

УДК 629.04.083

Запара В.М.<sup>1</sup>, Кануннікова С.П.<sup>2</sup>, Мацегор Л.Р.<sup>3</sup>, Тесленко К.С.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> канд. техн. наук, проф. УкрДУЗТ

<sup>2</sup> асистент УкрДУЗТ

<sup>3</sup> маг. гр.212-ОПУТ-320 УкрДУЗТ

<sup>4</sup> маг. гр.221-ОПУТ-Д20 УкрДУЗТ

### **АНАЛІЗ СТАНУ ПРОФІЛАКТИЧНОЇ РОБОТИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ В КОМЕРЦІЙНОМУ ГОСПОДАРСТВІ РЕГІОНАЛЬНОЇ ФІЛІЇ «ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ»**

Забезпечення безпеки руху є пріоритетним завданням всіх структур АТ «Укрзалізниця», пов'язаних з рухом поїздів, особливо в період реструктуризації галузі, створення нових структур «UZ-Cargo» та «UZ-Infra». Останнім часом вдалося покращити показники вантажоперевезень. Так, майже на 14% прискорено загальний обіг вантажних вагонів - середній час, який витрачається вагоном на одне перевезення. У березні 2021 року він становив 6,9 доби, тоді як у березні 2020 року - 8 діб.

Проводиться відповідна профілактична робота щодо забезпечення безпеки руху і в комерційному господарстві регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця», проте слід акцентувати увагу на певні упущення та недоліки, які мають місце останнім часом.

Згідно з довідкою 1418 АРМ ПРО-Є у 2020 році виявлено з порушенням технічних умов навантаження 48 вагонів навантаження регіональної філії «Південна залізниця», причому незадовільна ситуація з дотриманням технічних умов склалась на станціях Лихачове – 6 вагонів та Основа – 5.

Є значні недоліки в організації роботи пунктів комерційного огляду поїздів і вагонів (ПКО). Так, у 2020 році пропущено ПКО 80 вагонів з комерційними несправностями, що загрожують безпеці руху.

Окрім цього мають місце випадки невірної оформлення актів форми ГУ-23 в АРМ ПКО, що призводить до приховування випадків порушення технічних умов навантаження на відповідальність регіональної філії «Південна залізниця». Так, 31 січня 2021 року на ПКО Тростянець-Смородине виявлено вагон №60245859, навантаження станція Суми, вантаж металобрухт, з перевищенням допустимої різниці завантаження візків, що є порушенням технічних умов навантаження та загрожує безпеці руху. Вагон у звіті КНО-5 відсутній.

Аналіз роботи ваг власності залізниць України за поточний період 2021 року вказує на незадовільну роботу ваг на станції Основа. Станом на 15 березня 2021 року з початку року не зважено 412 поїздів, що складає 38% від їх загальної кількості. Основна причина – збій вагопроцесора.

Встановлені випадки порушення на станціях Основа, Харків-Сортувальний, Куп'янськ-Сортувальний «Порядку дій працівників станцій у разі виявлення за показаннями динамічних ваг випадків завантаження вагонів понад вантажопідйомність, різниці завантаження візків, поперечного зміщення центру маси вантажу понад допустимі норми». Так, 05.02.2021 року станція Основа, вагон №55557821, вантаж гематит, навантаження станція Стойленська РЖД, за показаннями динамічних ваг перевантаження понад вантажопідйомність 5,4 т, що більше 4%, вагон в порушення Порядку не відчіплявся.

В порушення вимог вказівки від 24.02.2021 року №ЦМ-15/118 щодо організації цільових перевірок щодо дотримання відправниками Правил перевезення небезпечних вантажів не проведені перевірки станцій Шебелинка, Селещина, Прилуки, Кагамлицька, тоді як за комерційним господарством регіональної філії «Південна залізниця» у 2021 році віднесено випадок аварії з небезпечним вантажем.

На станції Богодухів на залізничній під'їзній колії ГО «Організація сліпих Слобожанщини» здійснюється злив небезпечного вантажу аміаку безводного скрапленого, номер ООН 1005. Проте на вищезазначеній під'їзній колії відсутні вантажні фронти по зливу такої продукції. Тобто, в порушення вимог п. 2.2 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, внаслідок зміни технології роботи в діючий Договір не внесені відповідні зміни та не проведене додаткове обстеження під'їзної колії.

Відправка №43127752, станція навантаження Золотнишине, думпкари власності підприємства ДП «Ферротранс» не супроводжувались, чим порушено вимоги п.4 додатку 3 «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України».

Наведена інформація вказує на значні недопрацювання в області профілактичної роботи щодо забезпечення безпеки руху в комерційному господарстві регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця». Причому недоліки притаманні як безпосередньо виконавцям, так і структурам, які відповідають за забезпечення виконання технологічних операцій комерційного господарства. Наприклад, комерційною службою регіональної філії «Південна залізниця» не вживалося достатніх заходів щодо забезпечення сталої роботи ваг станції Основа, відсутність дієвого контролю щодо організації цільових перевірок тощо. Вважаємо, що покращення профілактичної роботи щодо забезпечення безпеки руху в комерційному господарстві регіональної філії «Південна залізниця» є нагально необхідним та повинно цілеспрямовано проводитись як на низових ланках, так і в керівних вертикалях з урахуванням структурного реформування галузі.