

УДК 656.223: 629.463

**ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГУ В УМОВАХ
ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ ПРОСУВАННЯ ВАНТАЖІВ**

**FORMATION A LOGISTICS CHAIN IN THE CONDITIONS OF
INFORMATIZATION OF CARGO PROCESSES**

М.С.Наконечний¹, А.В.Федорова¹

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

M.S. Nakonechny¹, A.V. Fedorova¹

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У логістичних технологіях строк доставки вантажу має першорядне значення, як для одержувача, так економіки країни, оскільки він істотно впливає матеріальні оборотні кошти. Якщо скорочується термін доставки, то вантаж не затримується в дорозі або на складі, отже, швидше надходить у процес виробництва чи споживання. Той самий вантаж, який тривалий час перебуває в русі від виробника до споживача, може мати різну вартість у пункті призначення за рахунок дисконтування його вартості [1], [3].

Перевізник може скоротити вартість перевезення матеріальних ресурсів у міжнародному та внутрішньому сполученні шляхом зменшення терміну доставки на величину ΔT_{ij} . Цього можна досягти, зокрема, використанням іншого (альтернативного) виду транспорту, застосуванням сучасних технологій обробки вантажопотоку, переходом на транспортні пакети та контейнери. Очевидно, що при оцінці ефективного варіанта доставки одержувач в першу чергу враховуватиме вплив різниці ΔT_{ij} для матеріальних потоків, які складаються з високовартісних вантажів або потік масових вантажів. З цієї причини значення ΔT_{ij} використовується як критерій застосування такого способу доставки та вибору таких елементів логістичного ланцюга, що забезпечують отримання додаткового фінансового результату безпосередньо у споживача, виключаючи непродуктивні затримки вантажу в дорозі та здійснення зберігання на складі. Як додатковий ефект, така технологія призводить до скорочення потреб парку рухомого складу і вивільняє переробний ресурс елементів транспортної інфраструктури.

На базі розглянутого логістичного ланцюга запропоновано створити єдину систему підтримки прийняття управлінських рішень щодо управління та перерозподілу міжнародних та внутрішніх вантажопотоків на залізницях.

З єдиних методологічних позицій такий підхід дозволить підвищити ефективність функціонування транспортно-логістичної системи загалом.

Таким чином, «прикордонна інформаційна система» створить передумови до уніфікації інформаційних протоколів (наприклад, на базі стандарту Edifact [4]) та технології у процесі обміну вагонами та вантажами Укрзалізниці з адміністраціями інших країн з державних переходів (з урахуванням особливостей, пов'язаних із можливими змінами ширини колії). Використання в організації інформаційного обміну АСК ВП УЗ-Є з автоматизованими системами залізничних адміністрацій інших країн створить методологічну основу для перекладу автоматизованого інформаційного обміну Укрзалізниці з адміністраціями країн - членів ЄС на прийнятні в ЄС відповідні стандарти.

[1] Денис Ломотько, Оксана Іщука, Ольга Афанасова, Микола Ломотько Формування інтелектуальної системи вирішення задачі оптимізації розподілу залізничного тягового рухомого складу. Міжнародна наукова конференція «Інтелектуальні Транспортні Системи: Екологія, Безпека, Якість, Комфорт». – К.: НТУ, 2022, Вип. 1 – с. 88-89. DOI: 10.33744/978-966-632-318-0-2022-3

[2] Бутько ТВ, Ломотько ДВ, Прохорченко АВ, Олійник КО. Формування логістичної технології просування вантажопотоків за жорсткими нитками графіка руху поїздів. Зб. наук. праць.–Харків: УкрДАЗТ. 2009:23-31.

[3] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т1. – 216 с.

УДК 656.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ
ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРИ ВИНИКНЕННІ
НЕСТАНДАРТНИХ СИТУАЦІЙ**

**IMPROVING THE PROCESS OF ORGANIZING PASSENGER
RAILWAY TRANSPORTATION IN THE EVENT OF ABNORMAL
SITUATIONS**

канд. техн наук Г. О. Примаченко¹, К. О. Тарасов¹

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

H.O. Prymachenko¹, PhD (Tech.), K. O. Tarasov¹

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Організація пасажирського залізничного сполучення займає одну з провідних ролей у загальній роботі залізничного транспорту. Проте, у процесі організації, варто прагнути до отримання не лише найбільшої