

УДК 656.223: 629.463

УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ
ШЛЯХОМ СТВОРЕННЯ ВІРТУАЛЬНОГО ЛОГІСТИЧНОГО
ЛАНЦЮГА

IMPROVING RAIL CARGO TRANSPORT BY CREATING A
VIRTUAL LOGISTICS CHAIN

О.І. Кравчук¹, А.В. Кущенко¹

¹Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

O.I. Kravchuk¹, A.V. Kushchenko¹

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Розвиток і стабільність діяльності вітчизняної економіки в значній мірі залежить від ефективності логістичної діяльності усіх підприємств, що її формують. В свою чергу на ефективність діяльності підприємств впливають характер взаємодії з органами державного управління, конкурентами, закордонними та вітчизняними діловими партнерами, посередниками, споживачами продукції незалежно від їх географічного знаходження. Ефективність логістичної діяльності забезпечується найбільш повним використанням та розвитком її складових: логістики постачання та збуту продукції, виробничої логістики, логістики імпорتنих постачань продукції, інформаційної та фінансової логістики, що відбивається на рис. 1. шляхом формування логістичного ланцюгу [1]

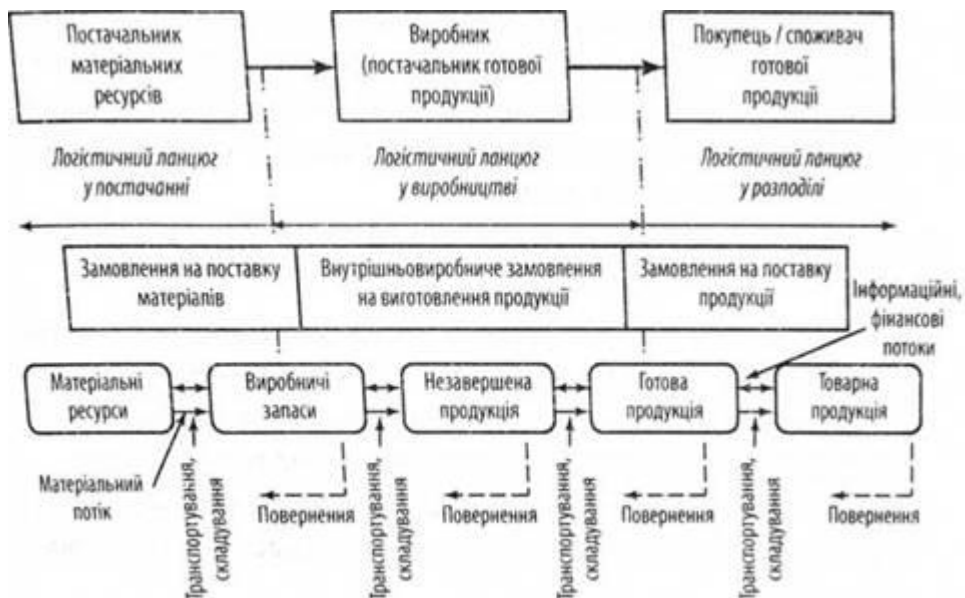


Рис. 1 Схема формування ланцюга поставок

Організація просування вагонопотоків без врахування логістичних принципів часто призводить до нераціональних технологічних затримок вантажів, нерівномірного підходу поїздів, очікування у тривалих простоях до міждержавних пунктів передачі та у портах тощо [2]. Способом удосконалення технології просування вагонопотоків масових вантажів є формування віртуального логістичного ланцюга на базі існуючої інфраструктури та інформаційного середовища, який включає комплекс технічних, технологічних та організаційних засобів залізничного транспорту для просування транспортного потоку [2]. Формування цього ланцюга може бути здійснено в рамках «жорсткої» нитки графіка руху поїздів. «Жорсткі» нитки розкладу – це фактично прив'язані до конкретного часу та частин маршруту пріоритетні нитки розкладу руху поїздів, які забезпечують своєчасне проходження поїзда [3].

Таким чином, як показує досвід залізниць розвинених країн світу, слід більш активно використовувати логістичні методи управління транспортом, засновані на застосуванні ниток графіка руху перевізником, операторам рухомого складу та іншими учасниками перевізного процесу. Це дозволяє реалізувати удосконалення залізничних перевезень вантажів шляхом створення віртуального логістичного ланцюга [4].

[1] Пономаренко В. С., Таньков К. М., Лепейко Т. І. Логістичний менеджмент. Підручник. Х.: ВД «ІНЖЕК», 2010. 440 с.

[2] Островерх Н.М. Каньовська Д.В. Аналіз і вдосконалення системи планування перевезень вантажів у міждержавному сполученні. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті.- 2011. - № 2. – С. 42-44.

[3] Lomotko, D., Ohar, O., Kozodoi, D., Barbashyn, V., Lomotko, M. (2023). Efficiency of “Green” Logistics Technologies in Multimodal Transportation of Dangerous Goods. Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 536. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-20141-7_74

[4] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т1. – 216 с.