
відмінністю в задачах і результатах інноваційної діяльності по вказаних напрямках. Розподіл проектів за ступенем інноваційності може здійснюватися на основі таких критеріїв: проекти, що володіють очевидною науковою новизною; проекти, які вимагають підвищення рівня кваліфікації працівників, тобто містять нове технологічне рішення; проекти, в результаті яких впроваджується принципово нова техніка і технології.

Найважливішою ознакою інновації є новизна споживацьких властивостей транспортної послуги. Отже, поняття інновації розповсюджується на новий продукт або послугу, спосіб їх виробництва, новизна в організаційній, фінансовій, науково-дослідній та інших сферах.

УДК 656.2

Чередниченко О. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРАНЗИТНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Анализируется роль Южной железной дороги в реализации транзитного потенциала отечественной железнодорожной отрасли.

Геополітичне положення України створює можливість для ефективної реалізації транзитного потенціалу, що відповідає основним засадам Закону України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 рр.». Проте, на даному етапі існує ряд проблемних питань, які потребують своєчасного вирішення. Деякі з них стосуються роботи станції Куп'янськ-Сортувальний Південної залізниці – найбільшого прикордонного залізничного вузла східного напрямку.

Аналіз обсягів транзитних вантажних перевезень свідчить про збільшення у 2007 р. загального вантажопотоку територією регіону, зокрема через станцію Куп'янськ-Сортувальний Південної залізниці. Разом з тим, подальше збільшення вантажопотоку по станції Куп'янськ-Сортувальний обмежено низькою пропускною спроможністю, яка на сьогодні становить лише 35-40 потягів на добу (в часи колишнього СРСР цей показник дорівнював 50-55 потягів). Причиною цього є недостатня кількість електровозів та тепловозів в локомотивному депо Куп'янськ, недоукомплектування локомотивних бригад на підприємстві, невідповідність інфраструктури станції сучасним вимогам тощо.

На низький рівень пропускної спроможності станції Куп'янськ-Сортувальний також негативно впливає недосконала процедура митного оформлення потягів, що сприяє зростанню простоїв вантажних вагонів.

За підрахунками фахівців, внаслідок простою вагонів по ст. Куп'янськ-Сортувальний Південна залізниця щоденно втрачає близько 45 тис. грн. Крім того, подальший негативний розвиток зазначеної ситуації загрожує застосуванню до української сторони штрафних санкцій з боку підприємств-відправників Російської

Федерації та інших країн СНД. В зазначених умовах фахівці не виключають відмови Міністерства шляхів сполучення РФ від перспективи збільшення транзитних залізничних перевезень територією України.

Таким чином, неефективне використання залізничної структури Харківського регіону створює загрозу втрати частини ринку міжнародних транзитних залізничних перевезень. Це потребує негайного розв'язання зазначених проблемних питань, що забезпечить залучення України до МІС та в цілому позитивно відіб'ється на обсягах перевезень вантажів залізничним транспортом України у міжнародному сполученні.

УДК 656.2

Чередниченко О. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

ФІНАНСОВИЙ ЛІЗИНГ ЯК ЗАСІБ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ

Анализируется возможность использования финансового лизинга для обновления подвижного состава железнодорожного транспорта, приводятся возникающие проблемы и предлагаются пути их решения.

На залізничному транспорті щорічно спостерігається збільшення обсягів перевезень, однак невирішеними залишаються проблеми, що стримують забезпечення зростаючого за обсягами та якістю попиту на транспортні послуги, головними серед яких є недостатнє оновлення основних фондів, невідповідність їх технічного стану сучасним вимогам, повільне вдосконалення транспортних технологій тощо.

На сьогодні знос основних фондів залізниць України складає від 50 % до 80 %. Насамперед, це стосується активної частини основних фондів – рухомого складу, наслідком чого стає незадоволення в повному обсязі потреб в перевезеннях вантажів та пасажирів, втрата частини доходів та стримування економічних процесів в державі.

Однією з можливостей відновлення основних фондів є подальше стимулювання інвестиційної діяльності на залізничному транспорті. Однак низький рівень інвестиційної привабливості підприємств залізничної галузі України практично не дозволяє використовувати таке джерело відтворення.

В умовах зниження інвестиційної привабливості, відсутності необхідного бюджетного фінансування, реальних ліквідних застав та гарантій з боку держави для залучення кредитів «Укрзалізницею» була обрана приваблива для інвесторів форма – фінансовий лізинг.

Програма придбання відповідних основних фондів за схемами фінансового лізингу була розроблена «Укрзалізницею» таким чином, що виробництво рухомого складу і обладнання здійснювалося протягом від трьох місяців до року. Забезпечувати фінансування виробництва потрібних основних фондів за вказаною
