

цій до стабілізації економіки, серйозну погрозу економічній безпеці країни.

У зв'язку із сказаним, у якості важливого об'єкта для індикативного аналізу економічної безпеки України слід розглядати конкурентну поведінку економічних суб'єктів. Назріла необхідність розробки системи діючих індикаторів, щоб здійснювати фактичне відстеження, аналіз і прогнозування тенденцій розвитку різних форм кримінальної конкуренції, ступеню їх впливу на економіку, характер виникаючих погроз економічній безпеці країни.

**УДК: 656.222.3**

### **АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ СВІТУ ТА УКРАЇНИ**

Буцько Т.В.,

докт. тех. наук, професор,

Завідувач кафедри управління експлуатаційною роботою  
Українського державного університету залізничного транспорту

Прохорченко Г.О.

Аспірант кафедри управління експлуатаційною роботою  
Українського державного університету залізничного транспорту

В умовах економічної глобалізації розвиток ринку вантажних перевезень на залізничному транспорті України залежить від спроможності залізничної галузі пристосувати власні технології перевезень до вимог провідних гравців світового ринку товарів та послуг. Для виявлення найбільш важливих чинників в технології роботи залізниць, які визначають якість транспортної послуги на глобальному ринку перевезень вантажів, проведено аналіз світових тенденцій розвитку ринку вантажних перевезень та існуючого стану залізничного транспорту України, що є важливим для оцінки ефективності діяльності залізниць України, їх конкурентоспроможності та вибору напрямків їх удосконалення.

Світова економічна активність і обсяг світової торгівлі у 2014 році підвищилися. Однак за оцінками Міжнародного валютного фонду прогноз темпу економічного зростання уповільниться і складе 3,5% у 2015 році і 3,7% у 2016 році. На глобальному рівні залізничний транспорт загального користування реалізує майже

мільйон маршруто-кілометрів. Близько 56% цієї роботи (або 512 000 маршрутних-кілометрів) здійснюється в регіонах, що розвиваються, до яких відносяться і країни Східної Європи.

На сухопутних вантажних ринках сьогодні залізниці найчастіше конкурують з автомобільним транспортом. В багатьох країнах світу частка ринку вантажних залізничних перевезень знаходиться в межах 40-50 відсотків і переважає обсяги перевезень вантажів автомобільним транспортом. Автомобільний транспорт домінує в секторі перевезення вантажів на короткі відстані та невеликими партіями. Головною перевагою автомобільних перевезень є висока швидкість доставки, гнучкість відносно графіку та можливість доставки вантажів майже в будь-яке місце отримання.

Одним із основних напрямків розвитку світового ринку вантажних перевезень є інтеграція мереж ланцюгів постачання від виробників до споживачів через використання всіх видів транспорту. В таких умовах важливу частку займає морський транспорт, що перевозить 80% фізичного обсягу світової товарної торгівлі.

В умовах інтеграційних процесів в сфері вантажних перевезень швидко розвивається транспортно-логістичний ринок. Для можливості участі в глобальних процесах розвитку залізничний транспорт повинен відповідати вимогам основних якісних ознак вантажних перевезень, а саме: час перевезення; надійність часу прибуття; ймовірність втрати, наявність пропускної спроможності; зручність часу відправлення і частота обслуговування.

Одним із важливих етапів формування логістичної технології просування вантажопотоків є розробка адаптивного графіку руху вантажних поїздів. Рішенням цієї задачі є автоматизація розробки нормативного графіку руху вантажних поїздів на основі математичної моделі, яка орієнтована на отримання мінімуму сумарних витрат на вартість непродуктивних простоїв всіх поїздів на дільниці, витрат на зупинки поїздів та вартості штрафу за невиконання директивних строків прослідкування поїздів через дільницю відповідно до заявок операторів та обмежень щодо дотримання міжпоїзних та станційних інтервалів. Для рішення розробленої моделі запропоновано застосувати один з методів мультиагентної оптимізації – алгоритм штучних бджолиних колоній (англ., Artificial Bee colony

Algorithm, ABC), який базується на моделюванні поведінки бджіл у природному середовищі.

Запропонована автоматизована технологія створює нові можливості для розрахунку нормативного графіку поїздів з проведенням корегування в найкоротші строки для задоволення потреб перевізників, що в свою чергу підвищить конкурентоспроможність залізничного транспорту.

УДК: 347.734:343.35

**УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ДОХОДІВ, ОТРИМАНИХ ЗЛОЧИННИМ ШЛЯХОМ ТА ФІНАНСУВАННЯ ТЕРОРИЗМУ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ ТА ГЛОБАЛІЗАЦІЇ ФІНАНСОВИХ РИНКІВ**

Гаменко О.М.

Магістрант Черкаського навчально-наукового інституту  
ДВНЗ «Університет банківської справи»,

**Актуальність.** Процес інтеграції та глобалізації та фінансових ринків зумовив зростання ризиків легалізації(відмивання) коштів, отриманих злочинним шляхом та фінансування тероризму до безпрецедентних значень. Найсприятливішими для відмивання коштів стають нові фінансові ринки в країнах з перехідною економікою, до яких, зокрема, відноситься і Україна.

Відмивання незаконних доходів має здатність дестабілізувати положення економічних суб'єктів та суспільство в цілому. Ризик залучення до процесів відмивання незаконно отриманих коштів є відносно новою проблемою для вітчизняної банківської системи, яка не має досвіду регулювання подібними процесами. Це надає питанням розробки механізмів управління даним ризиком особливої актуальності.

Дослідженням проблем управління ризиком легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, займалися такі вітчизняні вчені, як: Лазебник Л. Л., Худоркомова М. І., Петровська І. І., Кандічанська В. М., та інші.

**Метою роботи є** дослідження системи управління ризиком використання банків для легалізації доходів в умовах інтеграції та глобалізації фінансових ринків.