
враховуючи всі переваги й негативні аспекти функціонування транспорту, необхідно сприяти використанню транспортних систем зі стійким рівнем ресурсоспоживання та екологічно чисті види транспорту. Нові транспортні засоби повинні створюватися з обліком міжнародних екологічних норм, а діючі – переоснащуватися й модернізуватися, щоб звести до мінімуму негативний вплив на довкілля.

Створення Міждержавної програми «Розвиток транспорту в країнах СНД» сприятиме формуванню основи для створення екологічно стійких і соціально прийнятних національних транспортних систем.

Розробка ефективних діючих заходів на національному й міждержавному рівнях сприятиме створенню екологічно стійких транспортних систем, сумісних з вимогами захисту навколишнього середовища й здоров'я населення.

Усе вищевказане обумовлює доцільність розробки теоретичних засад та практичних рекомендацій щодо підвищення екологізації діяльності залізничного транспорту як сфери господарської діяльності країни.

УДК 339.138

Реброва А. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ

В статье рассмотрены основные проблемы железнодорожного транспорта Украины и указаны направления повышения конкурентоспособности транспортных услуг в условиях трансформации экономики.

Залізничний транспорт є важливою галуззю економіки будь-якої розвиненої країни. На його долю припадає 4-5 % внутрішнього валового продукту. Не дивлячись на те, що дана галузь в Україні є природною монополією, тут постійно точиться конкурентна боротьба як усередині галузі, так і поза нею. І вона поступово загострюється.

З метою забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в усіх розвинених країнах світу здійснюється комплекс заходів, направлених на вдосконалення організаційно-виробничої структури підприємств галузі, поглиблення комерційних відносин між ними, застосування економічних методів і логістичних принципів управління перевезеннями і створення внутрішнього конкурентного середовища серед операторів перевезень.

Усі основні проблеми, притаманні залізницям у розвинених європейських країнах, характерні і для залізничного транспорту України, оскільки кризові явища у національній економіці, що виникли у пострадянський період, негативно вплинули на економіку транспорту, призвели до різкого зменшення обсягів вантажних і пасажирських залізничних перевезень в країні.

Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в Україні на сьогодні залежить від розв'язання таких взаємопов'язаних задач, як: створення гнучкої

та економічної системи управління, організація виробництва та праці, яка б орієнтувалася на споживача, була б здатна закріпити конкурентні позиції залізничного транспорту на внутрішньому та міжнародному ринках транспортних послуг. У зв'язку з цим необхідно підвищити конкурентоспроможність транспортних послуг, тобто: покращити якість транспортних послуг та застосовувати гнучку, пристосовану до конкурентного середовища тарифну політику.

Перспективним напрямком підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в Україні є подальша реструктуризація державного концерну "Укрзалізниця" у напрямку створення холдингу, де контрольний пакет акцій належатиме державі. На аналогічних засадах можуть бути створені й взаємопов'язані з холдингом підприємства і структури:

- регіональні компанії з пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення;
- муніципальні інтегральні транспортні компанії з приміських і внутрішньоміських пасажирських перевезень;
- інтегральні транспортні компанії з перевезення вантажів за принципом "від дверей до дверей";
- мережа державних компаній з управління інфраструктурою залізниць за напрямками основних міжнародних транспортних коридорів;
- акціонерні компанії на базі існуючих підприємств, які зараз займаються матеріально-технічним забезпеченням і ремонтом рухомого складу залізниць. Концерн "Укрзалізниця", як власник об'єктів інфраструктури залізничного транспорту, міг би надавати їх у користування компаніям-перевізникам шляхом продажу ниток графіка. Подібний досвід є за кордоном, зокрема у Німеччині. Ціна нитки графіка у вантажному залізничному русі встановлюється через показник "інтегральні вагоно-кілометри", а у пасажирському русі – "інтегральні потяго-кілометри".

УДК 656

Родіонов І. В.

Департамент залізничного транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України

РЕФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ – ОБЛІКОВІ АСПЕКТИ

В приведенном материале изложены некоторые аспекты построения системы бухгалтерского и управленческого учетов по процессному принципу в условиях реформирования железнодорожного транспорта. Рассматривается отдельный учет затрат и доходов по подразделениям и по бизнес-процессам, называются преимущества такого подхода, в том числе и дальнейшая возможность применить процессный подход при переходе на бюджетно-сметный принцип финансирования структурных подразделений.
