



WayScience

11th International Scientific and
Practical Internet Conference

«Modern Movement of Science»



XI Міжнародна науково-практична
інтернет-конференція

«Сучасний рух науки»

Матеріали подані в авторській редакції. Редакція журналу не несе відповідальності за зміст тез доповіді та може не поділяти думку автора.

Сучасний рух науки: тези доп. XI міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 8-9 жовтня 2020 р. – Дніпро, 2020. – Т.1. – 440 с.

(Modern Movement of Science: abstracts of the 11th International Scientific and Practical Internet Conference, October 8-9, 2020. – Dnipro, 2020. – P.1. – 440 p.)

XI міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Сучасний рух науки» присвячена головній місії Міжнародного електронного науково-практичного журналу «WayScience» – прокласти шлях розвитку сучасної науки від ідеї до результату.

Тематика конференцій охоплює всі розділи Міжнародного електронного науково-практичного журналу «WayScience», а саме:

- державне управління;
- філософські науки;
- економічні науки;
- історичні науки;
- юридичні науки;
- сільськогосподарські науки;
- географічні науки;
- педагогічні науки;
- психологічні науки;
- соціологічні науки;
- політичні науки;
- філологічні науки;
- технічні науки;
- медичні науки;
- хімічні науки;
- біологічні науки;
- фізико-математичні науки;
- інші професійні науки.

ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Богомазова Г.Є.

Український державний університет залізничного транспорту, к.т.н., доцент,
<http://orcid.org/0000-0002-8042-0624>, e-mail: bogomazova.uvkr@kart.edu.ua

Топчій А.В.

Український державний університет залізничного транспорту
здобувач вищої освіти гр. 13-IV-ОПУТ

Основним завданням залізничного транспорту являється найбільш повне та своєчасне задоволення потреб економіки і населення в перевезеннях вантажів на базі суттєвого підвищення потужностей та якості роботи всієї транспортної системи України. Одним із напрямлень забезпечення виконання даного завдання є подальший розвиток контейнерних перевезень вантажів.

Україна намагається не відставати від світової тенденції контейнеризації вантажів, адже вона розташована на перетині міжнародних транспортних коридорів Північ – Південь, Європа – Азія, що відкриває певні перспективи. Приріст переробки контейнерних експортно-імпорتنих і транзитних вантажопотоків в Україні становить більше 20 % щорічно. Однак обсяги транспортування вантажів у контейнерах Україною, порівняно з іншими країнами, нині незначні.

Метою роботи є дослідження контейнерних перевезень на основі висвітлених наявних проблем та функціонування системи перевезень в цілому. Контейнерні перевезення вантажів застосовуються на всіх видах транспорту крім трубопровідного, але основна частина цього виду перевезень вантажів припадає на залізничний транспорт. Тому актуальною задачею є дослідження технології функціонування контейнерних перевезень як на території України, так і за її межами, а також аналіз можливості залучення нових контейнерних вантажопотоків до перевезення українською залізницею.

Найважливішим резервом підвищення продуктивності та зниження собівартості перевезення вантажів виступають саме контейнерні перевезення. Контейнерні перевезення, які в максимальній мірі відповідають вимогам ринкової економіки, стали невід'ємною частиною товаросупровідної розподільчо-складської системи, що забезпечує безперебійну доставку різної продукції в торгову мережу, а також вантажів виробничо-технічного призначення в галузь промислового виробництва. При цьому досягається високий позатранспортний ефект від підвищення схоронності вантажів, значно прискорюється їх доставка, підвищується конкурентоспроможність та екологічність транспортної продукції.

Сьогодні сумарна потужність усіх терміналів у морських портах України становить 3,1 млн. т TEU на рік. І зараз вони завантажені на 26%.

Отже, контейнерні перевезення вантажів по праву вважаються не тільки найбільш економічним, а й найбільш надійним способом доставки вантажів. Завдяки застосуванню сучасних логістичних технологій і рішень контейнерні перевезення вантажів дають змогу забезпечити швидку доставку з меншою кількістю операцій завантаження/розвантаження і мінімальним ризиком для збереження майна власниками вантажу. Ці та інші очевидні переваги постійно стимулюють зростання попиту на таку затребувану послугу, як контейнерні перевезення.

Контейнерні перевезення в Україні стають досить популярним видом перевезень, тому для їх швидкого розвитку створюються порти, які адаптовані для прийому суден-контейнеровозів. Однак для збільшення ефективності контейнерних перевезень в Україні, а також ефективності експортної торгівлі необхідно ще більше розвивати інфраструктуру у містах-портах та залучати закордонних партнерів до процесу інвестування, адже, проаналізувавши сучасний стан розвитку світового ринку контейнерних перевезень,

установлено стійку тенденцію до збільшення обсягів вантажів, які перевозяться в контейнерах, тому процес контейнеризації призведе до істотного підвищення ефективності й конкурентоспроможності підприємств логістичного сектору в Україні, що має велике значення в умовах розвитку світової економіки.

На сьогоднішній день є необхідність кинути зусилля на розробку маршрутів та організації перевезень з різних регіонів Азії в напрямку великих європейських логістичних центрів через територію України та подальшому розвитку вже існуючих маршрутів контейнерних поїздів. Але, наразі, існує ряд не врегульованих питань технічного, технологічного, політичного характеру, що не дають змогу залучати більшу кількість вантажовідправників для перевезення за участю української залізниці.

Для збереження поточних обсягів перевезення контейнерів і залучення нового вантажопотоку необхідно запровадити заходи з: прискорення руху; постійного розвитку контейнерних терміналів та оптимізації їх роботи; вдосконалення сервісу прискорених контейнерних поїздів; розвитку інформаційного забезпечення глобальних логістичних процесів; зміцнювати співпрацю з державами Європи та Азії; оптимізувати логістику перевезень; активно взаємодіяти з країнами, що входять до Єдиного економічного простору.

Формування ринку контейнерних перевезень має сприяти динамічному розвитку змішаних перевезень і підвищенню якості обслуговування клієнтів. Поява нових контейнерних технологій повинна сприяти розвитку глобальної логістики за участю транспорту України. Потенціал глобальної логістики має бути спрямований на виконання стратегічних цілей суб'єктів господарювання.

ЗМІСТ

Абдуллоев Ф.М., Швидченко В.К., Киян В.С. ИНДЕНТИФИКАЦИЯ ГЕНОВ, ОБУСЛАВЛИВАЮЩИХ УСТОЙЧИВОСТЬ ПШЕНИЦЫ К ПАТОГЕННЫМ ГРИБАМ	4
Avazov I.R. IMPROVEMENT OF CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS ON THE BASIS OF INTERNATIONAL STANDARDS	7
Avaliani T. THE LEGAL NATURE OF HATE CRIME MOTIVATED BY INTOLERANCE AND DISCRIMINATION	10
Азимбаева Г.Е., Камысбаева А.К. ТОПИНАМБУР - НЕТРАДИЦИОННОЕ СЫРЬЕ СПИРТОВОГО ПРОИЗВОДСТВА	12
Алиев С.А., Алиев Э.С., Аббасова С.Е. АБДОМИНАЛЬНЫЙ СЕПСИС В ХИРУРГИИ ПЕРФОРАЦИИ И ТРАВМАТИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ОБОДОЧНОЙ КИШКИ	15
Антонюк І.А. ПРИВОДИ ТА ПІДСТАВИ ДЛЯ ПОЧАТКУ КРИМІНАЛЬНОГО ПРОВАДЖЕННЯ ЩОДО ШАХРАЙСТВА У СФЕРІ НАДАННЯ ПОСЛУГ ІЗ ПОСЕРЕДНИЦТВА У ПРАЦЕВЛАШТУВАННІ: НАУКОВІ ДИСКУСІЇ ТА РЕАЛІЇ ПРАКТИКИ	17
Артюх-Пасюта О.В. СУТНІСТЬ ТА ОЦІНКА АУДИТОРСЬКИХ ДОКАЗІВ	20
Ахтирська Н.М., Симоненко Н.О. ЕСТЕТИЧНИЙ РОЗВИТОК І СПОРТ	24
Babayev N.S., Aslanov H.H., Babazade S. ECONOMIC CONSEQUENCES OF EXCHANGE RATE FLUCTUATIONS	27
Бабенко В.В. ПРОБЛЕМА МІГРАЦІЇ СЕРЕД УКРАЇНСЬКИХ СТУДЕНТІВ	31
Багрій В.В., Черпаха Д.В., Божик М.Б. РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ РІШЕННЯ ВИГОТОВЛЕННЯ БУДІВЕЛЬНИХ ВИРОБІВ	33
Бажан С.П., Коротков В.С. ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ ДЛЯ МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ	36
Банасюкевич Т.М. МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ МОБІЛЬНОСТІ МАЙСТРА ВИРОБНИЧОГО НАВЧАННЯ	38
Банзак О.В., Банзак Г.В. ЗБІЛЬШЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДАТЧИКІВ ГАММА-ВИПРОМІНЮВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ МОНОКРИСТАЛІВ CdZnTe	40
Барабаш І.О. ВИКОРИСТАННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА УРОКАХ МАТЕМАТИКИ	42
Барабаш Г.І., Мікуліна М.О. НЕОБХІДНІСТЬ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ ЗБИРАННЯ ГРЕЧКИ	44
Баталова А.Б. РОЛЬ МАТЕМАТИЧНИХ СОФІЗМІВ ПРИ ВИВЧЕННІ МАТЕМАТИКИ	47
Безвіконний П.В., Тарасюк В.А. ВПЛИВ РЕГУЛЯТОРІВ РОСТУ НА ЯКІСТЬ ВИГОНКИ ТЮЛЬПАНІВ В УМОВАХ ЗИМОВИХ ТЕПЛИЦЬ ЗАХІДНОГО ЛІСОСТЕПУ	49
Belashov V.Yu., Belashova E.S., Kharshiladze O.A. DYNAMICS OF MULTIDIMENSIONAL NONLINEAR WAVE STRUCTURES OF THE SOLITON AND VORTEX TYPES IN COMPLEX CONTINUOUS MEDIA	52
Belashov V.Yu., Belashova E.S., Kharshiladze O.A. EVOLUTION AND DYNAMICS OF THE 2D SOLITARY WAVES IN COMPLEX MEDIA WITH VARIABLE DISPERSION	53
Березнюк А.В., Макаренко А.О. АВТОМАТИЗАЦІЯ ПАЙПЛАЙНІВ ДЛЯ ГНУЧКИХ МЕТОДОЛОГІЙ РОЗРОБКИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	54
Березюк Л.К., Наглюк О.П., Вахняк В.С. ТЕХНОЛОГІЧНЕ ТА ЕКОЛОГІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИЧОГО ПОСЛІДУ В ЯКОСТІ	

МІСЦЕВИХ ОРГАНІЧНИХ ДОБРИВ	56
Бессонова М.М. КЛАСИФІКАЦІЯ ТЕОРІЙ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН У ВІТЧИЗНЯНИХ НАВЧАЛЬНИХ ВИДАННЯХ	59
Беліков А.С., Мацук З.М. ВИРОБНИЧА БЕЗПЕКА ТА ЕНЕРГО-РЕСУРСОЕФЕКТИВНІСТЬ МАГІСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ГАЗУ	62
Битько М.М., Волонтир А.В. ВДОСКОНАЛЕННЯ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ ЗЕМЕЛЬ В УМОВАХ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ	66
Білан С.М., Забурмеа М.В. СИСТЕМА РАДІОРЕЛЕЙНОГО ЗВ'ЯЗКУ НА ДІЛЬНИЦЯХ ЗАЛІЗНИЦІ, НЕ ОБЛАДНАНИХ ОПТИЧНИМИ ЗАСОБАМИ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ	69
Білан С.М., Юрчук Б.С. МОДЕЛЬ ІДЕНТИФІКАЦІЇ КОРИСТУВАЧІВ ЗА КЛАВІАТУРНИМ ПОЧЕРКОМ	73
Білоус А.А., Деркач І.В. ПРАВА ЛЮДИНИ ЯК СИМВОЛ ГІДНОСТІ	76
Більчик В.Д., Білоцерківський О.Б. АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ «ІНТЕРНЕТ-ТОРГІВЛЯ»	78
Богату С.І. РЕАЛІЗАЦІЯ ПРОГРАМ ПРОФІЛАКТИКИ СТОМАТОЛОГІЧНИХ ЗАХВОРЮВАНЬ ЗА РАХУНОК ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА: ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД	81
Богдан І.М. ФОРМУВАННЯ КОМУНІКАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ МАЙБУТНЬОГО МАЙСТРА ВИРОБНИЧОГО НАВЧАННЯ НА ЗАНЯТТЯХ З ДИСЦИПЛІНИ «УКРАЇНСЬКА МОВА (ЗА ПРОФЕСІЙНИМ СПРЯМУВАННЯМ)»	85
Богомазова Г.Є., Топчий А.В. ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	87
Богущка К.В., Дашко І.М. ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВА ЯК ЧИННИК ЕФЕКТИВНОГО КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ	89
Бондаренко В.В., Бондаренко Л.М. ЕСТЕТИЧНА СКЛАДОВА ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ МАЙБУТНІХ ІНЖЕНЕРІВ-ПЕДАГОГІВ	92
Борисова Л.П. НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ	94
Борисюк Я.Є. ЯКІСНИЙ АНАЛІЗ МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ФЕРМЕНТАЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ ОБМЕЖЕННЯХ НА СУБСТРАТ	97
Бугерко Я.М., Орішко О.М. ПСИХОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РЕЛІГІЙНОСТІ ЛЮДИНИ	100
Бурлай В.А. ПРОФЕСІЙНІ ДИСЦИПЛІНИ - АНГЛІЙСЬКОЮ	103
Бурсов Н.Г., Димитриади Н.П., Юхневский П.И. СМАЗКИ ДЛЯ ФОРМ И ОПАЛУБОК ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ	107
Вакаров В.В. ТУРИСТИЧНІ РЕСУРСИ НОРВЕГІЇ – ОБ'ЄКТИ ВСЕСВІТНЬОЇ СПАДЩИНИ ЮНЕСКО	110
Васецкий И.А., Новицкая Н.А. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ТРЕНЕРА С ИГРОКАМИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО РЕЗУЛЬТАТА В ВОЛЕЙБОЛЕ	112
Венгерова Ю.В. ЗАСТОСУВАННЯ ВІДЕОЗАПИСУВАЛЬНИХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ДОПИТУ ОСІБ, ЯКІ ВЧИНИЛИ ЗЛОЧИНИ У СФЕРІ ТУРИСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ: ТАКТИЧНИЙ ТА ПРОЦЕСУАЛЬНИЙ АСПЕКТИ	114
Виноградова Н.М. АНАЛІЗ СОЦІАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНИХ СТЕРЕОТИПІВ У СТАВЛЕННІ МОЛОДИХ УКРАЇНЦІВ ДО МОЛОДІ З ІНВАЛІДНІСТЮ	117
Volchenko A.O., Voitov V.A. DEVELOPMENT OF AGRICULTURAL GRAIN PRODUCTION AND EXPORT IN UKRAINE	120