

processing of wagon flows that go to international communication have been formalized. To conduct a detailed study of the functioning of the transportation complex for export-import wagon flows between neighboring countries, a model of the functioning of border stations has been built with an indication of the criteria for the impact of failures in the wagon flow transmission system between interacting transition points of Ukraine and Poland. A target function has been proposed that minimizes resource costs of all types at border stations with delays for wagons that occur during customs and related operations.

УДК 338.47

**НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ**

**DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT
INFRASTRUCTURE OF UKRAINE**

*канд. екон. наук О.М. Шершенюк, Р.Є. Шебеда
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

*PhD (Econ) O.M. Shersheniuk, R.E. Shebeda
Kharkiv National Automobile and Highway University*

Міжнародна та національна транспортна інфраструктура є важливими складовими економічного розвитку та забезпечення глобальної торгівлі. Вони забезпечують рух людей, товарів та послуг в країні та поза її межами.

Міжнародна транспортна інфраструктура включає системи, що забезпечують переміщення людей та вантажів між країнами. До неї належать міжнародні аеропорти, морські порти, прикордонні переходи, міжнародні автодороги та залізничні маршрути. Ця інфраструктура допомагає створювати зв'язки між країнами, сприяє торгівлі та розвитку економіки.

Національна транспортна інфраструктура охоплює системи, які забезпечують переміщення в межах однієї країни. Вона включає автодороги, залізниці, аеропорти, міські транспортні мережі та внутрішні морські порти. Ця інфраструктура забезпечує ефективну мобільність населення, розвиток торговельних зв'язків, забезпечення доступу до послуг та розвиток регіональних економік.

Завдячуючи своєму географічному розташуванню Україна має невичерпний транзитний потенціал. Однак через недостатній рівень державних та приватних інвестицій транспортна інфраструктура й досі перебуває на рівні задоволення базових потреб економіки. Такі речі, як показники якості сервісу, ефективності перевезень, енергоефективності, рівень безпеки, вплив на довкілля, не відповідають сучасним вимогам [1].

Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року (далі – НТСУ) – системний програмний документ, який визначає цілі і завдання для розвитку транспортної галузі та враховує інтеграцію з європейською транспортною системою (розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р), включає чотири пріоритети [2]: конкурентоспроможна та ефективна транспортна система; інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти; безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт; безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція.

Напрями розвитку транспортної інфраструктури залежать від конкретних потреб і викликів, що стоять перед суспільством (рис. 1).

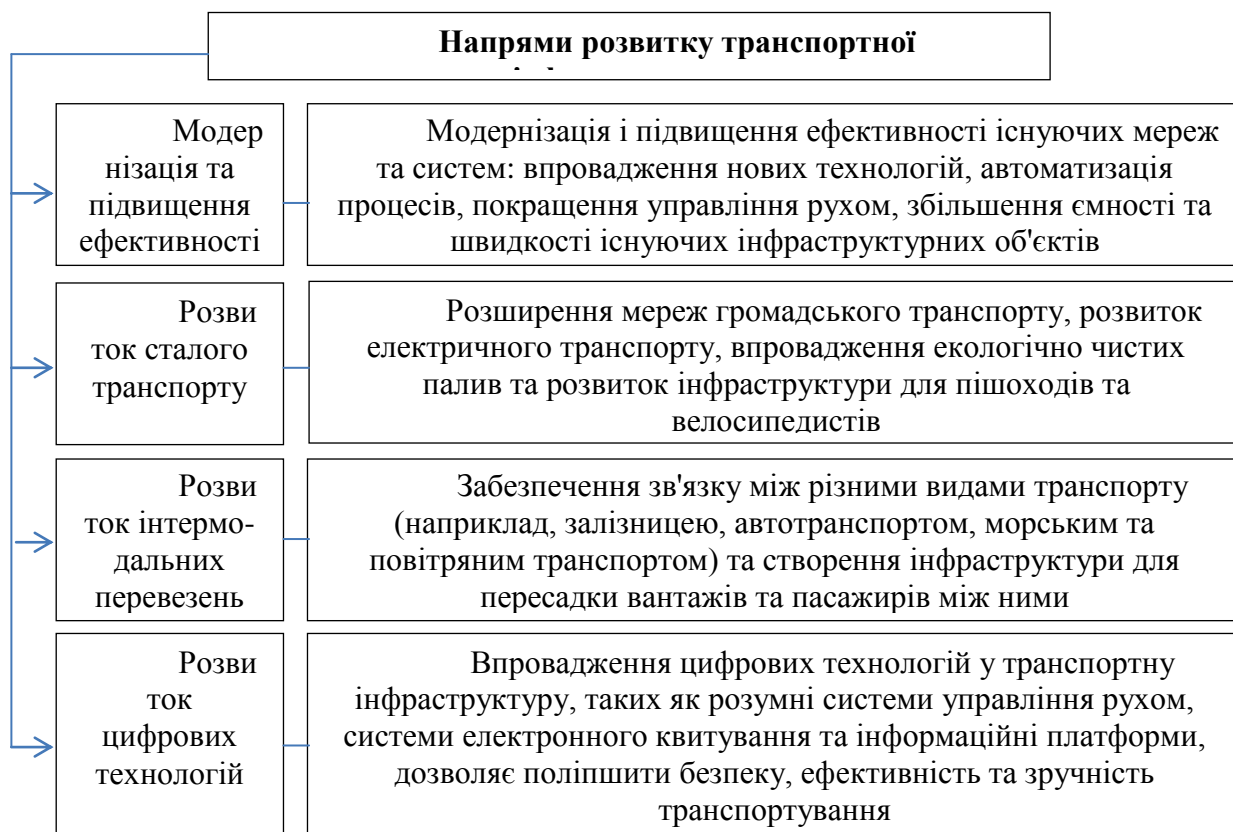


Рис. 1. Напрями розвитку транспортної інфраструктури

Розвиток і підтримка транспортної інфраструктури вимагає значних інвестицій та співпраці між державою, приватним сектором та міжнародними організаціями. Ефективна транспортна система сприяє

економічному зростанню, забезпечує швидке переміщення людей та товарів, зменшує витрати на логістику та покращує доступ до ринків для підприємств. Крім того, створення стійкої та екологічно чистої транспортної інфраструктури є важливим завданням для зменшення негативного впливу на навколишнє середовище.

[1]. Розвиток транспортної інфраструктури України вимагає нових підходів. URL: <https://www.unian.ua/economics/transport/rozvitok-transportnoji-infrastrukturi-ukrajini-vimagaye-novih-pidhodiv-ekspert-novini-ukrajina-11686282.html#:text> (дата звернення: 18.05.2023).

[2]. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року (розпорядження КМУ від 30 травня 2018 р. № 430-р. URL: <https://www.president.gov.ua/documents/642022-41397> (дата звернення: 20.05.2023)).