

УДК 656.223: 628

**ФОРМУВАННЯ ГНУЧКОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У
МІЖДЕРЖАВНОМУ ЗАЛІЗНИЧНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

**FORMATION OF A FLEXIBLE CARGO DELIVERY SYSTEM IN THE
INTERSTATE RAILWAY CONNECTION**

В.Ю. Кучма¹, О.О. Нестеренко¹

¹Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

V.Yu. Kuchma¹, O.O. Nesterenko¹

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Процеси, що відбуваються в економіці в даний час, впливають на транспортну галузь шляхом значного зниження обсягів роботи і певного погіршення показників [1]. Незважаючи на це, залізниці у вантажному русі є рентабельними, зокрема забезпечують потреби виробництва у перевезеннях міждержавних вантажопотоків.

Залізничний транспорт відіграє важливу роль у забезпеченні стабільного функціонування транспортного комплексу України. Робота цього виду транспорту визначається основними техніко-економічними показниками, пов'язаними з регулярністю руху та можливістю відправлення великих обсягів товарів, з великою пропускнуою спроможністю мережі. У цих умовах надзвичайно вигідне географічне положення України та наявність розвиненої мережі залізниць сприяє залученню міжнародних транзитних та експортно-імпортних вантажопотоків.

У забезпеченні взаємодії з іншими країнами важлива роль належить роботі прикордонних передавальних станцій, через які проходять 80 відсотків імпортних та понад 50 відсотків експортних вантажів, що перевозяться у міжнародному сполученні [2]. Однак у наш час першорядним стає питання забезпечення швидкісної доставки вантажів та скорочення затримок. Тому для залучення в Україну додаткових вантажопотоків необхідно широко запровадити низку організаційно-технічних заходів щодо розвитку та вдосконалення залізничного сполучення, спрощення перетину кордонів, зменшення часу простоїв та кількості затриманих вагонів та контейнерів на прикордонних передавальних станціях [3].

Одним із головних завдань прикордонної передавальної станції є своєчасний пропуск поїздів, що прямують у міжнародному сполученні. Необхідність забезпечення конкурентоспроможності залізниць, підвищення ефективності роботи, зниження простою на прикордонних

передавальних станціях - ці інші завдання можуть бути вирішені шляхом раціональної організації технології з використанням логістики, з урахуванням інтересів не тільки перевізника, але і вантажовласника, реалізованих на базі автоматизованих інформаційних систем [4].

Важливу роль підвищення якості транспортно-логістичного сервісу в залізничному міждержавному сполученні можуть грати такі фактори:

- організація контролю за транспортними та вантажними одиницями на всьому шляху проходження по логістичному ланцюгу та інформування про це вантажовласників;
- створення високоефективного інформаційного середовища для визначення маршруту проходження та управління доставкою вантажів як у міжнародному прямому, так і змішаному повідомленнях;
- проведення гнучкої тарифної політики при тісній взаємодії з іншими видами транспорту, банками, митницями, податковими інспекціями та іншими органами контролю;
- неухильне дотримання договірних термінів доставки;
- повне забезпечення безпеки вантажів, що перевозяться;
- надання комплексних логістичних послуг у співпраці з експедиторськими та іншими закордонними транспортними організаціями.

[1] Логістика в умовах бойових дій: зміна ланцюгів постачання. URL: <https://buduysvoe.com/publications/logistyka-v-umovah-boyovyh-diy-zmina-lancyugiv-postachannya>

[2] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т1. – 216 с.

[3] Lomotko, D., Ohar, O., Kozodoi, D., Barbashyn, V., Lomotko, M. (2023). Efficiency of “Green” Logistics Technologies in Multimodal Transportation of Dangerous Goods. *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2022. Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 536. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-20141-7_74

[4] Бутько Т.В., Ломотько Д.В., Мкртчян Д.І. Формування гнучкої системи логістичних ланцюгів доставки вантажу залізницями України // Східно-Європейський журнал передових технологій. Харків: Технологічний центр, 2006. № 6/2(24). С. 13-19