

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА



*присвячена 110-й річниці
з дня народження
професора Ющенка М. Р.*

ТЕЗИ
Науково-практичної конференції
«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА
ПРАКТИКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА ВУЗЛІВ»



Дніпропетровськ
11.12 – 12.12.2014 р.

Міністерство освіти та науки України

**Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**

ТЕЗИ

Науково-практичної конференції

**«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ
ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА
ВУЗЛІВ»**

*присвячена 110-й річниці з дня народження
професора Ющенка М. Р.*

**Дніпропетровськ
11.12 – 12.12.2014 р.**

Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів: Тези науково-практичної конференції (Дніпропетровськ, 11-12 грудня 2014 р.) – Д.: ДНУЗТ, 2014. – 92 с.

Свідоцтво про реєстрацію конференції Український інститут науково-технічної та економічної інформації № 623 від 22 жовтня 2014 р.

У збірнику наведено тези доповідей науково-практичної конференції «Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів» присвяченої 110-й річниці професора Ющенка М. Р., яка проходила 11-12 грудня 2014 р. в м. Дніпропетровськ.

Збірник призначений для науково-технічних працівників залізниць, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, докторантів, аспірантів та студентів.

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

к.т.н., доцент Вернигора Р. В.

к.т.н., доцент Березовий М. І.

к.т.н. Малашкін В. В.

Болвановська Т. В.

Для України підписання Угоди про асоціацію між ЄС та Україною передбачає у галузі залізничного транспорту крім усього іншого регулювання і доступ до інфраструктури відповідно до Директиви 91/440/ЄС щодо розвитку залізничного транспорту у Співтоваристві, Директиви 95/18/ЄС про ліцензування залізничних підприємств, Директиви 2001/14/ЄС щодо розвитку залізничного транспорту у Співтоваристві і Регламенту (ЄС) 913/2010 щодо європейської залізничної мережі для вантажоперевезень, що встановлює правила створення і організації міжнародних залізничних коридорів для вантажних перевезень.

Реалізація цих вимог має сприяти розвитку залізничного транспорту України та його органічному приєднанню до європейського залізничного комплексу. Частково вони вже враховані під час розробки нормативних документів, що регулюють функціонування залізничного транспорту. Зокрема, положення Директив 91/440/ЄС, 95/18/ЄС і 2001/14/ЄС враховані у «Технічному регламенті надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом», затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2010 р. № 193.

Гармонізація технічних вимог і нормативної бази дозволить створити організаційно-правові, економічні і техніко-технологічні передумови для запровадження принципів європейської транспортної політики та інтеграції вітчизняного транспорту в європейську та світову транспортні системи.

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ ТА ПРИПОРТОВИХ СТАНЦІЙ

Шелехань Г. І.

Українська державна академія залізничного транспорту (м. Харків)

It was noted the basic directions for increasing of the marine ports and freight stations effective functioning. Disparity of the existent technical structures state of ports is certain to the modern requirements of transport industry development and character of goods traffics, necessity of effective co-operation of ports and freight stations on technological levels is required.

Морські порти є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави. Від рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності системи управління та розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку. Оскільки кореспонденція вантажопотоків із часом змінюється, а розвиток зовнішньоторгових зв'язків і міжнародні умови вносять корективи до встановленої схеми експортно-імпортних вантажних потоків, які коливаються і через сезонний фактор, виникає необхідність аналізу тенденцій світового ринку і спеціалізації на створенні або розширенні

номенклатури терміналів по особливих видах вантажів, використовуючи при цьому нові методи і прийоми управління.

Не менше значення у досягненні належного рівня функціонування морських портів полягає у ефективності взаємодії портів та припортових залізничних станцій, що їх обслуговують. Визначення відповідності техніко-технологічних параметрів функціонування припортових вантажних станцій сучасним вимогам є актуальним з огляду на розташування цих станцій на напрямках проходження міжнародних транспортних коридорів. Діючі методики визначення колійного розвитку на припортових вантажних та сортувальних станціях розраховані на нормальні технологічні умови роботи, без урахування впливу додаткових факторів, що змінюють ритм роботи залізничного транспорту, особливо на стиках з морським транспортом. До таких факторів слід віднести величину та структуру вантажопотоків, їх напрямки, сезонність перевезень, метеорологічні умови, розміри портових площадок, гнучкість планування перевезень у взаємодії морського і залізничного транспорту.

Неможливість виконання підборки вагонів по районам та причалам портів на припортовій станції через недостатню кількість колій викликає повторну переробку їх на причалах та тилових навантажувально-розвантажувальних коліях, що порушує виконання вантажних робіт. Недостатня потужність залізничних технічних пристроїв посилюється незадовільним їх компонуванням, що призводить до їх нераціонального використання, виконання сортування та відправлення виконується тільки на частині колій районних парків, а решта відводиться для відстою вагонів. Загалом такі причини призводять до затримок вагонів у стикових пунктах, тому вирішення цих питань повинно здійснюватися з урахуванням взаємодії залізничного та морського транспорту.

На сьогодні портові потужності використовуються лише на 60–70 %. Але проблема полягає також і в нездатності портів приймати максимальні вантажопотоки, оскільки значна частина наявної інфраструктури знаходиться у незадовільному стані і не може забезпечити потреби портів у повному обсязі (близько 23 % технічних споруд морських портів, які були споруджені починаючи з початку ХІХ до середини ХХ сторіччя, на сьогодні непридатні до експлуатації, потребують виконання ремонтних робіт або знаходяться в аварійному стані). Тому поряд з визначенням ефективної технології взаємодії припортових станцій і портів модернізація та технічне переоснащення портів є однією з першочергових задач розвитку галузі.

<i>Папахов О. Ю.</i> Обґрунтування руху поїздів на напрямках за погодженими розкладами.....	66
<i>Парунакян В. Э., Маслак А. В.</i> Методика оценки эксплуатационных показателей работы промышленных железнодорожных станций в условиях динамики перевозочного процесса.....	68
<i>Санькова Г. В.</i> Методы оценки и анализа простоя вагонов на сортировочных станциях.....	71
<i>Світлична С. О.</i> Удосконалення системи організації міжнародних вантажопотоків усередині припортового транспортного вузла.....	73
<i>Сіваконева Г. О.</i> Комплексна оцінка стану системи пасажирських залізничних перевезень місцевого та прямого сполучень в Україні.....	75
<i>Сковрон І. Я.</i> Підвищення ефективності формування багатогрупних составів	77
<i>Ткаченко О. П., Донченко А. В., Шелейко Т. В.</i> Застосування європейського законодавства до залізничної системи 1520	79
<i>Ткаченко О. П., Шелейко Т. В., Гречко А. В.</i> Технічні та експлуатаційні аспекти сумісності інфраструктур залізничних систем колії 1520 і 1435	81
<i>Чибісов Ю. В.</i> Багатокритеріальні задачі оптимізації на транспорті та методи їх розв'язку.....	83
<i>Шелейко Т. В., Гречко А. В., Бондарева І. Ю.</i> Деякі аспекти інтеграції України у європейську залізничну систему.....	85
<i>Шелехань Г. І.</i> Підвищення ефективності функціонування морських портів та припортових станцій	87