



EUROPEAN CONFERENCE

Conference Proceedings



The V International Science Conference
«THEORY, PRACTICE AND SCIENCE»

October 18 – 20, 2021

Tokyo, Japan

THEORY, PRACTICE AND SCIENCE

Abstracts of V International Scientific and Practical Conference

Tokyo, Japan

(October 18 – 20, 2021)

UDC 01.1

ISBN – 978-9-40362-456-3

The V International Science Conference «Theory, practice and science»,
October 18 – 20, Tokyo, Japan. 291 p.

Text Copyright © 2021 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2021 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine, Russia and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Nadtochy P., Ratoshniuk V., Ratoshniuk T. Efficiency of the system of fertilization of field crops in the conditions of Zhytomyr Polissya // Theory, practice and science. Abstracts of V International Scientific and Practical Conference. Tokyo, Japan 2021. Pp. 11-13.

URL: <https://eu-conf.com>

TABLE OF CONTENTS

AGRICULTURAL SCIENCES		
1.	Nadtochy P., Ratoshniuk V., Ratoshniuk T. EFFICIENCY OF THE SYSTEM OF FERTILIZATION OF FIELD CROPS IN THE CONDITIONS OF ZHYTOMYR POLISSYA	11
2.	Асангалиев Е.А., Воробьев А.Л., Лутай С.С. ЭКСТРУДИРОВАННАЯ КОРМОВАЯ ДОБАВКА ДЛЯ КОРОВ	14
3.	Тимошок Н.О., Демченко О.А., Бітюцький В.С., Цехмістренко С.І. ВПЛИВ СЕЛЕНІТ-ІОНІВ НА L. CASEI ІМВ В-7280 ТА ВИЗНАЧЕННЯ ЗДАТНОСТІ КУЛЬТУРИ ДО УТВОРЕННЯ БІОГЕННОГО NANO-SE	17
ART HISTORY		
4.	Киргизбекова С.С., Байкулаков Е.Т. ПЕТРОГЛИФЫ ДРЕВНЕГО ТАРАЗА	24
BIOLOGICAL SCIENCES		
5.	Трохимчук І.М. ПРОГРАМИ МАСОВОГО СКРИНІНГУ НОВОНАРОДЖЕНИХ НА СПАДКОВІ ХВОРОБИ	29
CHEMICAL SCIENCES		
6.	Akbarov N.A., Abbasov M.T., Abdullayeva S.Z. ÜZVİ REAKSİYALARIN TƏSNİFATI	34
7.	Akbarov N.A., Firdovsi A.İ. FAKÜLTƏTİV MƏŞĞƏLƏLƏRDƏ BİOLOJİ AKTİV MADDƏLƏR – DƏRMAN MADDƏLƏRİ HAQQINDA MÜZAKİRƏLƏR	41
8.	Qadirova Q.A. CƏNUB BÖLGƏSİNİN YERALTİ SULARININ KİMYƏVİ TƏRKİBİ	48
9.	Zeynalova L.F. SYNTHESIS OF MULTIFUNCTIONAL SULFAMIDES AND HETEROCYCLES	54

THEORY, PRACTICE AND SCIENCE

10.	Искендерова К.О.К. ОБРАЗОВАНИЕ КОВАЛЕНТНЫХ СВЯЗЕЙ В ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЯХ	61
ECONOMIC SCIENCES		
11.	Abilkassym A.B., Oralova A.B., Okhap M.U. ECONOMIC AND EMPIRICAL CONTENT OF THE EFFICIENCY OF MEAT CATTLE PRODUCTION	68
12.	Apanasevich M. KNOWLEDGE AS A FACTOR OF PRODUCTION IN THE MODERN ECONOMY	73
13.	Dubyna V., Ostapenko R. FORMATION OF DISTRIBUTION AND EVALUATION OF FINANCIAL RESULTS OF THE ENTERPRISE	76
14.	Iurchenko M., Klymenko T. STATISTICAL CHARACTERISTICS OF THE STOCK MARKET	79
15.	Mukhamedkhanova A.B., Tulemetova A.S. SCIENTIFIC DEFINITIONS OF THE CONCEPT OF «INNOVATIVE FORESIGHT» IN ECONOMICS	81
16.	Mukhamedkhanova A.B., Tulemetova A.S., Nursoy M. THE MECHANISM OF INTERRELATION OF THE DEVELOPMENT OF ENVIRONMENTAL LEVELS AFFECTING THE ACTIVITIES AND IMPLEMENTATION OF INNOVATIVE FORESIGHT PROJECTS OF BUSINESS STRUCTURES	86
17.	Mutaliyeva A.A., Yesbolova A.Y., Dyrka S. FORMS AND DIRECTIONS OF IMPROVEMENT OF ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC RELATIONS IN THE DAIRY SUBCOMPLEX OF THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX	91
18.	Mutaliyeva A.A., Yesbolova A.Y., Dyrka S. IMPROVEMENT OF ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC RELATIONS OF PARTICIPANTS OF THE DAIRY SUBCOMPLEX ON THE BASIS OF COOPERATION	96

19.	Ongarova G.T., Palen D.B., Rakhmanova A.H. THE IMPACT OF THE PANDEMIC ON INVESTMENT POLICY IN CENTRAL ASIAN COUNTRIES	101
20.	Orazbayeva A.B., Zhumagalieva B.S., Sabyr B.E. MUNICIPAL INFRASTRUCTURE PROJECT IN THE DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE IN KAZAKHSTAN	107
21.	Saparbayeva S.A., Dzharkhanbek N.A., Ali B.B. ANIMAL HUSBANDRY IS A HORIZONTALLY INTEGRATED STRUCTURE OF THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX	113
22.	Sleptsova J., Ostapenko R. ENTERPRISE CASH FLOW MANAGEMENT AND THEIR OPTIMIZATION	120
23.	Герасимчук М.С., Рагуліна І.І. УПРАВЛІНСЬКИЙ ОБЛІК – СУЧАСНИЙ АСПЕКТ	123
24.	Гнатенко Є.П., Пипкіна Л.С. ЩОДО АНАЛІЗУ ГРОШОВИХ КОШТІВ ПІДПРИЄМСТВА	126
25.	Ильясова А.Е. ПАНДЕМИЯНЫҢ ӘСЕРІНЕН ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА ТУЫНДАҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ПРОБЛЕМАЛАР	129
26.	Кулик О.М., Жигало Н.С. ТУРИСТИЧНІ ДЕСТИНАЦІЇ, ПЕРСПЕКТИВИ ЇХНЬОГО РОЗВИТКУ В ПЕРІОД ПАНДЕМІЇ COVID-19	132
27.	Купешова Б.К., Жұманова А., Бақытганиева А., Жұмабек А., Рақымжан Ж. ЖОСПАРЛАНҒАН ИНВЕСТИЦИЯЛАРДЫҢ ТИІМДІЛІГІ МЕН ТӘУЕКЕЛ ДӘРЕЖЕСІН ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТАЛДАУ	135
28.	Купешова Б.К., Тохтарова М.А., Калмырза А.Е. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЖАСТАРЫНЫҢ БАҒАЛЫ ҚАҒАЗДАР НАРЫҒЫНА ҚЫТЫСТЫ КӨЗҚАРАСЫ	142

29.	Мыңтай Ж.Н. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК-ЖЕКЕ МЕНШІК ӘРІПТЕСТІК МӘСЕЛЕЛЕРІ	145
30.	Рибальченко Л.В., Вострецов В.О. ПРАВОВІ ОСНОВИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЯК ЕЛЕМЕНТУ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ	149
HISTORICAL SCIENCES		
31.	Жакупова А.Б., Аркенова Ж.Р. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ТӘУЕЛСІЗДІК АЛҒАНҒА ДЕЙІНГІ ЖӘНЕ ОДАН КЕЙІНГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ	152
LEGAL SCIENCES		
32.	Ovcharenko A. VIRTUAL ASSETS TAXATION AND ACCOUNTING IN UKRAINE	157
33.	Гураленко Н.А. ІНТЕРСУБ'ЕКТИВНО-КОМУНІКАТИВНА ПРИРОДА СУДДІВСЬКОГО ДОСВІДУ	159
MANAGEMENT, MARKETING		
34.	Баришполь М.Ю., Хмурова В.В. ПРОБЛЕМА ПЛИННОСТІ КАДРІВ НА ДЕРЖАВНІЙ СЛУЖБІ ТА МЕТОДИ ЇЇ ВИРІШЕННЯ	163
35.	Васильев О.Л., Фоменко К.А. ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАРІАНТІВ РЕАЛІЗАЦІЇ ВИСОКОШВИДКІСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ	166
36.	Сақун Г.О., Доценко К., Пономаренко А. МІСЦЕ КОРПОРАТИВНОГО СОЦІАЛЬНОГО ІНВЕСТУВАННЯ В УПРАВЛІННІ СУЧАСНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ	169

ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАРІАНТІВ РЕАЛІЗАЦІЇ ВИСОКОШВИДКІСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ

Васильєв Олег Леонідович

кандидат економічних наук, доцент,
доцент кафедри менеджменту і адміністрування
Український державний університет залізничного транспорту, Україна

Фоменко Катерина Андріївна

магістр
Український державний університет залізничного транспорту, Україна

Серед численних способів підвищення ефективності залізничних пасажирських перевезень особливе місце займає організація високошвидкісного руху.

Актуальність розвитку такого виду перевезень обумовлена сучасними тенденціями ринку транспортних послуг, необхідністю підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту і доходів від пасажирських перевезень.

Високошвидкісний залізничний транспорт являє собою систему, що включає комплекс технічних компонентів (інфраструктуру, рухомий склад та ін.) і обов'язковий набір організаційних рішень з фінансування, економічних, комерційних, організаційних і соціальних аспектів цього виду транспорту, природних і людських чинників [1].

Організація високошвидкісного залізничного пасажирського руху дозволяє отримати як основні, так і супутні результати. Основним результатом є збільшення доходів від пасажирських перевезень внаслідок залучення додаткового пасажиропотоку на залізничний транспорт за рахунок скорочення часу знаходження пасажирів в дорозі, підвищення комфортності і безпеки пасажирських перевезень. При цьому тариф на перевезення повинен бути конкурентоспроможним по відношенню до автомобільного та авіаційного транспорту.

Супутні результати отримуються за рахунок:

- скорочення негативного впливу транспорту на екологію;
- розробки і виробництва нових зразків рухомого складу і елементів інфраструктури, комплексних систем діагностики та моніторингу об'єктів інфраструктури і рухомого складу;
- впровадження нових інноваційних технологій і обладнання, що забезпечують надійність і безпеку експлуатації нової техніки;
- стимулювання зростання науково-технічного та інтелектуального потенціалу країни і промислового сектора економіки.
- додаткових податкових надходжень до бюджетів усіх рівнів.

Фахівцями Міжнародного союзу залізниць виділяється чотири варіанти високошвидкісних залізничних систем (ВШЗС) [2].

Перший варіант відрізняється роздільним використанням ліній високошвидкісного сполучення і звичайного залізничного транспорту. Прикладом є Японія, де високошвидкісна залізнична інфраструктура відрізняється від звичайної шириною колії, що забезпечує більшу стійкість рухомого складу і дозволяє збільшувати швидкість руху. Подібна форма організації ВШЗС відрізняється високою пропускною здатністю і скорочує витрати на поточне обслуговування інфраструктури.

Другий варіант організації ВШЗС передбачає використання високошвидкісного рухомого складу як на новозбудованих, так і на модернізованих лініях. За рахунок використання останніх, створення систем ВШЗС такого типу обходиться дешевше, але більш низька швидкість руху на модернізованих ділянках веде до скорочення пропускної здатності мережі в цілому. Таким чином організовано високошвидкісне залізничне сполучення у Франції.

Третій варіант організації ВШЗС передбачає можливість використання на високошвидкісних лініях звичайного залізничного рухомого складу, що безумовно скорочує витрати на закупівлю нового, високошвидкісного. Разом з тим використання звичайних поїздів не тільки сповільнює рух швидкісних поїздів, а й збільшує витрати на утримання спеціалізованої інфраструктури. Подібний варіант організації високошвидкісного сполучення застосовується в Іспанії.

Четвертий варіант організації ВШЗС передбачає спільне використання як високошвидкісного, так і звичайного рухомого складу на обох видах інфраструктури. До переваг такого варіанту слід віднести як більш низькі витрати на будівництво інфраструктури і закупівлю рухомого складу, так і велику гнучкість в плануванні експлуатаційної діяльності. Але одночасно цей варіант відрізняється значними витратами на утримання інфраструктури.

Відповідно будь-який з перерахованих варіантів вимагає значних одноразових витрат на придбання рухомого складу зі строго визначеними технічними характеристиками (насамперед співвідношенням маси поїзда і його тягової потужності), високими аеродинамічними властивостями, а також на будівництво або модернізацію відповідної залізничної інфраструктури. Необхідно також враховувати й експлуатаційні витрати на їх утримання та ремонт.

Систему вибору оптимального варіанту реалізації високошвидкісного руху можна представити у вигляді наступної послідовності етапів [3]:

- 1) підготовка вихідних даних для проведення розрахунків;
- 2) моделювання грошових потоків, розрахунок показників економічної ефективності за кожним варіантом;
- 3) виключення з подальшого порівняння неефективних варіантів проекту за критеріями:
 - термін окупності варіанту більш ніж термін реалізації проекту;
 - чистий дисконтований дохід приймає негативне значення;

–внутрішня норма прибутковості менше необхідної інвестору норми прибутку;

–індекс прибутковості приймає значення 1 і менше;

4) вибір найбільш ефективного варіанту за економічними критеріями, а при їх рівності - за натуральними показниками.

При цьому, необхідно враховувати, що великі інфраструктурні проекти, такі як реалізація високошвидкісного залізничного пасажирського руху, необхідно оцінювати не тільки з комерційної позиції (комерційна ефективність), але і з позиції суспільства в цілому (загальна ефективність). Великомасштабне будівництво істотно впливає на економіку регіонів, в яких реалізується проект, а також на умови життя різних верств населення цих регіонів.

Список літератури

- 1 Устенко А.В. Развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта //Збірник наукових праць УкрДАЗТ. – 2013. - вип. 136. - С. 49-56.
- 2 Ignacio Barrón, Javier Campos, Philippe Gagnepain, Chris Nash, Andreu Ulled, Roger Vickerman. Economic Analysis of High Speed Rail in Europe. URL: https://www.fbbva.es/wp-content/uploads/2017/05/dat/DE_2012_economic_analysis_high_speed_rail.pdf/
- 3 Лунина Т.А., Климова Е.В. Совершенствование методики оценки экономической эффективности вариантов проекта организации скоростного движения пассажирских поездов // Современные технологии. Системный Анализ. Моделирование. – 2015. - №1.- С. 165-168.