

*Секція*  
**«МІЖНАРОДНЯ ТА НАЦІОНАЛЬНА  
ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА»**  
*ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.т.н., професор Лаврухін О.В.*

УДК 656.2+334.02

**ІНТЕГРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКУ  
ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА ЕКОНОМІКУ  
УКРАЇНИ**

**INTEGRATION OF RAILWAYS OF UKRAINE INTO THE  
EUROPEAN TRANSPORT SYSTEM AND ITS IMPACT ON THE  
ECONOMY OF UKRAINE**

*С.О. Архипенко<sup>1</sup>, д.е.н. О.О. Цвірко*  
*Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)*

*S.O. Arkhopenko<sup>1</sup>, O.O. Tsvirko D. Sc. (Econ.)*  
*Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)*

Інтеграція залізничної системи України в європейську транспортну систему є стратегічною метою для розвитку країни. Розвиток залізничного транспорту має велике значення для підтримки торговельних відносин та логістичних зв'язків з країнами Європейського Союзу. Залізниця є важливим елементом міжнародних логістичних ланцюжків, і виконання стандартів та вимог Європейського Союзу дозволить українським залізницям бути конкурентоспроможними на міжнародному ринку перевезень.

Інтеграція залізниць України забезпечить зручний доступ до ринків Європейського Союзу, підвищить обсяги експорту та імпорту товарів, а також сприятиме розвитку міжнародного туризму та пасажирських перевезень.

Залізниця є надійним та висококапацитетним засобом перевезення, що дозволяє забезпечити ефективний рух вантажів та пасажирів між Україною та країнами Європи. Інтеграція залізничної дороги України в європейську транспортну систему сприятиме посиленню транспортної інтеграції та співробітництва між Україною та країнами Європи.

Ключові значення та переваги інтеграції залізничного транспорту України обумовлені:

- сприянням покращенню економічної конкурентоспроможності країни;
- забезпеченням безпечного, ефективного та швидкого транспортного

доступу до європейських ринків за рахунок розвитку залізничного транспорту України;

- зниженням логістичних витрат підприємств та сприянням зростанню міжнародної торгівлі;

- покращенням залізничної логістики, зокрема, збільшенням експортного потенціалу України та підтримкою розвитку внутрішнього підприємництва;

- інтеграцією залізничного транспорту в європейську систему, що забезпечить доступ до нових технологій та інновацій, відтак сприятиме модернізації української економіки;

- відповідністю європейським стандартам, що дозволить українській залізничній системі працювати в узгодженому режимі з іншими європейськими залізницями та покращити якість та безпеку перевезень.

Таким чином, інтеграція залізниць сприятиме розвитку та модернізації інфраструктури України, що передбачає вдосконалення технічних стандартів, уніфікацію системи логістики та впровадження передових технологій, що сприятиме підвищенню ефективності та конкурентоспроможності українських залізниць.

Крім того, інтеграція залізничної дороги України в європейську транспортну систему сприятиме підвищенню рівня безпеки на залізничних магістралях, зниженню ризиків, покращенню якості транспортних послуг та приваблення іноземних інвестицій та розвитку перевезень.

Слід зауважити, що європейська інтеграція залізничної системи України також передбачена Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами [1], з іншої сторони, метою чого є забезпечення скоординованого розвитку та прогресивної лібералізації перевезень між Сторонами державами.

З метою забезпечення виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 [2] затверджено План заходів з виконання вказаної Угоди.

Так, Україна має зобов'язання щодо імплементації 7 директив та 4 регламентів ЄС у сфері залізничного транспорту, імплементація яких передбачає, зокрема, забезпечення прозорості та недискримінаційного доступу до інфраструктури залізничного транспорту всіх підприємств залізничного транспорту, покращення послуг залізничних перевезень пасажирів та сприяння інтеграції української залізничної системи в залізничну систему Співтовариства. [3]

[1] Угода про асоціацію між Україною, з однієї Сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони від 27.06.2014, редакція від 25.10.2022 № 984-01. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text)

[2] Постанова Кабінету Міністрів України «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» № 1106 від 25 жовтня 2017 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1106-2017-%D0%BF/print>

[3] Міністерство інфраструктури України, «Реформи залізничного транспорту». URL: <https://mtu.gov.ua/content/reformi-zaliznichnogo-transportu.html>

УДК 656.02

### ПРОГНОЗУВАННЯ СОБІВАРТОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ

#### FORECASTING THE COST OF RAILWAY TRANSPORT IN CONDITIONS OF FINANCIAL INSTABILITY

*канд. екон. наук Є.І. Балака, канд. техн. наук М.Є. Резуненко*  
*Український державний університет залізничного транспорту*

*PhD (Econ.) E. Balaka, PhD (Tech.) M. Rezenenko*  
*Ukrainian State University of Railway Transport*

Важливою задачею функціонування економічного механізму вітчизняної залізниці є прогнозна оцінка собівартості перевезень. Особливу значущість ця задача набуває в умовах перманентного коливання курсу національної валюти, який забезпечується обсягом міжнародних резервів національного банку України (станом на 01.05.2023р. структура резервів складала: 79,4% - дол. США, 10,7% - євро, 5,3% - інші валюти, 4,6% - золото та цінні папери) [1]. Досвід ціноутворення за роки незалежності України свідчить, що коливання курсу гривні відносно іноземних валют (насамперед до дол. США) безпосередньо впливає на рівень цін і тарифів на товари та послуги.

З метою формалізації прогнозування собівартості залізничних перевезень проведено кореляційно-регресійний аналіз і побудовано економіко-математичну модель, що характеризує вплив курсу національної валюти відносно дол. США (як основної резервної валюти) на собівартість залізничних перевезень (одичні витратні ставки) у вантажному і пасажирському рухах при застосуванні електро- та тепловозної видах тяги. В якості основного показника собівартості транспортної роботи обрано величину питомих витрат на 1000 тонно-кілометрів бруто в обох видах перевезень. Інформаційною базою дослідження взято статистичні дані про курс гривні відносно долара США