

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ**  
**УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



*присвячена 110-й річниці  
з дня народження  
професора Ющенка М. Р.*

**ТЕЗИ**  
**Науково-практичної конференції**  
**«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА**  
**ПРАКТИКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ**  
**ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА ВУЗЛІВ»**



**Дніпропетровськ**  
**11.12 – 12.12.2014 р.**

**Міністерство освіти та науки України**

**Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**

**ТЕЗИ**

**Науково-практичної конференції**

**«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ  
ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА  
ВУЗЛІВ»**

*присвячена 110-й річниці з дня народження  
професора Ющенка М. Р.*

**Дніпропетровськ  
11.12 – 12.12.2014 р.**

Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів: Тези науково-практичної конференції (Дніпропетровськ, 11-12 грудня 2014 р.) – Д.: ДНУЗТ, 2014. – 92 с.

Свідоцтво про реєстрацію конференції Український інститут науково-технічної та економічної інформації № 623 від 22 жовтня 2014 р.

У збірнику наведено тези доповідей науково-практичної конференції «Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів» присвяченої 110-й річниці професора Ющенка М. Р., яка проходила 11-12 грудня 2014 р. в м. Дніпропетровськ.

Збірник призначений для науково-технічних працівників залізниць, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, докторантів, аспірантів та студентів.

## **РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ**

к.т.н., доцент Вернигора Р. В.

к.т.н., доцент Березовий М. І.

к.т.н. Малашкін В. В.

Болвановська Т. В.

## Науковий комітет

### Голова:

Пшінько О.М. – д.т.н., проф., в. о. ректора ДНУЗТ

### Члени наукового комітету:

Боднар Б. Є. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Мямлін С. В. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Ломотько Д. В. – д.т.н., професор (УкрДАЗТ);  
Негрей В. Я. – д.т.н., професор (БелГУТ);  
Самсонкін В. М. – д.т.н., професор (ДНДЦ УЗ);  
Козаченко Д. М. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Бобровський В. І. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Буцько Т. В. – д.т.н., професор (УкрДАЗТ);  
Жуковицький І. В. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Нагорний Є. В. – д.т.н., професор (ХНАДУ);  
Скалозуб В. В. – д.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Кізяков В. Я. – к.т.н., професор (ДНУЗТ);  
Меркулов Ю. А. – Укрзалізниця

### Організаційний комітет

Вернигора Р. В. – к.т.н., доцент, декан факультету УПП – голова;  
Журавель В. В. – к.т.н., доцент кафедри станцій та вузлів – відповідальний секретар конференції;  
Березовий М. І. – к.т.н., доцент кафедри станцій та вузлів, завідуючий Гіркововипробувальною ГНДЛ;  
Малашкін В. В. – к.т.н., доцент кафедри станцій та вузлів;  
Болвановська Т. В. – асистент кафедри станцій та вузлів;  
Боричева С. В. – асистент кафедри станцій та вузлів;  
Демченко Є. Б. – аспірант кафедри станцій та вузлів;  
Дорош А. С. – аспірант кафедри станцій та вузлів.

## **НАПРЯМИ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ РИНКУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ФОРМУВАННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ (ТЛК)**

Альошинський Є. С., Балака Є. І.

Українська державна академія залізничного транспорту (м. Харків)

*An effective tool for creating an integrated transport and logistics system development is based on the cluster model. An efficient basis for diversification rail transport in Ukraine may be the creation of regional transport and logistics clusters, where rail transport is able to play a leading role. The proposed gradual diversification rail transport is to create multi complex (holding) under the overall supervision of the railway.*

Досвід багатьох розвинутих країн (таких як Франція, Німеччина, Італія та ін.) довів, що використання логістичних систем дозволяє зменшити загальні логістичні витрати до 35 %, транспортні витрати до 20 %, витрати на навантажувально-розвантажувальні роботи і збереження матеріального потоку до 20-30 %, прискорити швидкість обігу матеріальних ресурсів на 20-40 %.

Як свідчить світова практика, формування різнопрофільної та багатофункціональної інтегрованої транспортно-логістичної системи починається з місцевих та регіональних рівнів з послідуною інтеграцією в транснаціональні системи. Ефективним інструментом в цьому процесі, посиляючись на досвід економічно розвинутих країн, є розвиток на основі кластерної моделі. Кластер – це територіальне та добровільне об'єднання підприємницьких структур, наукових установ, інституцій ринкової інфраструктури та органів влади з метою підвищення конкурентоздатності власної продукції й сприяння економічному розвитку регіону.

Протягом останніх двох років під загальним керівництвом Української державної академії залізничного транспорту (УкрДАЗТ) в Харківській області було розроблено та затверджено «Стратегію розвитку регіональної транспортної системи на базі формування транспортно-логістичного кластеру». В основі створюваної моделі ТЛК знаходиться прагнення зниження транспортно-логістичних витрат за рахунок впровадження комплексного підходу обслуговування за принципом «від дверей до дверей» за участю всіх видів транспорту з будівництвом термінальних комплексів, міжнародних і регіональних логістичних центрів із створенням структури нового типу (логістичного оператора) для обслуговування цієї системи.

Українською державною академією залізничного транспорту разом з іншими фахівцями і науковцями регіону розроблено алгоритм створення ТЛК, визначено основні та додаткові мотиваційні важелі утворення ТЛК.

В зв'язку із тим, що ядром створюваного кластеру області стала Південна залізниця, як наймогутніший перевізник регіону, виникають досить сприятливі умови для проведення диверсифікації ринку перевезень.



Найбільш прийнятним напрямком диверсифікації ринку перевезень з боку залізничного транспорту України є проникнення на суміжний сегмент транспортного ринку – галузь автомобільних перевезень у якості інвестора, зацікавленого в отриманні прибутку від своєї діяльності в цій галузі.

Диверсифікацію ринку перевезень доцільно здійснювати в горизонтальному виді при взаємодії з іншими видами транспорту. Дієвим підґрунтям горизонтальної диверсифікації діяльності залізничного транспорту в Україні може стати саме створення вищезгаданих регіональних транспортно-логістичних кластерів, де залізничний транспорт здатен відігравати і вже відіграє провідну роль.

На думку фахівців УкрДАЗТ диверсифікацію роботи залізничного транспорту доцільно здійснювати в три етапи:

- визначення потенційних учасників ТЛК та формування асоціативних груп;

- об'єднання асоціативних груп в акціонерні товариства;

- організація холдингових компаній.

Результатом поетапної диверсифікації діяльності залізничного транспорту є створення складного багатогалузевого комплексу – холдингу, що сприятиме розвитку економіки і підтримки її на належному рівні в системі транспортно-логістичних відносин. Повна реалізація запропонованої Стратегії, разом із виходом залізниць України на якісно новий рівень, суттєво вплине на розвиток логістичних процесів та реалізацію транспортно-логістичних систем не лише у формальному вигляді. Це, в свою чергу, створить умови для зростання іміджу регіонів держави та позитивно вплине на багато процесів в Україні, що мають загальнонаціональний характер.

## **ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ПРИКОРДОННИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ**

Альошинський Є. С., Замбрибор Г. Г.

Українська державна академія залізничного транспорту (м. Харків)

*Creating of cross-border transportation and logistics clusters will improve speed, reliability and quality of service during processing the freight crossing the border of Ukraine and help refocus various areas related to transportation to cooperate with each other and to encourage the development of local business followed by effective interaction with foreign carriers.*

Для розвитку транспортної галузі сучасної України в умовах зростаючих вимог до якості, швидкості та надійності перевезень потрібно розробляти нові підходи до обробки вантажів та обслуговування вантажовласників, насамперед у прикордонних регіонах та на кордоні.

Це пов'язано із необхідністю розвитку транзитних міжнародних

## СОДЕРЖАНИЕ

<i>Альошинський Є. С., Балака Є. І.</i> Напрями диверсифікації ринку перевезень на основі формування регіональних транспортно-логістичних кластерів (ТЛК) .....	4
<i>Альошинський Є. С., Замбрибор Г. Г.</i> Передумови для формування прикордонних транспортно-логістичних кластерів .....	5
<i>Бардась О. О.</i> До питання вибору раціональної технології роботи прикордонних станцій....	6
<i>Березовий М. І., Болвановська Т. В., Вернигора Р. В.</i> Особливості комплексного проектування поздовжнього та поперечного профілів сортувальних гірок .....	8
<i>Березовий Н. И., Малашкін В. В., Вернигора Р. В.</i> О путях снижения высоты новых сортировочных горок.....	9
<i>Бех П. В., Нестеренко Г. І., Лашков О. В.</i> «Благими» намірами до залізниць викладена дорога у... конкуренцію.....	11
<i>Бобровський В. І., Демченко Є. Б.</i> Оцінка витрат дизельного палива гірковими маневровими тепловозами.....	13
<i>Бобровський В. І., Дорош А. С.</i> Удосконалення імітаційної моделі керованого скочування відчепів на сортувальній гірці.....	14
<i>Вернигора Р. В., Єльнікова Л. О.</i> Аналіз використання робочого часу локомотивних бригад .....	16
<i>Вернигора Р. В., Єльнікова Л. О.</i> Застосування апарату нейронних мереж для прогнозування перевізного процесу на залізничному транспорті.....	17
<i>Журавель В. В., Журавель І. Л., Тутик І. О.</i> Вплив параметрів прицільного регулювання швидкості скочування відчепів з сортувальної гірки на витрати, які пов'язані з осаджуванням і пошкодженням вагонів .....	19
<i>Запара Я. В.</i> Підвищення ефективності функціонування автоматизованого робочого місця вузлового диспетчера.....	20