

---

---

**Для удовлетворения потребностей экономики страны и успешной конкуренции на транспортном рынке транспортные структуры должны наращивать объемы перевозок, повышать скорости движения и качество транспортных услуг. Принимаемые меры не позволяют остановить критический износ основных фондов, который продолжает увеличиваться.**

В последние годы потребность в инвестициях обеспечивалась собственными источниками всего на одну треть. Главная причина сложившегося положения – нарушение процесса простого воспроизводства средств производства из-за постоянного дефицита инвестиций на обновление основных фондов, прежде всего в связи с недостаточностью основного источника собственных средств – амортизационных отчислений. По сути, все эти годы транспорт, вместо того чтобы наращивать свои перевозочные мощности, подстраиваясь под современные условия, кредитовал развитие экономики страны и наполнение бюджета. Таким образом, основной проблемой развития транспорта, которую необходимо решить в процессе его реформирования, является необходимость увеличения инвестиций в обновление его основных фондов, прежде всего за счет возобновления принципа простого их воспроизводства за счет собственных источников – амортизационных отчислений и прибыли, а также привлечения внешних инвестиций, в том числе частных.

Реформирование транспорта приведет к позитивным результатам, которые обеспечат повышение инвестиционной привлекательности отрасли, улучшение качества и эффективности грузовых и пассажирских перевозок, формирование конкурентной среды в тех видах транспорта, где она не развита (железнодорожный транспорт) и дальнейшее развитие транспорта.

Стабильность и безопасная работа транспорта будет обеспечиваться за счет последовательности реформирования, а также необходимых объемов инвестиций и технического перевооружения отрасли. Удовлетворение возрастающего спроса на услуги транспорта будет осуществлено за счет обновления частично потерянных перевозочных возможностей транспортной системы и за счет появления и развития новых пассажирских и грузовых компаний в транспорте.

Таким образом, реализация реформирования транспорта остановит процесс потери им перевозочных способностей, послужит стимулом для перехода на новую ступень его развития и будет способствовать росту экономики страны в целом.

*УДК 656.2*

***Елагин Ю. В.***

*Украинская государственная академия железнодорожного транспорта*

## **ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ПОДХОДОВ И ТЕХНОЛОГИЙ УЛУЧШЕНИЯ ПРОЦЕССОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

**Для обеспечения высокой конкурентоспособности перевозок и сопутствующих услуг железнодорожного транспорта в настоящее время**

---

---

---

---

**представляет интерес применения современных инновационных подходов и технологий улучшения процессов, ориентированных на потребителя, таких как процессное управление и реинжиниринг.**

В сфере пассажирских перевозок постоянно возрастает конкуренция между автомобильным и железнодорожным транспортом. В этих условиях у пассажиров есть возможность, для любой поездки, выбирать вид транспорта, удовлетворяющий их требованиям к уровню обслуживания. Все это требует от железнодорожного транспорта постоянного обеспечения высокой конкурентоспособности перевозок и сопутствующих услуг.

Применение принципов процессного подхода к перевозке пассажиров показывает, что этот процесс для пассажиров и железных дорог существенно отличается.

Для железных дорог перевозка начинается с посадки пассажира на станции отправления и заканчивается высадкой на станции назначения. Для пассажиров поездка «от дверей до дверей» – более сложный и длительный процесс, включающий этапы собственно поездки транспортом и этапы смены транспортных средств, с пересадками и ожиданием.

Рассматривая поездку пассажиров, как процесс «от дверей до дверей», необходимо отметить особенности железнодорожного и автомобильного транспорта.

При поездке с использованием железнодорожного транспорта:

- в доставке пассажира из начальной точки в конечную точку поездки, кроме железнодорожного транспорта участвуют и другие перевозчики (преимущественно автотранспорт), работающие по графикам движения, зачастую плохо согласованными с графиком железных дорог;

- этапы пересадки с одного транспорта на другой отличаются необходимостью транспортировать багаж, ожиданием следующего транспорта и времени его отправления и соответственно потерей времени и эмоционально-физическим напряжением для пассажира.

Автомобильный транспорт в организации перевозок пассажиров «от дверей до дверей» имеет следующие преимущества:

- возможность доставлять пассажиров непосредственно «до дверей» или в точку пересадки (железнодорожные вокзалы, аэровокзалы и т.д.);

- возможность гибко менять график перевозок.

Учитывая, что доставка пассажиров, багажа до места назначения – главная задача пассажирских перевозок, для обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, необходима организация и предоставление новых услуг, позволяющих пассажирам максимально сократить затраты времени, денег и психо-физического напряжения в точках пересадок на железнодорожных вокзалах и станциях.

При этом, для железнодорожного транспорта в современных условиях развития рынка и информационных технологий, нет необходимости самостоятельно решать эти задачи. Решение этих проблем возможно с использованием информационных технологий и создания, на базе данных о поездке, мультимодальных информационных систем для заинтересованных сторон: смежных перевозчиков и пассажиров. В этом случае возможно привлечь автоперевозчиков в качестве

---

---

---

---

партнеров в доставке пассажиров «от дверей до дверей» и повысит привлекательность самого железнодорожного транспорта.

УДК 656.2:311.103.3

**Заболоцька О. В.**

*Державна адміністрація залізничного транспорту України*

## **ВАЖЛИВІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ МАЙНОМ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ**

**Розглянуті проблемні питання з управління майном на залізничному транспорті.**

Управління майном підприємств залізничного транспорту є одним з найважливіших аспектів управління галуззю в цілому, від якого залежить ефективність функціонування залізничного транспорту України.

Залізничний транспорт України являється фондомісткою галуззю, оскільки використовує в своїй діяльності велику кількість дороговартісних об'єктів основних засобів.

Питання управління майном включає в себе систему управлінських рішень, пов'язаних з формуванням, користуванням, розпорядженням і володінням об'єктами майна при різних аспектах діяльності підприємств залізничного транспорту. Основним завданням управління майном є підвищення ефективності його використання і, таким чином, забезпечення зростання доходів за рахунок оптимального співвідношення кількості і якості майна, а також скорочення витрат за рахунок оптимізації використання ресурсів різного призначення.

В цілому задача управління майном є багатоаспектною і повинна вирішувати такі питання в комплексі:

1) технологічне – включає до себе технічний облік та просторово-територіальний облік майна, в тому числі земельних ділянок та нерухомого майна;

2) організаційно-структурне – включає в себе вирішення питань, пов'язаних з придбанням та відчуженням майна, ведення договірної роботи щодо об'єктів майнового комплексу галузі (операційна оренда, лізинг тощо);

3) правове – контроль та супроводження питання щодо державної реєстрації майна та земельних ділянок, правового статусу нерухомого майна і земельних ділянок, протидія рейдерству, інші правові питання щодо обліку майна підприємств залізничного транспорту;

4) фінансово-економічне – управлінський та бухгалтерський облік майна, інвентаризація, збір, консолідація даних і формування структурованої інформації про майно і майнові комплекси, а також підтримка цієї інформації в актуальному стані, аналіз економічної ефективності використання необоротних активів, оцінка вартості об'єктів необоротних активів тощо.