

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

Жердєв М. Д.

Українська державна академія залізничного транспорту

РОЗВИТОК КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Рыночные взаимоотношения требуют разработки мероприятий формирующих конкурентоспособность различных видов транспорта. Транспортный рынок должен быть четко сегментированным по условиям спроса на транспортные услуги.

В умовах ринкових відносин, ринок пасажирських перевезень повинен бути чітко сегментованим. Серед різних елементів виділяють ті, що користуються найбільшим попитом і зосереджують зусилля по максимальному задоволенню попиту пасажирів.

Досвід діяльності закордонних країн показує – якщо ринок не розбитий на сегменти, то ринок розбиває виробника послуг, у нашому випадку – підприємства залізничного транспорту.

На сьогодні без знання потреб пасажирів та їх попиту, які постійно змінюються, без пристосування до них максимального успіху досягнути неможливо.

Рівень та якість транспортних послуг виступають головним показником конкурентоспроможності транспорту, яка визначається також і якістю додаткових профільних та посередницьких послуг: швидкість перевезень, страхування, безпека, надійність, комфортність, інформативність і т. ін.

Надання транспортних послуг визначається досягнутим розвитком матеріально-технічної бази залізниць – можливостями рухомого складу та об'єктів інфраструктури, рівнем процесу перевезень, що забезпечує на базі нової техніки та технології розширені можливості. Маючи на увазі той факт, що сервісне обслуговування, яке реалізується через комплекс профільних та додаткових супутніх послуг, є ефективним важелем підвищення конкурентоспроможності залізничних послуг, слід шукати шляхи їх розширення та примноження на основі вивчення потреб клієнтів.

На конкурентне середовище транспорту впливає цінова політика учасників транспортного ринку. Політика ціноутворення на пасажирському транспорті ґрунтується на вивченні ринку пасажирських перевезень, де враховуються особливості регіонів (розвиненість інфраструктури залізниці, платоспроможність населення, демографічна ситуація, наявність конкуруючих видів транспорту).

Залізничний транспорт найбільш повно забезпечує вимоги всіх категорій пасажирів, яких можна розподілити як за віком, рівнем доходів, професійною орієнтацією і т. ін., тобто всі сегменти ринку значною мірою охоплюються послугами залізниць. Надійність та стабільність надання транспортних послуг дають змогу клієнтам планувати справи, прогнозувати хід подій на досить тривалий термін.

Шуть О.В., Гладчук О.О. ОСНОВНІ ЕТАПИ УДОСКОНАЛЕННЯ КАДРОВОЇ ТА СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ 65

Яновський П.О. ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ 67

Яновський П.О. ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ПЕРСПЕКТИВНОГО УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ 68

Яновський П.О., Христофор О.В., Шевчук А.П. ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНИХ ПРИМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ В УКРАЇНІ 69

Ярош О.М., Швець П.А. УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З РЕГІОНАМИ 71

СЕКЦІЯ 2 «Економіка залізничного транспорту»

Мирошниченко О.Ф., Морозова М.В. НОВЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРОДУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ОРГАНИЗАЦИОННОГО РАЗДЕЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 74

Горілей С.В., Труханов Ю.П. НОВАЦІЇ БЮДЖЕТУВАННЯ ЗАКУПІВЕЛЬ 76

Глубока Г.О. МАКРОЕКОНОМІЧНА НЕСТАБІЛЬНІСТЬ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ РИНКУ 77

Бадей С.Б. ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕРЖКАМИ В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ 79

Глубока Г.О. ВЗАЄМОДІЯ РЕАЛЬНОГО ТА ПОДАТКОВОГО СЕКТОРІВ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ 81

Заболоцька С.В. ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ, ЯК НАЙВАЖЛИВІША ФУНКЦІЯ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ 82

Гнатюк О.Г. УДОСКОНАЛЕННЯ КОЛЕКТИВНО-ДОГОВІРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ СОЦІАЛЬНО-ТРУДОВИХ ВІДНОСИН НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ ... 84

Дейнека О.Г., Позднякова Л.О., Каграманян А.О. ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ В УКРАЇНІ 87

Жердєв М.Д. РОЗВИТОК КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ 90

Чеховська І.С. ІНВЕСТИЦІЙНА ПОЛІТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ 91

Чорний В.В. ВИТРАТНО-СИНЕРГЕТИЧНИЙ МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ТАРИФІВ НА МІЖНАРОДНІ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ 92