

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ  
Третьей Международной  
научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И  
УПРАВЛЕНИЯ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2008**  
23-27 июня 2008 года, г. Судак

**КИЕВ – 2008**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Третьей  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев О.О.** – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

**Гурнак В.М.** – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Дёмин Ю.В.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

**Джус Ю.Н.** – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Духно Н.А.** – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

**Зубко А.П.** – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Мироненко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Родионов И.В.** – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Сыч Е.Н.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

---

---

размерами инвестиций по этим мероприятиям незначительны. Только увеличение в инвестициях доли инновационных мероприятий и качественно новых технических средств позволит изменить тенденцию сокращения случаев брака и достигнуть нового уровня безопасности движения.

*УДК 658.5.012.1*

***Гриценко Н. В.***

*Українська державна академія залізничного транспорту*

## **ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ**

**В современных условиях железные дороги Украины находятся в состоянии выхода из кризиса, который сдерживает процесс развития и постоянного функционирования. Для обеспечения развития транспортной системы, бесперебойной и стабильной работы железнодорожного транспорта необходимо его реформирование.**

Для втілення програми реформування необхідний науковий підхід, який неможливий без вивчення сучасного стану роботи залізниць України. З цією метою автором було зроблено комплексний аналіз роботи залізниць України за період з 2001 по 2007 роки. Доцільність аналізу пов'язана з вивченням динаміки розвитку залізниць України щодо досліджуваних показників.

Результати проведеного аналізу показників роботи Укрзалізниці та окремо взятих Південної та Донецької залізниць свідчать, що взагалі вони покращились.

Розвиток малого та середнього бізнесу, а також поживлення роботи промислових підприємств країни привели до зростання вантажообігу Укрзалізниці. Але не всі показники є задовільні. Динаміка доходів від перевезення з основної діяльності по залізницях спостерігає тенденцію до зростання, але зростання витрат також збільшується. Витрати від перевезень з основної діяльності зростають більшими темпами порівняно з тарифами, а це є негативною тенденцією у функціонуванні залізничного транспорту. Що стосується собівартості залізничних перевезень, то цей показник зростає як від вантажних, так і від пасажирських перевезень. Це є негативний фактор, тому що одним з головних завдань залізничного транспорту України у риночній економіці є зниження собівартості перевезень. А, як відомо, на зниження собівартості впливає поліпшення об'ємних та якісних показників використання рухомого складу. Досягти поліпшення основних показників роботи залізниць можливо за рахунок реалізації програми реформування залізничного транспорту України, що дозволить знизити експлуатаційні витрати. Відповідно цей фактор приведе до покращення ефективності роботи залізничної галузі та підвищить конкурентоспроможність залізниць України.

Проаналізувавши систему показників роботи залізничного транспорту та у цілому Укрзалізниці, встановлено, що робота потребує наукового обґрунтування та доцільності впровадження нових форм управління на залізницях України. Але за

---

---

---

---

результатами проведеного аналізу у діяльності Укрзалізниці є низка невирішених питань. Вирішити їх можливо за допомогою оновленої програми реформування та розробці нових форм, методів та механізмів управління залізничним транспортом України.

УДК 656.2

*Демченко М. А.*

*Державний економіко-технологічний університет транспорту*

## **СЕГМЕНТУВАННЯ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Обозначена важность сегментирования рынка грузовых железнодорожных перевозок для нужд государственного регулирования, изложены подходы к сегментированию с позиции не предприятия, а органов государственной власти.**

Для дослідження, аналізу та контролю за станом ринку вантажних залізничних перевезень потрібно встановити єдиний механізм його сегментування. Він повинен дозволити скласти чітке уявлення про структуру ринку з точки зору групування його на суттєві частини за встановленими ознаками.

Сегментування ринку є одним із важливих інструментів маркетингу для підприємства. Автор пропонує використовувати його для потреб державного регулювання, оскільки об'єкт нашого дослідження – ринок вантажних залізничних перевезень – складний і багатоаспектний, його вплив на функціонування національної економіки неоднозначний, і тому важливо застосовувати диференційований підхід до регулювання різних частин даного ринку.

Сьогодні сегментування ринку вантажних залізничних перевезень фактично застосовується. Це знайшло свій вияв у поділі вантажів на тарифні класи та різних підходах до тарифного регулювання транзитних та всіх інших видів перевезень залізницями України.

Сегментування – поділ ринку на окремі частини – групи підприємств, товарів, споживачів, що мають певні спільні ознаки. Об'єктом сегментування ринку є споживачі, продукти (вироби й послуги), підприємства (фірми). Продукти групуються за способом використання або сферою використання.

Сегмент транспортного ринку – це особливим чином виділена частина цього ринку, що характеризується певними ознаками.

Об'єктом сегментування ринку вантажних залізничних перевезень для потреб державного регулювання є послуги перевезення вантажів.

Механізм сегментування ринку повинен бути достатньо ефективним, але слід уникати зайвого подрібнення ринку. Єдиний підхід до сегментування повинен мати чітке теоретичне обґрунтування, тому виробленню такого підходу повинен передувати всебічний аналіз ринку вантажних залізничних перевезень.

Сегментування ринку передбачає знання його критеріїв, ознак. Критерій –

---

---

---

---

<b>Андрієнко М.М.</b> ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА СПОСОБІВ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОПРИДАТНИХ ВАНТАЖІВ .....	<b>94</b>
<b>Балака Є.І., Семенцова О.В.</b> ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРИМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВІДДІЛЕННЯ ПРОЦЕСУ УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРОЮ ВІД ГОСПОДАРСЬКОЇ РОБОТИ .....	<b>96</b>
<b>Богомолова Н.І.</b> ОРГАНІЗАЦІЙНО–ЕКОНОМІЧНІ ЗАСАДИ ПРИСКОРЕННЯ ДОСТАВКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....	<b>98</b>
<b>Бойко О.В.</b> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	<b>99</b>
<b>Глибин А.В.</b> ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СНИЖЕНИЯ ЧАСТОТЫ СХОДОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....	<b>102</b>
<b>Гриценко Н.В.</b> ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦЬ ...	<b>104</b>
<b>Демченко М.А.</b> СЕГМЕНТУВАННЯ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>105</b>
<b>Жуков В.И.</b> УЧЕТ ОБЪЕМА РАБОТЫ КОМПАНИИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ УСЛУГ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОКАЗЫВАЕМЫХ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА .....	<b>106</b>
<b>Зоріна О.І., Зорін А.В.</b> ПРОГНОЗУВАННЯ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЯНОК ЗАЛІЗНИЦЬ .....	<b>108</b>
<b>Карпов В.М.</b> СТАН ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	<b>110</b>
<b>Кисельов В.М.</b> ЕКОНОМІЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ – ОСНОВА ПОКРАЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ .....	<b>111</b>
<b>Кірюхіна О.Ю.</b> ПРИНЦИПИ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО І АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ НА РИНКУ ВАНТАЖНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ .....	<b>113</b>
<b>Колесников О.М.</b> ВПЛИВ СТВОРЕННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ОТГУ НА РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	<b>115</b>
<b>Котик В.О., Котик В.В.</b> ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>117</b>
<b>Крихтіна Ю.О.</b> ЕКОНОМІЧНИЙ АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ГОСПОДАРСТВА СИГНАЛІЗАЦІЇ І ЗВ'ЯЗКУ УКРЗАЛІЗНИЦІ .....	<b>119</b>
<b>Кудрицька Н.В.</b> СТРАХУВАННЯ ЯК МЕТОД ЗАХИСТУ МАЙНОВИХ ІНТЕРЕСІВ ІНВЕСТИТОРІВ В РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	<b>121</b>

---

---