємодії з іншими учасниками діяльності на єдиному просторі. Саме в діяльності підприємства з'являються ті чи інші небезпечні події, тому саме підприємство повинно вести облік цих подій, оцінку пов'язаного з ними ризику і вироблення заходів щодо його зниження.

Таким чином, з цільових значень безпеки для залізничного транспорту можуть бути визначені цільові значення безпеки для будь-якого учасника діяльності на цьому просторі і для будь-якого етапу життєвого циклу системи, яку він проектує, виготовляє, експлуатує або обслуговує. Важливо, щоб при цьому були встановлені єдині стандартні методи оцінки ризику, аналізу виникнення небезпечних подій, декомпозиції і оптимізації цілепокладання.

На рівні національних залізничних адміністрацій здійснюється вибір оптимального визначення мети діяльності щодо забезпечення безпеки для своєї частини. Важливо, щоб при цьому адміністраціями використовувалися єдині стандартні методи оцінки та аналізу ризику, його декомпозиції і оптимізації цілепокладання, встановлені на верхньому рівні єдиної системи менеджменту безпекою руху на залізничному транспорті.

ЗМІСТ

ПРИВІТАННЯ УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ	3
СЕКЦІЯ І. ФІЛОСОФСЬКІ ТА ГУМАНІТАРНІ НАУКИ	
АБАШНІК В.О. ГРИГОРІЙ СКОВОРОДА У НІМЕЦЬКОМОВНІЙ ЛІТЕРАТУРІ 19-ГО СТОЛІТТЯ	6
АБАШНІК У.В. «АНАТОМІЯ» (1999): МІЖ ФІЛЬМОМ ЖАХІВ ТА ВЧЕННЯМ ГІППОКРАТА	11
АСМУТ Х. СИМВОЛІЧНІ ФОРМИ ЕРНСТА КАССІРЕРА (1874– 1945)	15
БЕРЕЗНИЙ В.М., ЄРМОЛЕНКО О.А., ЛИСЬОНКОВА Н.М. ЛЮДИНА ТА ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ – ВОРОГИ ЧИ ДРУЗИ?	21
БЛИЗНЮК Л.М. МОВНА СУГЕСТІЯ ЯК НЕЙРОЛІНГВІСТИЧНИЙ АСПЕКТ РИТОРИКИ	25
БЛИЗНЮК Л.М., ВАРЛАМОВА А. СЕМАНТИЧНІ БАР'ЄРИ КОМУНІКАЦІЇ	27
ВОЛОШИНА О.М., НЕШКО С.І. СИНТАГМАТИКА ТА ПАРАДИГМАТИКА	30
ГОНЧАР В.В., ВЕРЕТЕЛЬНИКОВА Н. А., БАТУЛІН Д. С. ФІЗИЧНА КУЛЬТУРА ЯК СКЛАДОВА ЗАГАЛЬНОЇ КУЛЬТУРИ ОСОБИСТОСТІ	31
ГОНЧАРОВ С. О. МЕТАФІЗИКА Ю. В. МАМЛЄЄВА ЯК ПРОДОВЖЕННЯ ТРАДИЦІЇ РОСІЙСЬКОЇ РЕЛІГІЙНОЇ ФІЛОСОФІЇ: ПРИХОВАНА ЗАГРОЗА ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА	33
ДАНІЛ'ЯН В.О. СИНДРОМ «ПРОФЕСІЙНОГО ВИГОРАННЯ» В ДІЯЛЬНОСТІ ВИКЛАДАЧА ЗВО ТА МЕТОДИ ЙОГО ПОПЕРЕДЖЕННЯ	36
ДАНІЛ'ЯН В.О., РУДЬ Ю.С., МИРОНЧУК І.О.	39

ІНТЕГРАЛЬНИХ МІКРОСХЕМ ТИПУ ПЛІС ДО СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЧНОЇ АВТОМАТИКИ	
ЗАПАРА В.М., ЗАПАРА Я.В. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАБІЛЬНОГО ТА БЕЗПЕЧНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ	209
ЖАЛКІН Д. С., КОВАЛЕНКО В.І., КОСЕНКО В.В. ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ АКСІАЛЬНО-ПОРШНЕВИХ ГІДРОМАШИН ТИПУ МН250/100 ПРИВОДУ ВЕНТИЛЯТОРІВ ОХОЛОДЖУЮЧОГО ПРИСТРОЮ ТЕПЛОВОЗІВ ТЕП70	211
КОВАЛЕНКО В.І., КРАМЧАНІН І. Г., ІЛЬЧЕНКО А. М. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНДЕНСАТОРНОГО ПУСКУ МАНЕВРОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ	214
КОРОСТЕЛЬОВ Є.М. ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ БЕЗБАЛАСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ШЛЯХУ ДЛЯ ВИСОКОШВИДКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	217
КОСТЕННІКОВ О.М., БОГОМАЗОВА Г.Є. ПРИЗНАЧЕННЯ І ПРИНЦИПИ ПОБУДОВИ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	220
КУЛЕШОВ В.В., АЛІЄВ Р.А. УДОСКОНАЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ КЕРУВАННЯ МІСЦЕВОЮ РОБОТОЮ ПОРТОВОЇ СТАНЦІЇ ПРИКОРДОННОГО ВУЗЛА	224
КУЦЕНКО М.Ю., ШАПОВАЛ Г.В. АНАЛІЗ ДЕКОМПОЗИЦІЇ МІСІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ НА РІЗНИХ РІВНЯХ	228
NERUBATSKYI V. P., HORDIENKO D. A., DEVELOPMENT OF UNMANNED TECHNOLOGIES IN RAILWAY TRANSPORT	231
NERUBATSKYI V. P., HORDIENKO D. A. OPERATION OF TRAINS WITH MAGNETIC SUSPENSION ON THE WAY OF	234

Наукове видання
Відповідальність за редагування та достовірність інформації
несуть автори роботи

Людина, суспільство, комунікативні технології:
матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф.
27-28 жовтня 2022 р.

Reports of the X International scientific-practical conference
“A person, a society, communicative technologies”

Відп. за випуск Н.В.Алексееенко.

Підписано до друку 16.11.2022. Формат 60x84/16.
Гарнітура «Times». Папір для мн. ап.
Ум. друк. арк. 27,67. Обл.-вид. арк. 41,8.
Наклад 300 пр. Зам. № 2112

Видавець Мачулін Л.І.
тел. +38(068)886-52-57
editor2016@ukr.net
<http://knigoizdat.org.ua>
Свідоцтво про держреєстрацію:
сер. ХК №125 від 24.11.2004

Віддруковано в ПП Озеров Г. В.
м. Харків, вул. Університетська, 3, кв. 9.
Свідоцтво про реєстрацію: № 818604 від 02.03.2000.